

赓续红色血脉 践行使命担当

——中铁隧道局各单位开展“七一”主题系列活动



近日，中铁隧道局各单位组织开展多种形式的活动，庆祝中国共产党成立105周年。

①7月1日，中铁隧道局总部直属党委组织党员干部集中收看庆祝中国共产党成立105周年大会直播。全体党员认真聆听讲话、学习功勋模范先进事迹。

②6月29日，隧道股份甬舟高速项目部党支部组织全体党员前往舟山市清廉教育馆、劳模工匠馆开展主题研

学教育活动，全体党员沉浸式接受警示教育、近距离学习各行各业劳动模范、大国工匠的先进事迹，以实景课堂淬炼党性修养，以红色力量赋能项目建设。

③6月30日，一处成达万一工区项目部党支部组织全体党员赴刘伯承纪念馆，开展“七一”党建主题活动。全体党员向刘伯承塑像敬献花篮、重温入党誓词，并通过参观纪念馆感悟革命先辈身经百战的钢铁意志与胸怀家国的崇高境界。

④7月1日，二处崇太长江隧道项目部党支部组织党员到启东市抗大九分校纪念馆与通海垦牧公司博物馆，开展实境教育活动，重温烽火岁月中革命先辈艰苦办学、浴血奋战的斗争历程，回顾近代先贤张謇实业救国的拓荒壮举。

⑤6月27日，三处重庆涪陵绕城高速北环1标总包项目部党支部组织全体党员到816工程遗址，开展“七一”主题党日研学活动。党员们深入了解了工程建设历史与时代价值，观看《洞见816》情景演出，感悟三线建设者隐姓埋名、为国奉献的崇高精神。

⑥6月28日，四处本部党总支组织广佛片区各党支部党员、发展对象及入党积极分子共105人，开展建党105周年系列主题庆祝活动。活动开展专题党课学习、赴黄埔军校旧址纪念馆实地践学，以红色教育锤炼党员党性、凝聚奋

进共识。

⑦7月1日，五处党委组织所属各单位党员集中收看庆祝中国共产党成立105周年大会直播。机关党总支组织新入党同志宣誓、老党员重温入党誓词，教育全体党员牢记初心使命、坚定理想信念，激励党员干部扎根岗位、埋头实干。

⑧6月28日，六处衡衢铁路二期Ⅲ标项目部党支部组织项目党员、入党积极分子、青年团员等15人，赴龙游县博物馆、龙游革命斗争纪念馆开展七一红色研学主题党日活动，了解龙游历史、聆听革命先辈英雄事迹，在历史文脉与红色烽火的浸润中磨砺初心。

⑨6月28日，设备分公司党委组织全体党员到红旗渠红色教育基地开展实地践学。在红旗渠纪念馆内，全体党员深刻体会老一辈建设者战天斗地、为民谋福的坚定信念，在青年洞重温入党誓词，筑牢信仰根基、砥砺初心使命。

⑩6月26日，勘察设计院党委组织党员干部到深圳袁庚祖居与国家地质公园博物馆，开展主题党建活动。党员们在袁庚祖居了解蛇口工业区创业历程、重温入党誓词，在国家地质公园博物馆，了解自然规律与生态保护的重要性。

各单位党建部供稿

广东佛山消息 近日，佛山第一届“铁路文化季”暨“智绿融创新时代城轨技术交流会”在佛山顺德潭洲国际会展中心举行，中铁隧道局应邀参会，通过IP形象展示、新工艺演示、前沿技术分享等形式精彩亮相。

展会期间，中铁隧道局立足自身隧道及地下工程领域的领军优势，结合城市轨道交通建设实绩与核心技术积淀，精心策划展区布置。为让铁路文化可感可触，中铁隧道局现场展出盾构机模型、三米高“隧道侠”，更有身着“隧道侠”机甲的表演者，灵活操控机甲完成系列“炫酷”动作，吸引了大量行业嘉宾驻足打卡、关注咨询。展区还开设了实景试验展示区域，直观演示盾构新型改良砂浆核心工艺，让硬核工程技术走出工地、走进大众视野。该技术可有效减少碴土外运处置量7.5%至9%，真正实现施工固废资源化利用、变废为宝，高度契合本次活动“智绿融创”的核心主题，为城市轨道交通绿色建造提供了成熟、可推广的实践方案。

技术交流环节，中铁隧道局技术人员以“盾构隧道智能建造技术应用与思考”为题作专题分享，重点介绍了盾构/TBM工程大数据平台、盾构智能掘进1-TBM系统、首个隧道垂直大模型等数智创新成果及应用成效，展现了中铁隧道局在智能建造领域的前沿探索。

此次交流会旨在深入挖掘铁路文化内涵，搭建行业技术交流平台，响应国家高质量发展号召，推动城市轨道交通领域数智化、绿色化、低碳化转型，吸引了轨道交通行业来自全国各地30余家知名企业参加。

作为国内隧道及地下工程领域的领军企业，中铁隧道局深耕城市轨道交通建设多年，先后参与北京、上海、广州、深圳等全国数十座城市的地铁工程建设，攻克了复杂岩溶地质、超大直径盾构掘进、超深地下空间开发等多项行业技术难题，累计参建地铁里程超3000千米，打造了北京大兴机场线、广州地铁18号线、深圳地铁14号线、成都地铁18号线等一批标志性精品工程，为全国城市轨道交通网络的完善与升级提供了坚实技术支撑与工程保障。

（邱瑞 谢琦麟）

综合新闻

■近日，六处、传媒分公司、物资分公司、掘进机国重先后组织召开安全生产专题研讨会。会议学习了习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神，国资委、中国中铁、中铁隧道局安全生产重要文件，传达了中铁隧道局党委书记、董事长高伟在安全生产视频会上的讲话精神，通报了典型生产安全事故案例，分析了当前安全生产严峻形势，切实强化全员安全红线意识和底线思维。

（各单位党建部/综合部）

■近日，工程测量试验分公司在广州南沙召开2026年“两优一先”表彰大会暨劳模先进事迹宣讲会。会上，七位讲述者立足不同岗位，分享个人奋斗故事，用亲身经历展现隧道建设者坚守匠心、勇毅拼搏的动人风貌，生动诠释了平凡岗位亦能书写不凡担当。

（游国静）

■近日，重庆市长寿区晏家街道办事处向一处重庆长寿水源项目部发来感谢信。感谢信代表辖区全体居民向项目部在齐心大道分水岭塌方险情处置中的主动驰援、高效抢险致以诚挚感谢。

（张腾飞 林航臣）

■近日，设备分公司新乡制造公司组织开展职工技能比武专项活动。

此次比武聚焦车间接核心生产环节，覆盖车床加工、钻床钻孔、锯床下料、成品部件组装四大关键工序，组织各一线工种职工全员参赛，以实战竞技检验岗位技能水平、锤炼实操本领。

（姚勇）

■近日，三处狮子洋通道T6合同段项目部开展起重作业安全知识竞赛活动，项目部及各施工班组21名选手参加竞赛。竞赛围绕安全生产法律法规、行业标准、标准化管理、起重吊装等内容，全面检验选手安全知识储备和岗位履职能力。经过多轮激烈角逐，竞赛最终评选出一等奖1名、二等奖1名、三等奖1名及鼓励奖4名。

（陈顺）

锐意进取、实干笃行的攻坚先锋

——记第九届中国中铁劳动模范左龙

□隧道股份 薛健宇 李晓梅

下坡施工安全风险，左龙主持研发自动阻轨器，有效化解施工风险，荣获实用新型专利。凭借过硬的工程质量和实打实的管理成绩，左龙参与建设的南宁地铁3号线一期工程最终荣获中国建设工程鲁班奖。

南宁地铁5号线项目施工需穿越老旧建筑、邕江及复合地层，工程建设难度极大。攻坚过程中，左龙带领团队采用气垫式直排泥水/土压双模盾构机进行掘进施工，根据不同施工环境控制掘进姿态，顺利穿越多栋老旧建筑、邕江施工段及400余米圆砾泥岩复合地层。该项目在施工中取得的技术成果，也为复杂环境下盾构施工提供了新的经验借鉴，获评河南省工程建设省级工法。

管理赋能实现降本增效

左龙坚持“效益提升 价值创造”理念，通过强化外部沟通、调整设备投入、优化盾构接收方式等务实举措，有效降低施工成本。

在南宁机场线项目施工过程中，左龙和项目团队遭遇了岩溶地质、溶洞、溶蚀破碎带分布密集等施工挑战。针对系列难题，左龙带领团队全面梳理攻关任务，主动对接业主需求，剖析技术细节，在原有加固工作基础上新增了多段复合地层注浆加固任务，成功预防了盾构栽头、塌陷等风险，在保障工程建设安全优质的同时，取得了良好的增收创效成绩。

在南宁地铁5号线项目盾构掘进期间，左龙带领团队深入分析地质环境情况，不断优化施工方案，精准完成20余次工法转换，在有效提高施工工效的同时控制了成本，整体创效成绩突出，实现项目管控效能与经济效益“双丰收”。

创新赋能攻坚跨海工程

担任珠海隧道TJ2标项目经理期间，左龙和团队遇到了新的挑战：超大直径盾构浅

安全是一线生产的生命线，更是基层工作不可逾越的底线。五处西昭高速公路2标二分部锚定集团“四位一体”安全文化体系与“十大安全文化”核心要求，将安全理念深度融入施工现场的每一处细节、作业岗位的每一道工序、日常生产的每一个瞬间，以务实举措筑牢安全屏障，用责任担当守护员工平安。

规范现场作业，筑牢一线安全“硬防线”。一线施工现场是安全管理的主战场，项目部坚持“标准先行、执标必严、违标必究”，聚焦设备操作、动火作业、高处作业等高风险场景，将安全规范细化到每一个环节。施工现场内安全标识醒目规范，作业区域划分清晰，关键工序安排专人全程旁站监督，杜绝凭经验、凭习惯操作的侥幸心理。要求员工上岗前逐项检查设备状态、防护设施和作业环境，作业中常态化巡查，对隐患当场整改、闭环管理，切实守住“不安全不作业”的底线，让规范操作成为一线常态。

强化班组建设，激活一线安全“内生力”。班组是安全管理的最小单元，更是一线安全防控的“桥头堡”。项目部以班组建设为抓手，打造基层安全共同体。每日班前会结合施工任务、天气变化，精准交底风险点、明确安全措施；班中开展岗位互查互督，鼓励员工互相提醒、纠正不规范操作；班后总结得失、分享经验，形成“交底—巡查—总结”的闭环管理。同时，树立安全生产标杆，以先进典型引领，激发员工参与安全管理的主动性，让班组成为守护安全的坚实堡垒。

抓实技能培训，锻造一线安全“主力军”。一线员工的安全技能是防范风险的核心支撑。项目部结合岗位特点开展针对性的安全培训。对新员工严格开展岗前培训，讲解操作规程、应急技能，考核合格方可上岗；对老员工常态化开展技能提升培训，围绕设备操作、隐患排查、应急处置开展专项演练，以练促能。通过“师徒传”“师带徒”传帮带，让安全技能在一线传递，打造一支懂安全、会安全、能安全的一线队伍。

深化应急演练，提升一线安全“处置力”。应急处置能力是一线安全的重要保障，项目部结合生产实际，聚焦火灾、设备故障、人员受伤等常见场景，制定可操作性强的应急预案，定期组织全员应急演练。演练中模拟真实突发情况，组织员工开展应急疏散、隐患处置、伤员救治等实操，不走过场、不搞形式；演练后及时复盘，优化预案流程，补齐管理短板。通过常态化演练，员工应急意识显著增强，处置能力明显提升，真正实现“遇事不慌、科学应对”。

扎根一线，实干为安。基层安全管理没有捷径，唯有脚踏实地、久久为功，把每一项举措落到实处，把每一份责任扛在肩上，才能守护好员工平安，筑牢企业安全根基。

安全管理大家谈

各单位刊稿情况一览

单位	《隧道工人》 2026年上半年 刊稿篇数	《中国中铁》 2026年上半年 刊稿篇数
隧道股份	60	9
一处	48	4
二处	70	9
三处	71	9
四处	47	6
五处	57	4
六处	54	2
机电公司	9	0
特种公司	4	0
物资分公司	26	0
设备分公司	15	0
工程测量试验分公司	8	0
传媒分公司	17	3
勘察设计院	1	0
掘进机国重	6	0
大瑞铁路项目部	4	0
国际事业部	11	5
集团公司机关	37	1
合计	545	52

注：未列入本表的单位在此期间无刊稿。

覆土掘进，超长海城段施工、构造破碎带施工等难题交织，施工难度与风险前所未有。面对难题，左龙带领团队以智能技术向考验亮剑，在施工中应用中铁隧道局盾构隧道智能建造体系，通过一系列创新技术，实现施工全过程精准管控，从根本上解决了极软浅覆土地层掘进冒顶漏浆、管片上浮控制难度大、成型隧道稳定性差等难题。同时，他主动推进成果转化，总结出一套极软淤泥地层盾构施工工法，引入绿色泥浆处理工艺，在提升施工效率的同时，实现了盾构泥浆“零污染、零排放”。面对下穿构造破碎带及沿线构筑物的施工挑战，左龙带领团队以智能掘进技术严格把控盾构掘进姿态，同时采用海上搅拌桩加固方案提升关键施工段地层稳定性，有效控制施工沉降，护航盾构安全穿越破碎带及多处构筑物，最终实现隧道优质高效贯通。

二十余载风雨兼程，从山岭隧道的坚守到海域盾构的极限突破，左龙始终坚守工程建设初心，以责任担当守护安全、以技术创新破解难题、以精细管理提升效益。

榜样力量