

# 隧道工人

题字 李鹏

中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会编印

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号

内部资料 免费交流

2026年7月15日

第1815期

## 陈文健调研大瑞铁路项目并讲授专题党课

**云南保山消息** 7月10日,中国中铁党委书记、董事长陈文健到基层党建联系点中铁隧道局大瑞铁路项目部调研座谈,并讲授专题党课。中国中铁副总裁、安全总监韩永刚,总部相关部门负责人;中铁隧道局党委书记、董事长高伟参加相关活动。

陈文健实地察看了大瑞铁路高黎贡山隧道出口、1号竖井工区,观摩了TBM、竖井调度指挥中心运行情况,并深入掌子面S详细了解项目施工组织、安全质量管控和现场作业等各项工作,对项目推进过程中取得的成效给予充分肯定。

调研座谈会上,陈文健认真听取了中铁隧道局和高黎贡山隧道项目部关于施工生产、安全质量、重点任务攻坚以及基层党建等工作汇报,详细了解了项目部各层级管理责任、班组建设、“尖刀连”作用发挥等情况,并同参会人员深入交流。他强调,参建单位要充分认识高黎贡山隧道对于国家战略、民生福祉的重要意义,勇担国家基础设施建设主力军的使命职责,坚定信心、保持定力,在攻坚克难中锤炼本领,全力以赴确保高黎贡山隧道高质量建成。

随后,陈文健围绕树立和践行正确政绩观讲授专题党课,从“回答好‘政绩观三问’,以实干出实绩”“切实增强基层党组织‘两个功能’,打造坚强战斗堡垒”“压紧压



实责任链条,全力以赴抓好安全生产”三个方面展开阐述。他指出,建设好高黎贡山隧道要以正确政绩观为引领,始终坚持政绩观为人民而树,善于算“政治账”“长远账”“民生账”,把项目建设成经得起实践、人民、历史检验的精品工程;要始终坚持树高质量发展发展的政绩,切实抓好价值创造、科技创新、科学考核,稳妥有序推进项目建设;

要始终坚持靠真抓实干树政绩,锤炼坚强党性,锻造狠抓落实的作风,压实全面从严治政责任,营造风清气正、干事创业的良好政治生态。

陈文健要求,项目部党组织要深入学习贯彻习近平党建思想,把科学思想转化为抓班子、带队伍、强管理、促生产的思路举措,为工程建设提供坚强政治保证;要进

## 高伟与昭通市委副书记、市长冯皓举行会谈

**云南昭通消息** 7月7日,中铁隧道局党委书记、董事长高伟与云南省昭通市委副书记、市长冯皓举行会谈,双方就“十五五”时期加强政企合作、更好服务国家战略实施进行深入交流。

高伟表示,昭通营商环境优、发展潜力大,是企业深耕发展的福地。中铁隧道局将持续彰显央企担当,充

分发挥专业优势,加大资源投入力度,提速推进在建项目,深度参与昭通基础设施建设,推动双方战略合作常态化、长效化。

冯皓对中铁隧道局长期以来给予昭通的支持表示感谢,对双方合作表示赞赏。他说,当前,昭通正统筹推进综合交通和城镇体系建设,加快构建大通道、大枢纽、大集散中心,打

造“双向开放枢纽”,各领域合作空间巨大,希望双方在推进好既有合作项目基础上,创新合作模式、拓宽合作领域,共同推动昭通综合交通建设提质增效。

昭通市副市长刘和开、市政府秘书长施华松,集团公司及重庆分公司有关人员参加会谈。

(辛利成)

**北京消息** 7月3日,中国中铁党委

在京召开庆祝中国共产党成立105周年暨学习贯彻习近平党建思想会议,深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话精神和习近平党建思想,总结十年来落实全国国企党建会精神的工作成效,表彰党内先进典型,对贯彻落实习近平党建思想进行安排部署,为推进企业高质量发展提供坚强政治保障。中国中铁党委书记、董事长陈文健出席会议并讲话,总裁、党委副书记赵佃旭主持会议,中铁隧道局领导班子成员、三总师副职、总部部门负责人通过视频连线参加会议。

会上,中国中铁党委常委、副总裁任鸿鹏宣读中国中铁党委关于表彰优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织的决定。其中,集团公司副总工程师兼科数部部长郭卫社、YX项目部总经理济师李东泰、四处大瑞铁路工程2号竖井项目部党支部副书记兼纪规员杨春等3人获评中国中铁“优秀共产党员”;集团公司董事会秘书兼办公室主任巴国焱、机电公司党委书记冯金勇、二处崇太长江隧道项目部党支部书记黄春晖等3人获评中国中铁“优秀党务工作者”;大瑞铁路项目部党支部获评中国中铁“先进基层党组织”。

此次获评的先进典型,充分展现了中铁隧道局党员干部忠诚担当、拼搏奋进的精神面貌,彰显了党务工作者积极作为、廉洁奉公的优良品质,印证了基层党组织融入中心、服务大局,发挥战斗堡垒作用的实绩作为。

(陈乐)

## 中铁隧道局多个集体和个人荣获中国中铁党委表彰

## 从严管控不良地质风险 筑牢TBM施工安全防线

**广东广州消息** 当前集团TBM施工项目多、工况复杂,不良地质风险突出,安全管理难度大。为严控施工风险、压实安全责任,近日,集团公司下发专项通知,对TBM不良地质段施工安全管控工作作出明确部署,全力保障项目建设安全推进。

通知要求,各单位要提高政治站位,践行“人民至上、生命至上”理念,深刻汲取事故教训,摒弃松懈麻痹思想。严格落实“党政同责、一岗双责、三管三必须”要求,层层压实各岗位安全责任,常态化开展安全警示教育,严管大型设备,严查“三违”行为,严守安全红线底线,切实维护员工生命安全与企业生产稳定。

通知要求,各单位要强化技术支撑,坚持“物探先行、钻探验证、地质素描跟进”原则,运用多种超前探测技术,精准探明不良地质情况。结合地质预报动态调整TBM掘进参数。复杂地质要落实方案评审、超前支护、预加固及注浆质量管控要求,保障围岩稳定。同时建立智能化监测预警体系,全天候监测关键指标,情况异常立即停机避险,严防次生灾害发生。

各单位要规范TBM设备全周期管理,落实“一环一策”掘进要求,安排专人盯控设备参数,出现异常即刻停机排查。不良地质下设备改造需厂家出具专项设计和检算报告,严格执行评审、验收流程,改造后及时更新技术资料,开展交底培训。常态化做好设备维保、涉及功能调整的维修作业,主动对接厂家获取技术支持。

通知强调,各单位要立即开展安全专项排查整治,重点核查地质预报、制度落地及设备管养情况,紧盯高风险区域和高危工序,严格执行作业许可、旁站制度,推行“少人化”施工,杜绝扎堆作业。对排查隐患建立台账,明确责任和时限,实行闭环销号、动态清零。各项目都要优化完善坍塌、突泥涌水等专项应急预案,细化处置流程和物资保障,常态化开展实战及“双盲”演练,提升应急处置和避险自救能力。险情发生后第一时间启动响应,科学处置、严控灾情,严格落实信息报送制度,杜绝迟报、漏报、瞒报。

通知要求,各单位要迅速将管控要求传达至施工一线,全面开展自查自纠,从严落实各项管控措施,牢牢守住安全生产底线,保障工程安全平稳推进。

(卞文)

## 通苏嘉甬高速铁路 苏南特大桥连续梁施工全部完成

**江苏苏州消息** 7月10日,随着最后一方混凝土浇筑到位,由中铁隧道局承建的通苏嘉甬高速铁路苏南特大桥跨沪甬高速(80+150+80)米大跨度连续梁拱桥主梁顺利合龙。至此,全长25千米的苏南特大桥全线22座特殊结构连续梁施工任务圆满收官,为后续架梁作业打通关键通道。

苏南特大桥横跨苏州市吴中、吴江两大行政区,线路多次上跨既有高速公路、河湖水域、居民区与产业园区,沿线地质条件复杂,涉线构筑物密集,施工协调难度、安全管控压力均处于全线高位,自开工就备受长三角区域社会各界关注。此次合龙的跨沪甬高速连续梁总长311.6米,上跨双向六车道、设计时速120千米的沪甬高速公路,属于全线高风险跨路施工点位。

“全桥22处连续梁结构形式各异、技术门槛高,加之苏南水乡河网密布、软土地基遍布,给现场施工带来多重考验。”项目总工程师张春介绍。面对复杂的建设条件,项目团队以科技创新破解施工难题,依托“首件制”样板引路机制,搭建数智化可视化交底平台,建立标准化可复用样板工艺库,使连续梁整体施工效率提升近30%。项目团队以新技术、新工艺、新材料、新设备“四新”应用为抓手,投用混凝土智慧调度中心、钢筋智能化加工配送基地,配套拌合站水温恒温调控、全自动养护喷淋系统,

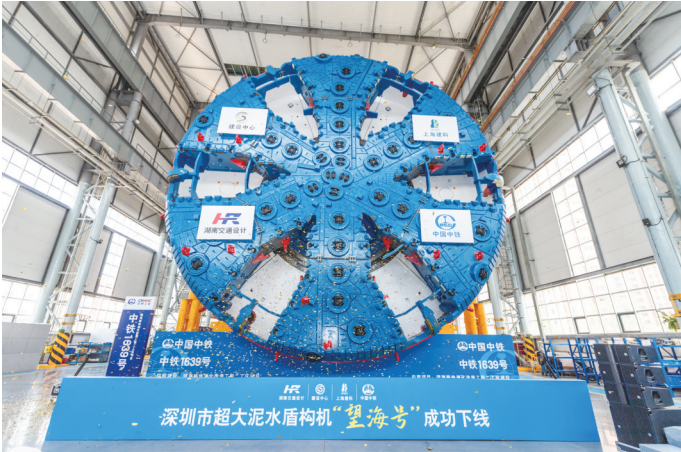
对冲季节温差对混凝土成型的影响,同步保障桥梁结构强度与外观质量。

针对大型装备密集、多工序交叉作业带来的安全风险,项目团队牢牢压实安全生产主体责任,细化区域化岗位职责,推行每日安全清单闭环管理,依托党员安全监管岗、群安员、青安岗,责任单元长月度考评机制,构建全员参与、全程穿透的安全管控体系,以常态化隐患排查筑牢工程建设安全底线。

在工程建设中,项目团队践行绿色发展理念,锚定“绿水青山就是金山银山”发展要求,建立环保动态问题台账,配备专职环保管理人员,对土石方转运、河道围堰、场地物料清运实行全流程监管。针对水乡生态保护需求,创新采用筑岛围堰施工方案,布设双级泥浆隔离池,彻底阻隔施工浆液、油污流入天然河道;在拌合站搭建资源回收、水体循环利用系统,实现生产用水闭环零排放,最大限度守护江南水网生态原貌。

通苏嘉甬高速铁路是国家高速铁路网“八纵八横”沿海大通道的的重要组成部分,也是串联苏浙两省的长三角城际骨干铁路。项目建成通车后,将串联京沪、沪昆等国家级铁路干线,重塑长三角铁路网络格局,进一步提升长三角城市群互联互通水平,为区域一体化高质量发展、提升东部沿海综合交通枢纽能级注入强劲动能。

(六处党建部)



▲7月11日,中铁隧道局 大直径智能化泥水平衡盾构参与研制的深圳市政工程最“望海号”于郑州验收下线,将

投入深圳望海路快速化改造工程施工。

“望海号”盾构开挖直径15.88米,整机长165米,最大推力24630吨,将承担3.64千米复杂隧道掘进任务。施工需穿越软硬不均岩层、破碎带,应对高水压、小曲线转弯及近距离下穿建筑群等难题。该盾构搭载中铁隧道局九大智能建造体系,集成智能保压、刀盘监测、云端决策、自动预警等系统,搭配超大泥浆循环装置,实现全流程智慧掘进,将为前海蛇口片区重大交通工程筑牢施工技术保障。

李晓梅 怀小刚 摄影报道

## 合肥轨道交通7号线通车

**安徽合肥消息** 7月1日,机电公司参建的合肥轨道交通7号线一期开通初期运营。该线路全长约18.8千米,共设车站16座,开通运营进一步织密了城市西南区域轨道交通线网,改善了沿线群众出行条件,为区域交通互联互通注入新动能。

机电公司承担了嵩山路站、省文化及非遗馆站、义城站、合肥四中站四站四区间的施工任务,涉及供电牵引、环控通风、给排水消防、通信信号、自动售检票、综合监控、站台门、智能照明、装饰装修等十余个专业系统。机电安装工程作为全线建设的核心环节,承担着承上启下的关键作用,串联起土建、装饰、车辆、信号、运营等全参建板块,统筹上千类设备进场、上万米管线排布、数万点位精准对接,成功打通从土建完工到具备通车条件的关键闭环,为线路顺利开通筑牢基础。

项目建设期间,面对地下空间狭窄、管线密集交错、多专业交叉作业、工期紧张等实际困

难,项目部坚持科学组织、精细管理。前期利用BIM数字化建模优化管线排布,减少现场返工。施工过程中推行模块化预制安装工艺,缩短作业周期。同时,严格落实质量安全管控要求,对焊接、接线、绝缘检测等关键工序实行专人负责、全程记录,确保施工质量和安全可追溯。

针对重点站施工特点,项目部精准施策、精益求精。义城站作为换乘枢纽,需兼容多线系统联合调试;省文化及非遗馆站按要求完成特色照明和智能便民设施安装,各项功能均达设计标准。经过单机调试、子系统联调和全系统空载、重载试运行,机电公司承建范围内各项技术指标均通过验收,满足开通条件。

线路开通后,机电公司将继续配合运营单位做好设备运维保障,安排技术人员驻点跟进,定期巡检维护,及时处理运行反馈。

(代侠昌)

## 实干创佳绩 攻坚拓通途

## 秘鲁分公司在“Tunnel Mining 2026”分享海底隧道智能建造中国经验

**秘鲁利马消息** 近日,第15届拉丁美洲地下矿山与隧道大会(Tunnel Mining 2026)在秘鲁利马举行。中铁隧道局秘鲁分公司在会上推介海底隧道智能建造核心技术,分享地下水治理工程经验,展现了中国地下工程建设的创新实力与国际化技术服务能力。

此次大会共吸引13个国家的行业专家代表参会,开展39场地下基础设施领域技术专题讲座。会上,秘鲁分公司以深圳—江门铁路项目为核心案例,发表专题演讲,系统推介超大直径海底隧道施工的

数字化、智能化技术体系与管理经验。深江铁路海底隧道施工环境严苛,中铁隧道局依托智能化施工技术,攻克深海高水压、复杂地层等施工难题。清晰的工程介绍与硬核的技术展示,让现场参会专家连连称赞,纷纷表示,中国海底隧道智能建造技术成熟先进,极具借鉴意义。

除中国海底隧道经验外,秘鲁分公司聚焦属地工程,以马丘比丘隧道为案例分享地下水治理技术。该项目针对施工中出现的预判水文地质问题,摒弃单一防渗思路,通过多维度地质水文研究构建分

析模型,优化主动排水系统与地下水控制策略,保障了隧道结构稳定与运营安全,为拉美地区同类隧道工程提供了可复制的技术范本。

大会期间,秘鲁分公司设立专属展台,通过盾构机模型、智能交互设备等,直观展示隧道掘进、钻孔、智能管控全流程工艺,推介企业海外工程建设成果,深化了与各国行业代表的技术交流。(姜群会)

## 海外一线

◆7月10日,乌鲁木齐铁路局组织伊阿铁路全线多家参建单位开展现场观摩。工程测量试验分公司伊阿项目部中心试验室是此次活动的主要观摩点。观摩团实地查看了试验室功能区域,听取标准化建设、设备配置及检测管控相关介绍,对试验室工作给予充分认可。

(刘杰鹏)

◆7月6日,二处G341辅白公路3标项目部成功承办全线箱梁架设及桥面系质量提升会,项目箱梁预制、架设施工质

量受到充分肯定,为全线各标段提供了可复制、可推广的施工样板。

(侯宇霄)

◆近日,五处房五高速项目部青年茹悦荣获2025年度“全国优秀共青团员”称号。茹悦作为项目部办公室部员,负责项目文书与宣传工作,曾获“新乡市优秀共青团员”称号。

(五处党建部)

◆近日,在中国中铁滇中引水项目总指挥部二季度劳动竞赛考核中,隧道股份滇中引水大埋I段4标在全线19个施

工标段中脱颖而出,斩获劳动竞赛考核第一名,实现了自2025年四季度以来季度考核“三连冠”。

(许桂玺)

◆近日,广州市南沙区质监站发布2026年二季度建设工程质量安全监督通报,四处南沙区南横村城中村改造项目在全区212个在建项目中脱颖而出,荣获通报表扬。

(刘玉婷)

## 八面来风