

宜昌清水过江隧洞江南分水井主体结构完工

湖北宜昌消息 8月29日,隧道股份宜昌清水过江隧洞项目部施工的国内水利工程最大直径竖井——江南分水井并完成整体封底浇筑,施工质量与防渗性能均验收达标。该关键节点的实现,标志着项目江南工区主体结构施工正式收官,为后续盾构组装、调试及始发作业筑牢坚实基础。

此次封底的江南分水井井深71.2米,内径35.6米、外径40.4米,采用明挖逆作法施工。竖井紧邻长江水域,受长江水文环境影响,地质条件复杂多变,施工难度极大。施工过程中面临积水、沉降、渗漏等多重风险,工程防渗能力与结构标准要求高。

自进场以来,项目团队将“五化”建设要求融入施工管理全流程,以科学管控破解各类施工难题。施工前期全面研判施工工况,编制专项施工方案和应急预案,经专家论证通过后逐级做好交底工作;施工期间依托永久结构自支护体系在耐久性与稳定性方面的优势,推进各项关键工序,实现全程安全可控;封底施工环节采用整体连续浇筑、分层振捣、分级温控的成套工艺,有效提升结构密实度与抗渗性能,高标准完成封底关键工序。

同时,项目团队统筹推进技术攻坚与外部协调工作。对内严守安全、质量、环保三条底线,全程盯控竖井施工各环节,保障各项工序平稳推进;对外结合施工现场紧邻民居、环境敏感度高,且需要常态化夜间作业的实际情况,主动对接属地村委会及周边群众,做好情况告知工作。同步落实降噪减扰等文明施工举措,最大限度降低对周边居民的影响,争取地方群众的理解与支持,为项目建设创造良好的施工环境。

宜昌清水过江隧洞是宜昌市首条过江输水隧洞,属宜昌市重点跨江输水基础设施,线路总长约1600米,开挖洞径6.2米,采用明挖竖井和盾构施工。该工程主要承担清江优质水源跨江输送任务,项目建成后将连通江北猓亭区与江南宜都市两地供水网络,对完善全市水资源配置格局,提升城市供水安全保障能力具有重要作用。

(吴思斌)



“筑梦金陵·党旗领航”主题党日暨“筑梦金陵号”盾构机下线出征活动

8月26日,用于隧道股份南京上元门过江通道站前4标项目施工的“筑梦金陵号”盾构机下线。南京上元门过江通道北起江北区新南京北站,南接主城南京站,是国家“八纵八横”高速铁路网京沪通道辅助通道的重要组成部分。线路正线全长20.4千米,其中隧道段长约14千米,采用单洞双线高速铁路隧道设计。隧道将长距离穿越长江底部,最大埋深107米,最大水压1.07兆帕,是目前长江沿线埋深最深、水压最大的铁路盾构隧道。隧道股份施工的站前4标正线长8159米,盾构段长6803米。“筑梦金陵号”开挖直径13.72米,整机总长145米,将从江南工作井始发,开启长距离独头掘进的过江征途。

胡赛赛 闫朋达 摄影报道

南沙南横村城中村改造项目封顶

广东广州消息 8月26日,四处施工的广州南沙区南横村城中村改造项目(首开区)南地块主体结构封顶。

该项目是南沙区城市更新、增进民生福祉的重点工程,承载近千户村民安居圆梦的期盼。施工期间,项目部克服场地受限、地下管线错综复杂、淤泥层与岩层交错等多重难题,坚持技术引领,运用“三轴搅拌桩+灌注桩+锚索+被动区加固”复合支护体系,适配深浅基坑差异

化施工条件,实现日均施工40根桩基,桩基工程较计划提前8天完工。在提速建设的同时,项目牢牢守住安全质量关口,构建全员、全工序、全时段常态化安全管理体系。严格落实班前技术交底、日常隐患排查、每周专项督查,对深基坑、高空作业、临时用电、起重机械等高危点位实施清单化管控、闭环整改,源头化解施工风险。凭借过硬现场管理,项目斩获广州市施工类竞赛最高“优秀”等

级、广州市公安系统“平安共建单位”等荣誉,获南沙区质监站通报表扬。

南横村城中村改造项目安置房(首开区)为南沙区首批“依法征收、净地出让”模式城中村改造民生项目,规划建设10栋住宅楼及1所幼儿园,总建筑面积约19.33万平方米,可提供安置房1000余套,该项目对盘活城市存量土地、补齐区域功能、推动城市更新高质量发展具备示范作用。

(项目部)

二处两项目部

开展防洪防汛应急演练

综合消息 近日,为严格落实“安全第一、预防为主、综合治理”安全生产方针,扎实做好汛期施工安全防线,切实检验应急预案可行性,提升全员应急处置与协同作战能力,二处徐州SGTJXJ4102标项目部、西成铁路XCTJ6标二工区项目部先后组织开展防洪防汛应急演练,全方位夯实项目汛期安全管控水平。

徐州SGTJXJ4102标项目部演练模拟嘉和路站施工现场遭遇持续强降雨、发布暴雨红色预警场景。受场地地势影响,项目基坑出现局部积水快速淤积问题,常规抽水设备排水能力不足,现场施工设备、物资面临积水浸泡损毁风险。险情发生后,工区主任第一时间排查发现隐患并逐级上报,项目执行经理迅速启动防汛应急预案,统筹协调各应急小组火速赶赴现场开展抢险工作。此次演练完整覆盖险情排查、层级上报、应急调度、抢险排水、人员疏散、伤员救治、总结点评等全流程,各岗位人员履职到位,操作规范、

配合有序,圆满完成全部演练科目,达到预期实训目标。

西成铁路XCTJ6标二工区项目部演练立足拌合站防汛安全重点,在西成铁路38号拌合站开展专项实战演练。演练模拟暴雨天气引发河水上涨,现场人员受困的紧急场景,科学设置信息上报、人员疏散、抢险封堵、抽排水作业、伤员救护、总结评估等核心科目。演练过程中,信息联络、抢险救援、技术保障、后勤保障、医疗救护等专项小组快速响应、分工明确,高效联动,规范完成人员搜救、沙袋封堵、积水抽排、伤员急救等一系列抢险作业,高效处置模拟突发汛情。

两项目部防洪防汛应急演练紧扣施工现场汛期安全风险特点,针对检验了项目应急管理体系的畅通性和应急处置流程的规范性,有效磨合了跨岗位、跨小组应急联动机制,精准排查梳理了防汛应急工作短板。同时,强化了全员汛期安全防范意识,提升了员工汛情应对、现场抢险及自救互救实战能力,为项目平稳安全度汛、持续筑牢施工现场安全生产屏障奠定了坚实的实操基础和制度保障。

(田龙军 贾思雨)

苍泰高速公路太牛湖隧道右线贯通

浙江温州消息 8月26日,随着最后一层岩壁完成破拆,六处施工的苍泰高速公路控制性工程太牛湖隧道右线贯通,该隧道成为苍泰高速全线首座贯通的特长隧道,为全线按期通车奠定了坚实基础。

太牛湖隧道为双向分离式特长隧道,右线长5015米,按双向四车道高速公路标准建设,净宽10.75米、净高5.0米,配套建设210.2米深通风竖井,施工总长度10167.2米。作为浙江省单体投资最大高速公路项目7座特长隧道之

一,太牛湖隧道围岩条件复杂,多处穿越节理密集带并途经山塘区域,被列入浙江省交通运输厅“山区样板隧”创建名单。

太牛湖隧道右线建设历时803个日夜。项目团队锚定“平安百年品质工程”建设目标,直面地质差、周边环境制约等多难题。隧道进口临近杭深高铁,属于涉铁爆破施工区段,为保障高铁运营安全,前期优先采取机械开挖、控制爆破工艺,掌子面与铁路间距达到1千米后,再恢复常规施工。洞口百米范围

内分布多户居民住宅。为此,项目部组建爆破专项工作组,召开涉铁试爆专题协调会,细化爆破方案、安全管控及应急处置举措;洞口布设炮被、橡胶帘、防护排架三重防护措施,设置5处警戒点专人值守,严格落实“一步一报备”,筑牢群众生命财产安全防线。

针对复杂地质工况,项目部建立“三化两新一提升”管控体系,即工艺标准化、管控精细化、作业规范化,工艺创新、管理创新,实现工程质量提升。通过智能化超前地质预报系统实时研判

围岩状况,依托成套装备打造智能施工工序链条;搭建气体监测-智能通风联动系统,针对崩塌积体、危岩体编制专项防护方案,以技术与管理双重创新保障隧道安全优质掘进。

苍泰高速土建5标地处温州苍南县,工程包含两大板块:一是苍南县桥墩镇约6.549千米线路,涵盖路基、桥涵、隧道施工及缺陷修复、保修工作,含主线桥梁2座共811米、隧道2座共5596米;二是泰顺段50.94千米路面工程及后期维保。(高阳 杨梦雨)

重庆涪陵绕城西环走马岭隧道左线大里程贯通

重庆消息 8月30日,三处施工的重庆涪陵绕城西环走马岭隧道左线大里程贯通,为涪陵西环高速全线提质建设、如期通车筑牢坚实基础。

涪陵西环高速是重庆市高速公路网规划“四环二十二射六十联线”的重要组成部分,也是完善渝东区域交通格局、畅通地方内外联通通道的重点民生工程。线路起于长涪高速、止于石渝高速,线路全长23.23千米,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100千米。此次贯通的走马岭隧道是涪陵西环高速全线核心控制性工程,隧道总长1065.15米,为双向六车道分离式结构。该隧道与渝万高铁镇安隧道

长距离并行布设,两座隧道最小间距仅23米,是全线公认的施工难度最大、安全风险等级最高的重难点工程。

为全方位筑牢工程建设安全防线,项目团队精准对照涉铁施工规范标准,主动与涪陵区属地单位组建专项攻坚专班,政企协同高效推进征地拆迁、涉铁方案报审、现场协调等各项前置工作,为施工顺利推进扫清障碍。施工过程中,项目团队聚焦高风险涉铁施工特点,持续优化施工组织方案,迭代升级配套工艺工装,精细化管控开挖、支护、衬砌等核心工序。在洞内布设多套自动化监测设备,24小时不间断监测爆破

振速、围岩收敛、拱顶下沉等数据,严格遵循“弱爆破、短进尺、强支护、快封闭”的施工原则,以监测数据指导每一轮掘进,将爆破震动和围岩扰动控制在安全红线以内。隧道出口陡崖段通过分层开挖、逐级支护,并设置落石槽与防护排架,安排专人值守巡查,牢牢守住安全生产防线。项目部以“涪陵·两江先锋”党建品牌为引领,深度践行“党建+生产”融合发展模式,充分发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用,引领全体建设者迎难而上、攻坚克难,最终高质量高效完成隧道左线大里程贯通节点目标。

(熊涓 申林冬 顾进意)

西成铁路合作河大桥完成上部结构施工

甘肃甘南消息 8月23日,二处施工的西成铁路XCTJ6标一工区合作河大桥连续梁边跨合龙,标志着合作河大桥上部结构施工全部完成,为后续桥梁无砟道床施工和兰合铁路同步开通段铺轨作业创造了有利条件。

合作河大桥(72+120+72)米连续梁作为西成铁路全线跨度最大的连续梁,上跨G1816乌玛高速及G213省道,施工难度大、安全风险大,且地处高海拔地区,全年施工空窗期短,工期压力大,跨线作业安全风险高,施工条件艰苦。

自开工以来,项目部积极组织技术团队开展专项攻关,细化施工方案,明确各环节质量管控要点,全力确保合作河大桥连续梁边跨合龙。

针对跨高速、省道高空悬臂浇筑作业风险点,项目部严格落实多项安全管控举措。对跨路施工区域设置硬质防护围挡、安全防护网,划定高危作业警戒区,严禁无关人员车辆进入施工影响范围。对高空作业人员开展岗前安全培训、高原适应性安全教育,配备防滑、防风、防坠落防护装备,严格执行高空作业旁站监护制度。强化交通疏导管控,联合路政、交警部门制定专项交通保畅方案,分时段错峰开展高危工序作业,实时监测高速行驶车流动态。建立常态化安全隐患排查机制,每日对挂篮、模板、预应力张拉等关键工序开展安全巡检,紧盯大风、雨雪等高原恶劣天气预警,遇极端天气立即停止高空作业,全方位筑牢施工安全防线。

(周洲 王富鹏)

衢丽铁路沐尘溪特大桥开始上部结构施工

浙江丽水消息 8月19日,六处施工的衢丽铁路沐尘溪特大桥T构0号块混凝土浇筑完成,标志着该桥正式进入上部结构施工阶段。

沐尘溪特大桥全长598.65米,为“简支箱梁+T构”组合结构,主跨为(64+64)米大跨度预应力混凝土T构,采用挂篮悬臂浇筑工艺施工。此次浇筑的0号块施工条件复杂,梁体内部钢筋、预应力管道密集交错,施工技术标准高,现场管控难度极大。

项目部坚持党建引领,成立党员先锋队,聚焦0号块施工重难点,主动牵头开展技术攻关,提前优化大体积混凝土浇筑、预应力管道精准定位、混凝土温控防裂等核心施工方案,组织开展专项技术交底,细化各岗位作业标准与责任分工,精准破解复杂施工难题,从技术层面为工程质量保驾护航。

安全管理方面,依托党员监督岗、群安员、青年安质岗,构建起党政工团齐抓共管的安全格局。施工期间,项目部常态化开展安全巡查,重点盯控支架搭设、钢筋绑扎、管道布设、混凝土浇筑等关键工序,排查各类安全隐患,及时纠正不规范作业行为。同时严格落实“三检制度”,24小时旁站盯控施工全过程,实时监测混凝土模温度、内部温升及养护状态,全面落实保温保湿措施,实现施工安全、质量全过程可控、闭环管理,筑牢项目安全生产防线。

衢丽铁路是国家中长期铁路网规划和长三角多层次轨道交通规划项目,是全面实施浙江“大花园”建设,支撑浙西南生态旅游带发展的重要项目。二期Ⅲ标正线总长27.512千米,主要包括路基工点10个、桥梁16座、隧道8座。

(王琦梦)

崇山深处凿通途

——衢丽铁路阳山隧道施工侧记

□六处 季益彪 王琦梦

群山叠嶂,隧洞纵深。在浙西南崇山峻岭之中,由六处承建的衢丽铁路重点控制性工程阳山隧道施工热潮正浓。当前,隧道掌子面钻爆作业高效推进,累计掘进突破4000米,整体施工任务完成超70%,向着全线贯通节点稳步迈进。作为浙江省铁路“八八计划”核心工程,衢丽铁路肩负畅通浙西南山海通道、赋能大花园建设的重要使命,阳山隧道的阶段性攻坚突破,为全线高质量建设筑牢了关键基础。



阳山隧道全长5657.56米,最大埋深434米,属于典型深埋山岭隧道,地质条件复杂,施工难度极大,是项目建设重点难点工程。隧道穿越7处断层破碎带及多处岩性接触带、节理密集区段,整体岩体破碎松散,地下水富集,存在软岩大变形、围岩失稳、突水渗流等多重安全风险,每一米掘进都需直面复杂地质的严峻考验。为破解施工难题,项目团队科学规划、精准布局,开设双作业面同步掘

进,依托机械化赋能、智能化管控,探索出一条安全、高效、优质的深埋隧道施工路径。

走进隧道施工现场,传统人海施工模式已然退场,大型配套、智能建造的现代化施工体系成为主力。施工现场配置三臂凿岩台车、湿喷机械手、智能仰拱拱桥等成套大型智能装备,各设备各司其职、协同作业。以机械化作业替代传统人工施工,不仅大幅降低一线人员劳动强度,有效提升施工效率,更从源头规避人工操作风险,筑牢隧道施工安全防线。

项目部依托隧道智能建造管理平台,构建全流程数字化闭环管控体系,将超前地质预报、围岩动态监测、爆破方案优化、支护标准化施工等关键工序全部纳入智能管控范畴。施工全程采用TSP地质预报、地质雷达探测技术,对掌子面前方山体开展全方位探测,精准研判地层结构、围岩状态变化,相当于为山体做全身“地质CT”。项目部严格恪守“先探后挖、不探不挖”施工准则,根据实时地质数据动态调整掘进、支护参数,提前预判、前置防控各类地质风险,让隧道掘进作业有据可依、精准可控。“不良地质段落占比高,隧道施工容不得丝毫松懈。每一轮开挖完成后,我们都会第一时间开展围岩收敛变形监测,确认围岩状态稳定后,再启动下一循环作业。”项目现场负责人介绍道。

安全是隧道施工的核心底线。针对洞内潮湿闷热、视线受限、工况复杂的作业环境,项目部推行全流程、全工序、全覆盖安全管控。常态化开展班组技术、安全交底,严格把控掌子面安全步距,细化每一道施工工序标准。测量精准放样、钻爆规范作业、出碴高效转运、支护压茬推进,各工序无缝衔接、闭环落地。施工现场实行轮班值守机制,党员骨干坚守一线、靠前攻坚,青年突击队主动担当、冲锋在前,党旗、团旗在隧洞深处高高飘扬。全体建设者扎根深山、攻坚克难,以精细化管控稳住施工节拍,以责任坚守守住安全底线,全力攻克复杂地质施工难题。



衢丽铁路设计时速200千米,预留250千米提速条件,是完善浙西南区域交通路网、打通山海联通壁垒的关键交通动脉。阳山隧道4000米掘进突破,不仅是施工里程的阶段性跨越,更有效释放仰拱浇筑、二次衬砌等后续工序作业空间,为隧道后续提质提速施工夯实坚实基础。隧洞每一米进尺的推进,都凝聚着技术创新的硬核力量,镌刻着建设者深耕一线的实干汗水。

关山万里阔,奋进正当时。当前,项目团队紧盯剩余施工段落,锚定贯通节点目标,统筹安全、质量、进度三大核心要素,全员凝心聚力、铆足干劲全力冲刺。待衢丽铁路全线通车后,浙西南群山阻隔将彻底打破,区域山海联动距离大幅缩短,这条交通大动脉将为浙西南区域高质量发展铺就通途、注入强劲动能。

“向未来”

值得分享的5个心态

01 “空杯”心态
学会适时清零,方能轻装上阵。

想要接纳新的美好,先要学会腾空过去的负累。

“空杯”心态意味着我们可以珍藏过去的努力成果,但更要让心态从容“归零”,为新的可能性留出空间。

每一天都是新的开始,当你愿意清空杯子,生活会为你斟满新的滋味。把昨日的得失轻轻安放,轻装上阵的人,才能走得更远。

02 “挖井”心态
持续深耕,相信长期主义。

生活中,有些人做事总是急于求成,努力几天看不到成果,便匆匆调转方向。他们在人生的土地上到处挖坑,每一处都只浅浅挖掘,终究看不到甘泉。

“挖井”心态就是相信长期主义的力量。找到合适的方向之后,就沉下心来持续深耕,不断向下扎根、向上生长。

成功需要的是持续向下挖掘的坚持。不要东挖一锹西刨一铲,而是要认准一个方向持续深耕。请相信,时间不会辜负长期主义者。

03 “破茧”心态
接纳阵痛,把挫折化作蜕变。

成长从来不是轻松的过程,就像蛹的破茧,必然伴随着挣扎与阵痛。

“破茧”心态教会我们:成长过程中的失落,正是蜕变的契机,与其止步不前,不如主动求变。

不必畏惧困境带来的失落,不要一遇阻碍就选择原地停留。敢于主动突破旧的自己,跨过重重阻碍之后,方能看见更辽阔的世界。

04 “门槛”心态
跨不过去是坎,跨过去就是门。

人生每往前走一程,总会遇见新的“门槛”。可能是一份全新的工作、一次身份的转变,或是一个全新的挑战。

面对未知,每个人都会有胆怯的时候。然而,只有跨过门槛,才能进入新的人生场景;迎接挑战,才能拓展生命的边界。

跨不过去,“门槛”就成了人生的“坎”;跨得过去,“门槛”就成了通往人生新境界的“门”。当你能够直面挑战,勇敢前行,那些曾让你心生畏惧的挑战,都会成为你成长路上的垫脚石。

05 “向日葵”心态
无论是晴是雨,我始终向阳。

自然界中,向日葵总是朝着光的方向,而“向日葵”心态就是这样一种选择——主动寻找生活中的光亮,聚焦在美好与希望上。

这不是盲目乐观,而是一种智慧:我们无法控制天气,但可以调整自己的心情。无论是晴是雨,只要内心有光,日子就总是温暖明朗。

不让一时的得失影响情绪,不让小小的挫折打击信心,心若向阳,人生处处都是阳光。

(来源:人民日报官微)