隧道工人

题字　李鹏　　中国中铁　　中共中铁隧道局集团有限公司委员会编印

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年8月15日 第1817期

中铁隧道局六项工程荣获第二十一届詹天佑奖

广东广州消息　近日，中国土木工程学会公示第二十一届詹天佑奖入选工程，中铁隧道局承建及参建的新建京沈铁路客运专线望京隧道、雄安新区容东片区市政道路及综合管网工程、新成昆铁路(四川段)、雅安至康定高速公路、新建银川至西安铁路(甘宁段)、深圳市城市轨道交通14号线共6项工程入选。截至目前，中铁隧道局累计荣获詹天佑奖52项。

詹天佑奖设立于1999年，由中国土木工程学会、北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会联合设立，是我国土木工程领域科技创新最高荣誉，被誉为土木工程行业的“奥斯卡”，旨在引领行业科技创新与技术进步。此次6项工程同步入选，充分印证中铁隧道局过硬的建造实力，也是行业对中铁隧道局科技创新、精品建造能力的权威认可。

新建京沈铁路客运专线望京隧道：国内首个在城市核心复杂城区采用两台国产大直径泥水盾构建设的350千米时速高铁隧道，创造大盾构下穿机场快轨最大沉降仅0.68毫米的世界纪录，多项创新技术助力盾构施工智能化，推动国内大盾构核心技术及标准迭代升级。

雄安新区容东片区市政道路及综合管网工程：国内规模最大的综合管廊、市政道路、地下物流廊道一体化共建工程，建成全国首个片区级自动驾驶数字智能网联道路，编制国内首套数字道路建设标准，为智慧城市基础设施建设树立标杆。

新成昆铁路(四川段)：国家西部大开发重点工程，线路与老成昆铁路并行。中铁隧道局承建的控制性工程小相岭隧道全长21755米，为国内已建成最长单洞双线山岭铁路隧道。施工攻克软岩大变形、涌水、通风、组织协调等多项难题，为复杂地质山岭隧道施工积累宝贵实践经验。

雅安至康定高速公路：内地连通川西藏区首条高速，号称“川藏第一高速”。中铁隧道局承建的二郎山隧道全长13459米，创下我国西部地震区公路隧道钻爆法独头掘进最长纪录。施工过程破解高地应力、岩爆、高压涌突水等技术难题，为高原山区高速建设提供重要技术参考。

新建银川至西安铁路(甘宁段)：国家高铁网“八纵八横”包(银)海通道核心项目，为“十三五”及西部大开发重点工程。中铁隧道局承建的庆阳隧道全长约14000米，属国内最长红黏土弱膨胀土隧道。隧道施工形成复杂条件大断面黄土隧道成套技术，填补了国内外技术空白，提升黄土区域高铁建造水平。

深圳市城市轨道交通14号线工程：深圳四期轨道交通项目里程最长、投资规模最大、建设标准最高的重点工程，也是深圳东部首条高速地铁快线。中铁隧道局承担难度最大的黄木岗、布吉、罗湖北三大换乘枢纽及地质复杂的布石等四大区间施工，多项核心技术为国内首创，补齐行业技术短板。

(安质部)

中铁隧道局党委理论学习中心组集中学习习近平党建思想

广东广州消息　8月11日，中铁隧道局党委召开2026年理论学习中心组第七次集体学习会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示批示精神以及在《求是》发表的重要文章，原原本本学习《习近平党建文选》《习近平关于基层工作方法论述摘编》《习近平关于基层工作方法的重要论述学习读本》，认真学习中国中铁党委对安全生产的重要部署。集团公司党委书记、董事长高伟主持会议并讲话。

高伟强调，要坚持以学铸魂，强化党建引领。深刻认识习近平党建思想的重大意义，深入学习领会“十四个坚持”的科学内涵，准确把握党的建设的最高原则、战略方针、价值追求，坚持党对企业的全面领导，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，始终牢记“国之大者”，自觉在党和国家事业大局中找准自身定位和前进方向。要全面加强党的各项建设，推动党建工作与生产经营深度融合。要引导各级领导干部持续增强管党治党意识，把严的要求、严的标准、严的举措贯穿于管党治党全过程和各方面，努力把党组织建设得更加坚强有力。

高伟强调，要坚持重心下沉，深耕基层一线。基层是党的执政之基、力量之源，是一切工作的落脚点。要深学细悟《习近平关于基层工作方法论述摘编》《习近平关于基层工作方法的重要论述学习读本》。各级领导干部要以正确政绩观为镜鉴，多深入一线工地，多破解现实难题，杜绝工作空转虚耗，推动集团公司政策举措直达一线、下沉班组、落到掌子面。要持续深化为基层减负工作，切实为项目松绑减压，推动基层从繁复的填表、迎检事务中解脱出来，集中精力抓实工程建设、安全管控、质量把关、队伍稳定、效益提升等重点工作。

高伟强调，要坚持警钟长鸣，守牢安全底线。牢固树立“人民至上、生命至上”理念，将安全生产各项要求贯穿工程建设全流程、嵌入每一道工序。压紧压实全员安全生产责任，紧盯超前地质预报、瓦斯监测、突泥涌水防控等关键风险环节，严格落实隐患不销号、人员不进场刚性要求，坚守“不安全不施工”底线；各级领导干部要立足集团公司发展大局，带头执行集团公司党委制定的系列安全举措，冲锋在前、率先示范，真正将中国中铁党委和集团公司党委的决策要求落实到位，为企业高质量发展筑牢安全根基。

(张子豪)

特种公司超长定向灌浆钻孔创水利施工国内纪录

云南大理消息　近日，特种公司承建的滇中引水钻探灌2标项目迎来重大节点——5-1-1孔2464米超长定向灌浆钻孔施工作业圆满完成，创国内水利工程同类施工纪录。

滇中引水工程是云南省头号水利战略工程和民生工程，承担着优化区域水资源配置、惠及滇中千万民众的重要使命。项目地处海拔3300米高原，施工环境具有“三大三高两复杂”(外部协调难度大、工期压力大、材料运输难度大，海拔高、防火要求高、环保要求高，钻场布置条件复杂，钻孔地质条件复杂)的极端地质特征。灰岩、玄武岩夹凝灰岩等破碎软弱围岩分布广泛，塌孔、缩径等孔内事故风险高，超长超深孔三维轨迹精准控制难度大，被视为行业技术难题。技术攻坚项目团队依托多年水利特种施工技术积累，创新采用“分段施策”方案，将全钻孔精细拆解为孔口段、垂直段、造斜段、灌浆段四大单元，量身定制施工工艺。同步引入机械式陀螺、有线随钻等多套高精度测斜设备，构建智能导向闭环控制系统，实现钻孔轨迹实时可视、动态纠偏。施工中常态化开展钻具校验检修，结合地层变化实时优化压力、转速等关键参数，有效化解轨迹偏移、孔壁失稳等核心难题。最终，具有完全自主知识产权的超长定向钻探灌浆技术体系护航2464米超长钻孔一次性顺利完钻。

项目团队坚持技术攻坚与安全管控两手抓，构建全方位、全链条闭环安全管理体系：推行班前交底、班中巡查、班后复盘的闭环管理制度，精准研判每日作业风险，及时纠治违章行为；针对吊装等高风险作业，每日开展专项巡查，重点排查吊具索具、设备基础、安全限位等关键部位；配齐青安岗、群安员力量，依托隐患上报、安全吹哨机制，打造群防群治安全格局；执行日巡查、周检查、月考核的常态化管控模式，层层压实安全生产责任。

此次2464米超长定向灌浆钻孔顺利完工，实现了该项目从“地质禁区”到“技术高地”的突破性跨越，刷新了国内水利工程同类施工纪录，填补了高海拔、深埋隧洞复杂地质条件下超长定向钻探灌浆的行业空白，为我国极端环境水利隧道施工积累了宝贵经验。

(姚浩峰)

实干创佳绩　攻坚拓通途

兰合铁路6标项目桥隧“双节点”告捷

甘肃甘南消息　8月5日，兰合铁路全线建设难度最大、最后一座隧道——二处施工的王格尔塘隧道顺利贯通，标志着兰合铁路全线21座隧道全部贯通，为后续无砟轨道全面施工和全线开通运营奠定了坚实基础。

王格尔塘隧道位于甘肃省甘南州夏河县，全长7833米，为单洞双线高铁隧道。隧道沿线地质与施工环境极为恶劣，集高海拔、活动断层破碎带、软岩大变形等多重施工难题于一体，最大埋深550米，洞身穿越高风险活动性断层破碎带。加之高原缺氧、昼夜温差大、洞内通风排烟受限等不利条件，掘进作业、围岩支护、物资转运难度极大，被业内称为“高原地质灾害活体博物馆”。

面对极端复杂的地质环境与高标准的建设要求，项目团队以科技为抓手，扎根现场持续开展地质勘察研判、施工方案论证与工艺优化，历经四年攻坚，成功破解高海拔软岩大变形、活动性断层穿越等多项行业技术瓶颈。针对岩体破碎、变形量大、整体稳定性差等核心痛点，项目创新运用长锚索深层加固工艺，依托深部锚固、整体拉结、分层支护一体化施工体系，有效抑制岩体流变，从根源攻克高海拔软岩隧道坍塌变形这一行业共性难题。

四年来，项目全体参建员工扎根高原一线，克服高海拔缺氧、高寒低温、雨雪大风、地质复杂等多重不利因素，昼夜奋战、精工细作，以精湛技术和严谨管控攻克层层险关，实现隧道安全、优质、高效贯通。

又讯　8月5日，随着最后一榀箱梁精准安装到位，兰合铁路6标完成管段内箱梁架设任务，成为全线首个完成架梁任务的标段，为后续桥面附属施工、铺轨及建成通车奠定坚实基础。

兰合铁路6标麻当制梁场承担管段内195榀箱梁预制、运输、架设任务。箱梁涵盖2种标准跨度，单榀梁体最大重量达700吨。项目地处甘南高原艰险河谷山区，地形复杂、施工条件恶劣，施工期间多次遭遇汛期洪水侵袭，叠加香钦多大夏河特大桥天然气管道迁改滞后等因素，工期紧张，质量安全管控压力巨大。

面对施工难题，项目团队坚持技术先行、方案引领，提前编制专项架梁施工方案，组织专家论证优化工艺，创新推行“架前模拟推演、架中实时监测、架后指标验收”全过程管控模式，确保运梁和架设作业安全可控。针对高原冬季低温、昼夜温差大等特点，项目团队优化支座灌浆配比，采用梁体全包式养护工艺，减少裂缝和等强时间，提升施工效率。

为抢抓架梁节点，项目部统筹调配人员、设备、物资等各类资源，优化施工布局与作业分区，强化人机协同与工序衔接；同时深化企地联动，积极对接地方政府协调涉路、迁改等工作，创造良好施工条件。在安全质量管控上，严格落实首件引路、样板先行准则，依托数智化管理平台实现施工工艺标准化、技术交底可视化，对箱梁预制、提运架设、精准对位等全流程实施专人盯控、智能监测；全面推行网格化、穿透式安全管理，依托群安员、青年安质岗筑牢现场监督防线，通过清单化管控、常态化隐患排查与闭环整治，最终实现架梁施工零事故、零险情，高标准、高效率完成架梁任务。

兰州至合作铁路是国家高铁网络重要组成部分，是串联西北、西南区域的战略交通大通道，更是补齐甘南南部民族地区交通短板、带动地方发展的重大民生工程、乡村振兴工程。全线建成通车后，甘南地区将正式纳入兰州一小时经济圈，大幅完善西北、西南路网互联互通布局，对深入实施新时代西部大开发、巩固脱贫攻坚成果、促进各民族交往交流交融、服务乡村振兴具有重要战略意义。

(万锋　毛建鑫　刘斌)

西昭高速金阳隧道出口段开挖完成

8月10日，五处承建的西昭高速金阳隧道出口段开挖完成。

项目地处四川凉山州，为全线控制性工程。施工过程中，项目团队高效配置资源，严守安全质量，落实绿色施工，为隧道后续建设打下坚实基础。

刘正媛　摄影报道

智利地铁7号线巴克达诺东至PC9区间隧道贯通

智利圣地亚哥消息　近日，智利圣地亚哥地铁7号线项目巴克达诺东至PC9区间隧道贯通。该区间全长671.5米，此次贯通标志着项目地下主体工程建设取得又一重要阶段性成果，为后续结构施工及全线贯通奠定了坚实基础。

巴克达诺东至PC9区间位于圣地亚哥市中心核心区域，施工环境复杂、风险等级高。区间需下穿既有市政道路，紧邻马波乔河，地下水丰富、局部围岩稳定性较差，对地表沉降控制和掘进精度提出了极高要求。工程建设过程中，项目团队不仅要攻克复杂地质条件带来的施工难题，还需应对中心城区施工组织压力。巴克达诺广场作为圣地亚哥重要城市地标和公共活动中心，各类大型公众活动和集会较为频繁，给施工组织、交通疏解、物料运输及碴土外运等工作带来了较大挑战。

面对多重困难，项目团队始终坚持“安全第一、质量至上”理念，持续优化施工方案，动态优化资源配置，加强与业主、监理及属地政府、交通管理等部门的沟通协调，确保全过程安全、质量、进度全面受控，最终实现区间隧道安全优质贯通，充分展现了中国企业在复杂城市地下工程领域的施工组织能力、技术创新能力和精细化管理水平。

巴克达诺东至PC9区间连接的巴克达诺站是圣地亚哥地铁7号线的重要交通枢纽，建成后将成为圣地亚哥地铁历史上首个三线换乘的车站，对完善城市轨道交通网络、提升公共交通服务能力、促进城市可持续发展具有重要意义。

(刘真真　解松)

格鲁吉亚基础设施部部长赴SG公路项目检查指导工作

格鲁吉亚消息　当地时间8月11日，格鲁吉亚基础设施部部长雷瓦兹·索哈泽率政府官员赴中铁隧道局格鲁吉亚斯特潘茨明达-格韦莱季路段(下称SG公路)项目现场检查指导，项目主要管理人员及土耳其监理公司人员全程陪同。

索哈泽一行深入SG公路LOT1标段N1隧道施工现场，实地察看衬砌钢筋绑扎、防水板铺设、仰拱混凝土浇筑等关键工序，详细了解工程进度、施工组织及安全质量管控体系运行情况。项目重点汇报了N2隧道进出口施工方案的技术攻关历程，以及团队在复杂地质条件下稳步推进取得的建设成果。

索哈泽对项目团队的专业素养和技术攻坚能力给予充分肯定，对现场质量管控体系的规范运行及管理协同效率表示认可。他指出，SG公路是格鲁吉亚国家路网升级的重点工程，也是连接欧洲高加索地区的重要过境走廊，当前项目已进入施工高峰期，必须始终将安全生产放在首位。针对雨季施工、N2隧道复杂地质段及桥梁高空作业等风险点，要提前细化安全应急预案，刚性落实防护措施，确保项目安全、优质、高效推进。

姆茨赫塔-斯特潘茨明达-拉尔斯公路是国家重要过境干线，为E117欧洲公路及南北过境走廊的组成部分，在国际货运物流中发挥关键作用。SG公路作为全线最复杂、最重要的区段之一，主要建设内容包括4.5千米双车道公路、2座桥梁和2条隧道，其中一座全长2千米的桥梁建成后将成为格鲁吉亚境内最长桥梁。

(刘帅　梁鸿军)

海外一线

◆8月12日，在2026年(第四届)全国工程建设质量管理小组活动竞赛中，一处郑洛高速项目部“追求卓越”QC小组成果《提高高速公路桥梁护栏一次验收合格率》荣获三等奖。

(陈敏超　孙国鑫)

◆8月12日，在深圳铁路投资建设集团主办的2026年“廉洁共建”专项工作主题活动“清风伴我行 廉润城际线”演讲比赛中，三处深大城际2标项目部青年员工刘丹虹荣获决赛第二名。

(黄晓欣)

◆8月9日，水利部总工程师吴文庆、水规总院院长王九大、规划计划司副司长周智伟一行赴大连庄河调研中铁隧道局承建的辽东半岛水资源配置项目，实地检查项目施工准备、安全生产和工程推进情况，督导重点控制性工程建设工作。强调各参建单位要树立精品工程建设理念，把牢工程安全关、质量关、进度关，全力推动项目建设提质增效。

(李亚博)

◆近日，马鞍山市委书记葛斌赴隧道股份湖北路过江通道项目现场调研工程建设推进情况。他强调，要高标准、高效率推进项目建设，以优质过江通道支撑全市一江两岸融合发展。

(胡胜)

八面来风

中铁隧道局举办第二届青年大商务管理业务融合大赛暨青年创新创意大赛

广东广州消息　8月12日至14日，中铁隧道局工会、团委、商务部联合举办第二届青年大商务管理业务融合大赛暨青年创新创意大赛，旨在深化集团公司大商务管理战略落地，进一步提升青年员工跨专业跨部门协同效能、风险管控素养与全链条成本精细化管控能力。

本届赛事以“深化融合、管理跃升”为主题，为青年员工搭建打破专业壁垒、协同创新创效的优质平台。来自集团各单位的8支青年队伍同台竞技、以赛促学，展现了扎实的专业功底、丰富的创效经验和良好的综合素养，充分体现了企业培养复合型大商务青年人才的显著成效。

经过激烈角逐，团体奖项方面，隧六青创队(六处)获一等奖，五处联盈队(五处)获二等奖，致远笃行队(隧道股份)获三等奖，四处获优秀组织奖。个人奖项方面，六处王嘉欣获第一名，四处谢佳晔获第二名，六处黄友龙获第三名，一处刘国获第四名，隧道股份朱小敏、顾邦国获第五名。

(集团公司团委)