隧道工人

题字　李鹏

中国中铁　中共中铁隧道局集团有限公司委员会编印

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年8月31日 第1818期

中铁隧道局党委2026年第一批巡察完成反馈　第二批巡察启动

广东广州消息　近日，中铁隧道局党委召开2026年第一批巡察集中反馈会，深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述，落实巡视巡察工作部署要求，通报第一批巡察发现的共性突出问题，对巡察整改及成果运用作出集中部署。集团公司党委书记、董事长、党委巡察工作领导小组组长高伟出席会议并讲话，党委副书记、工会主席、党委巡察工作领导小组副组长娄靓涛传达国务院国资委党委、中国中铁党委巡视集中反馈会议精神，党委常委、纪委书记、党委巡察工作领导小组副组长曹子牧主持会议并就贯彻落实会议精神提出工作要求。

会议强调，全集团要深刻领会习近平总书记关于巡视整改工作的重要论述，切实增强抓好巡察整改的政治自觉、思想自觉和行动自觉。抓好巡察整改是践行“两个维护”的具体行动，是补短板强弱项、推动企业高质量发展的有力抓手，是转作风强队伍、纵深推进全面从严治党的重要举措，更是守牢安全生产底线的硬任务。全集团要把巡察整改同树立和践行正确政绩观学习教育、落实集团公司“八八四八”战略、推进“五化”建设、安全生产专项整治、亏损项目治理、防范化解重大风险等重点工作紧密结合，统筹强党建、稳经营、抓改革、提质量、防风险，切实把巡察整改成效转化为企业提质增效、行稳致远的实际效能。

会议指出，集团公司党委坚守政治巡察定位，坚持有形覆盖与有效覆盖相统一，统筹常规巡察与安全生产专项巡察一体推进，推动监督向深拓展、向专发力、向下延伸。从巡察情况看，7家被巡察党组织在党建工作、生产经营、安全管控、改革发展等方面取得一定成效，但也存在不少问题，有的理论武装虚化，正确政绩观树得不牢；有的聚焦主责主业推进发展成效不佳；有的防范化解重大风险不够有力；有的落实全面从严治党“两个责任”不到位，作风建设存在薄弱环节；有的领导班子和干部人才梯队建设存在短板，党建业务融合不足；有的对巡察、审计整改就事论事，举一反三、建章立制不到位。各单位要坚持刀刃向内，发扬自我革命精神，全面从严抓实整改。

会议要求，要在压紧压实各方整改责任上见真章，持续强化协同联动，确保巡察整改落地落实，以高质量巡察整改护航企业高质量发展。被巡察党组织要扛起整改主体责任，党组织书记履行第一责任人职责，牵头部署、督办重点难点整改任务；班子成员严格落实“一岗双责”，抓实分管领域整改工作。严格落实6个月集中整改规定，开好整改专题民主生活会，整改完成后健全常态化长效化整改机制，一体推进“当下改”和“长久立”。纪检组织要把督促巡察整改作为监督重点，依规依纪依法处置巡察移交问题线索，加大顶风违纪问题追责力度；党委干部部门要将整改情况纳入领导班子和领导干部考核；党委巡察办要统筹做好整改督促、调度评估，常态化开展整改“回头看”，对整改不力的严肃追责、通报曝光；集团公司总部各职能部门要对照共性问题开展专项检视，补齐制度短板，推动整改成果转化为治理效能，构建协同高效的大监督格局。各单位要树牢系统观念，将巡察整改与政绩观教育检视、上级巡视反馈整改、各类审计问题整改贯通推进，建立“四张清单”，实行台账管理、对账销号，杜绝虚假整改，推动问题清仓见底，以整改倒逼管理提升，破解发展堵点。

两个巡察组分别向第一批巡察的7家基层党组织“一对一”现场反馈了巡察发现的问题和意见建议。各被巡察党组织主要负责人均作表态，诚恳接受巡察指出的全部问题，将主动扛起巡察整改政治责任，细化完善整改方案，从严推进整改落实，坚持标本兼治，确保真改实改、改出成效，以高质量巡察整改推动企业实现高质量发展。

目前，第一批巡察期间收到的反映部分领导干部的问题线索，已按照干部管理权限移交相关纪检组织处置。

又讯　8月25日，中铁隧道局党委召开2026年第二批巡察动员部署会议，深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述，传达落实党中央、国务院国资委党委、中国中铁党委巡视巡察工作最新精神，正式启动2026年第二批巡察，安排部署监督重点任务。该批次为一届任期内巡察全覆盖收官批次，同步组织开展常规巡察、安全管理专项巡察及提级巡视整改专项巡察。

受集团公司党委书记、董事长、巡察工作领导小组组长高伟委托，党委副书记、工会主席、巡察工作领导小组副组长娄靓涛出席会议并作动员讲话，宣布巡察组组长、副组长名单及任务分工。党委常委、纪委书记、巡察工作领导小组副组长曹子牧主持会议，传达上级巡视巡察工作新精神，宣读《中铁隧道局党委2026年第二批巡察工作方案》。

会议指出，巡察是巡视向基层延伸的重要载体，是推进全面从严治党、强化党内监督的重要手段。2026年是“十五五”规划开局之年，抓实抓好第二批巡察，对护航企业高质量发展、压实安全生产责任、净化基层政治生态、回应职工群众急难愁盼具有重要现实意义。第一批巡察发现，部分基层党组织在政治建设、风险防控、管党治党等领域存在共性短板，为该批巡察明确了监督靶向。第二批巡察绝非一般性业务检查，是一项政治性极强的重大任务，必须紧盯前期排查出的顽疾，强化监督纠偏，充分发挥巡察利剑作用。

会议强调，要坚持问题导向，分类精准推进三类巡察。常规巡察紧扣履职尽责、改革发展、管党治党、队伍建设、风险防控等核心主线开展监督；安全管理专项巡察聚焦高原铁路建设，压紧压实安全生产责任；提级巡视整改专项巡察紧盯整改责任闭环，着力破解整改领域突出问题。要做深做实巡前研判，综合运用谈话了解、信访受理、下沉调研等监督方式，严格执行问题底稿制度，提升政治监督精准性与实效性。要压紧压实巡察工作领导小组、巡察办、巡察组、被巡察单位四级责任体系，被巡察单位要健全整改闭环管理机制，扎实做好巡察“后半篇文章”。要从严打造“四个过硬”巡察队伍，严格落实中央八项规定精神、《违规吃喝“十条禁令”》等纪律要求，严守保密纪律，恪守履职边界，不得干预企业正常生产经营。被巡察单位要如实提供资料，自觉接受监督，严禁隐瞒问题、打击报复反映问题人员，以严实作风保障巡察工作高质量开展，为企业“十五五”良好开局筑牢坚实政治保障。

此次会议采取视频方式召开，设置1个主会场、7个分会场，共计135人参会。集团公司总部各部门负责人，纪委和党委巡察办全体人员，2026年第二批第一、第二巡察组全体成员，三处部分班子成员，传媒分公司班子成员、部门负责人在主会场参会；三处其他班子成员及部门负责人以上人员，特种公司、华北指挥部、大企业指挥部、高原铁路2标项目经理部、高原铁路9A标项目经理部班子成员及各部门负责人，纪检工作部门、党建部(综合部)全体人员在各分会场参会。　**(集团公司党委巡察办)**

高伟出席清华大学高速铁路重大工程战略人才高级研修班总结大会

北京消息　8月18日，中国铁道工程协会联合清华大学举办的新时代铁道建设行业教育培训项目“清华大学高速铁路重大工程战略人才高级研修班”总结大会在清华大学举行。全国性行业协会商会第十二联合党委书记王昌顺，国家铁路局党组成员、副局长赵文芳，中国铁道工程建设协会理事长、国铁集团党组成员、副总经理王立新，清华大学副校长彭刚、校务委员会副主任郑力，中国铁道工程建设协会党支部书记、副理事长兼秘书长王峰等出席会议。中铁隧道局党委书记、董事长高伟出席会议并讲话。

会上，王峰系统介绍了研修班贯彻落实党的二十大关于“教育、科技、人才”战略部署的实施情况，回顾了一年来的办学历程以及取得的丰硕成果。王昌顺充分肯定研修班创新人才培养模式做出的努力和取得的成效，寄语学员坚守初心使命、积极主动作为、深化学用成果。彭刚高度肯定研修班“出教材、出标准、出案例、出理论方法”的目标圆满达成。赵文芳要求学员提高政治站位、坚持常学常新、注重学用结合、强化实干担当。王立新寄语学员进一步提高政治站位、厚植家国情怀、坚持终身学习、锐意创新突破、锤炼务实作风。

高伟代表中铁隧道局向国家铁路局、国铁集团、中国铁道工程建设协会及清华大学表达感谢，并在讲话中指出，此次研修班紧扣国家战略需求，创新构建“教育+科技+人才”三位一体人才培养模式，把理论、实践、研修教学相结合，将实践教学课堂搬到超级工程现场，崇太长江隧道等8大铁路超级工程实践教学项目开放现场、共享资源，真正实现了教学相长、双向赋能、共同发展。中铁隧道局党委择优遴选骨干参加培训，全体学员坚持学思用贯通、知信行统一，实现从单一项目思维向工程全生命周期建设运营思维跃升，政治站位、理论认知及创新实践能力显著提高，部分学员实现岗位晋升，企业战略人才培育结出新硕果。高伟表示，中铁隧道局党委将持续完善战略人才培养机制，深化产教融合，把培训成果转化为攻坚克难的硬实力，在服务国家重大战略、引领行业进步中展现更大作为。

新时代铁道建设行业教育培训项目“清华大学高速铁路重大工程战略人才高级研修班”是中国铁道工程建设协会与清华大学深入贯彻落实习近平总书记关于教育、科技、人才“三位一体”战略部署、服务交通强国建设的重要举措。研修班从中铁隧道局等单位选拔279名学员，选定崇太长江隧道等8项世界级超级工程作为实践教学项目，创新构建“行业协会+著名高校+优秀企业+超级工程+骨干人才”培养体系。该培养模式被中央社会工作部全国性行业协会商会党委列为行业党建典型案例，纳入全国717家行业协会社会组织学习范本，被誉为铁路行业高端人才培养的标杆项目。

集团公司副总经理戴润军、副总经济师王锡锋、工程部部长刘永刚、高原铁路2标项目部常务副经理胡必飞等4人获评“优秀学员”，戴润军作为优秀学员代表上台发言。会上为学员颁发了清华大学培训结业证书。相关单位领导、专家和279名学员参加了大会。**(人才发展研究院)**

中国中铁慰问大瑞铁路项目部

云南保山消息　8月21日，中国中铁慰问组到大瑞铁路项目部开展慰问暨“送清凉”活动，向坚守施工一线的干部职工送上组织的关怀与问候。1号竖井、1号斜井项目部相关人员参加活动。

慰问组一行深入项目驻地，详细了解高黎贡山隧道当前施工进展、安全生产、职工生活保障等情况，认真询问一线作业人员工作环境与身体状态，对全体参建员工不畏艰苦、扎根深山，奋力推进大瑞铁路重难点工程建设所付出的辛勤努力表示充分肯定。活动现场，慰问组向项目部送上慰问金及防暑降温物资，把关怀送到建设者手中。一线建设者接过慰问品，真切感受到来自企业的温暖，现场氛围热烈、鼓舞人心。

慰问组指出，大瑞铁路是服务滇西发展的重点工程，高黎贡山隧道作为全线控制性工程，地质条件复杂、施工难度极大。平导小里程顺利贯通，是项目建设取得的重要阶段性成果，成绩来之不易。希望全体参建员工再接再厉，坚守安全底线，严控工程质量，科学做好高温作业防护，劳逸结合，持续发扬“知难不畏难，越是艰险越向前”的奋斗精神，全力以赴推进后续施工任务，安全优质高效完成各项建设目标。

大瑞铁路项目负责人代表全体参建员工对中国中铁的关心慰问表示感谢，表示全体员工将把组织的关怀转化为攻坚克难的强大动力，以更加饱满的热情投入工程建设，紧盯节点目标，抓实安全生产，高标准推进高黎贡山隧道建设，为大瑞铁路早日建成通车贡献力量。

(陈蓉)

高黎贡山隧道斜井与1号竖井平导贯通

云南保山消息　8月17日，大瑞铁路全线控制性工程高黎贡山隧道斜井与1号竖井平导贯通。这是该隧道首个深部关键施工节点，打通了1号竖井垂直运输、斜井水平作业、平导辅助掘进的立体化施工通道。两个相向掘进十一年的工作面在地下765米深处成功“握手”，标志着我国西南铁路网建设攻克了又一项世界级工程难题。

高黎贡山隧道是大瑞铁路保瑞段的“咽喉”控制性工程，全长34.5千米，为亚洲超长深埋山岭隧道。隧道地处欧亚板块与印度板块碰撞缝合带，地质条件极端复杂，被业内称为“地下地质博物馆”——高地热、高地应力、高地震烈度和新构造运动、地热水、外动力地质条件、岸坡改造高度活跃叠加，需穿越17套复杂地层、19条活动断裂带。施工中，高压突涌水、围岩大变形、岩爆、有害气体积聚等险情频发，诸多世界级工程难题集中交织。

此次隧道斜井与1号竖井平导贯通，是该隧道深部施工的先导性关键节点，集中囊括高压富水、围岩复杂等核心风险。其中，隧道斜井工区段长期遭遇高压富水破碎带、高地应力，岩体破碎、遇水软化、稳定性极差，突涌水险情多发，施工峰值单日涌水量达3.3万立方米，相当于13个标准奥运会游泳池蓄水量。与此同时，1号竖井深达765米，为我国铁路最深竖井，井下原生岩温超39℃，叠加机械散热后，作业面最高温度突破42℃，高温闷热、通风受限，长期制约施工安全与掘进效率。

面对复杂多变的地质条件，中铁隧道局经过长期现场摸索、反复试验迭代，在业主单位统筹下，与其他参建单位共同形成一套适配极端地层的成套施工技术体系。针对高压富水蚀变带，采取“增加空间、诱导突涌、限制规模、控制变形”的治理思路；针对高压富水破碎带，落实“增加空间、引导排水、预防突涌、控制变形”的处置方案，系统性破解围岩失稳、突泥涌水等核心难题。依托科研攻关，逐步建立超深铁路竖井综合治水、超高地温热害防止、单洞小断面山岭隧道机械化施工等九大核心技术体系，为同类极端地质隧道施工提供了可借鉴的标准化方案。

施工过程中，中铁隧道局高度注重安全管控，与其他参建单位合力构建TSP、地质雷达、超前钻探“三位一体”的立体化地质预报体系，实现前方地质隐患精准探测、提前预判、超前处置。依托智能化调度指挥平台，集成施工调度、物料输送、安全监测、线上会诊等功能，打造地下施工“智慧大脑”，实现多工序交叉作业精准统筹、风险隐患闭环治理。针对深井高温难题，专项配置降温系统，将掌子面120米范围内作业温度稳定控制在28℃以下，同步升级通风、污水处理等配套设施。全体参建人员24小时轮岗值守，严格落实“短进尺、强支护、勤监测”施工准则，最终实现节点安全贯通，积累了超深埋高风险隧道建设的宝贵实战经验。

此次斜井与1号竖井平导贯通，有效破解了此前制约隧道整体进度的关键瓶颈。贯通后，斜井与竖井两个工区实现地下连通，为正洞施工开辟了多个平行作业面，出碴运输、材料供给等环节从单线运行升级为双线协同，隧道掘进效率显著提升。同时，通风、排水和应急疏散体系也得到系统性优化，施工安全管控能力进一步增强。该节点的突破，标志着建设团队在超深埋、高风险、复杂地质条件下探索形成的施工工艺、组织模式和安全管控体系，经过实战检验、趋于成熟。

大瑞铁路全长330千米，桥隧比高达76%，是完善我国西南边疆铁路路网、畅通滇西对外开放通道的战略性基础设施。目前除高黎贡山隧道外，其余站前工程已基本完成。高黎贡山隧道全面建成后，大瑞铁路将彻底打通西南出境通道的“最后一公里”，滇西地区将从路网末梢跃升为面向南亚开放的前沿门户，对促进区域经济高质量发展和深化对外互联互通具有重要意义。

(大瑞铁路项目部)

南京建宁西路过江通道工程(一期)开通试运行

江苏南京消息　8月20日，南京建宁西路过江通道工程(一期)开通试运行，南京再添一条跨江“黄金动脉”，为江北新区与江南主城北部互联互通按下加速键。其中，中铁隧道局负责施工的A4标江南明挖段作为通道南端关键门户工程，为全线顺利运营提供了重要支撑。

建宁西路过江通道全长约6.8千米，为双向六车道，是距离长江大桥最近的过江隧道。A4标位于建宁路与热河路交叉口，沿建宁路东西向、热河路南北向布置，横跨惠民路、热河路两个路口，包含A、B、C、D四个不规则基坑，基坑内部结构设计2至4层不等，工程涵盖行车道、风道、管线通道、远期停车场等，结构类型复杂多样。

此外，基坑地处长江漫滩区，水文地质条件复杂，周边环境敏感，属于典型的深大基坑工程，施工难度与安全风险业内罕见。项目建设期间面临深厚软弱土层稳定性差、高承压水头降水困难、紧邻既有建筑施工风险高等难题。同时，施工场地狭小、盖挖面积大、工序转换频繁、多工艺交叉作业等因素叠加，进一步增加了施工组织难度。

施工过程中，项目团队不断强化施工监管效能，严格落实管控措施，有效防范化解各类风险隐患。依托自动化监测系统与监管平台，实现精细化、动态化施工管理；采用先进止水帷幕工艺与智能化降水系统，保障基坑施工安全稳定推进；明晰各工序技术交底内容与操作规范，刚性执行“三检制”“旁站制”等制度要求，最终顺利攻克大体积混凝土施工、混凝土抗裂难度大等技术难题。

在质量控制方面，项目团队聚焦关键节点，强化技术引领，系统总结以往围护结构施工经验，深入开展地下连续墙成槽垂直度控制专项研究，依托智能化数据采集与远程监控系统，有效防范基坑渗漏水与变形风险，为工程安全优质推进提供了坚实保障。

一条江底隧道，联通两岸发展。南京建宁西路过江通道通车强化了江北新区与鼓楼滨江片区的快速联系，两地通勤时间可压缩至15分钟左右，将有效分流长江大桥、定淮门隧道车流，缓解城北过江交通压力，进一步完善南京跨江快速路网，助推一江两岸协同发展，为南京拥江融合发展、建设国际性综合交通枢纽提供重要交通支撑。　**(陈全)**

实干创佳绩　攻坚拓通途

◆8月25日至27日，中铁隧道局第二十届职工职业技能竞赛、第三十二届青年技能竞赛工程安质员、工团安全卫士技能竞赛暨安全主题演讲比赛决赛在六处义龙庆高速公路1标项目部举办，来自14家单位共73名选手同台竞技，以赛促学、以赛促练、以赛促安。(季益彪)

◆8月25日，重庆市长寿区人大常委会主任张强一行51人，到一处承建的小石门长江水源工程检查调研。张强对工程建设进度、质量及安全管控给予高度评价，强调项目部及各责任单位要继续严把质量关、安全关，确保工程按期优质建成投用，让45万长寿人民早日喝上安全水、放心水，让这项民生工程真正成为润泽百姓心田的甘泉。(罗海昱　张腾飞)

◆8月15日至17日，机电公司承建的无锡地铁4号线二期瑞景道站、华庄站、交响音乐厅站三站三区间机电装修工程通过验收，为线路顺利开通运营迈出重要一步。(何洪香)

◆近日，广东省总工会公布2026年度全省重点支持工匠学院名单，中铁隧道局工匠学院成功入选，成为全省25家享受专项政策与资金支持的工匠学院之一，获100万元专项建设资金补助。(张利乐)

◆近日，六处苍泰高速公路5标项目部荣获全线2026年第二季度立功竞赛一等奖，项目部党支部书记、经理杜明初荣获“优秀项目经理”称号，项目总工高阳荣获“优秀总工”称号。(匡坤港)

◆近日，工程测量试验分公司与四川升拓检测技术股份有限公司开展专题技术交流活动，双方围绕“基于冲击弹性波的隧道工程实体无损检测技术”开展深度交流，进一步深化了技术团队对隧道无损检测新技术、新设备的认知，为下一步合作奠定了基础。(刘鑫)

八面来风