

隧道工人

题字 李鹏



中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会编印

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年6月30日 第1814期

中铁隧道局党委召开树立和践行正确政绩观学习教育工作推进会

广东广州消息 6月16日,中铁隧道局党委召开树立和践行正确政绩观学习教育工作推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,全面贯彻落实党中央决策部署,认真落实国务院国资委、中国中铁党委工作要求,系统总结学习教育进展情况,周密部署下一阶段全集团学习教育有关工作。集团公司党委学习教育工作专班主任、党委副书记、工会主席裴涛出席会议并讲话。

会议指出,树立和践行正确政绩观学习教育开展以来,全集团各级党组织勇担政治使命,牢牢把握正确方向,聚焦

主责主业,紧扣主题主线,一体推进学查改,组织领导严实有序,理论武装持续夯实,问题查摆认真深入,整改整治协同推进,为民服务走心走深,氛围营造积极热烈,推动发展效果明显,取得了扎扎实实的阶段性成果。

会议强调,当前学习教育已进入学查改的关键时期。全集团各级党组织要进一步提高政治站位,增强工作主动性和积极性,聚焦主题、抓实重点,压紧责任,持续发力、久久为功,以钉钉子精神推动学习教育各项工作高质量落实落地。要持续深化理论武装,进一步筑牢思想政治根基;持续深化问题查摆,进一步找准查深问题根源;持续深化整改

整治,进一步构建常态长效治理格局;持续深化开门教育,进一步提升职工群众的满意度;持续严明纪律规矩,进一步筑牢廉洁防线;持续深化统筹兼顾,进一步推动企业高质量发展;持续深化责任落实,进一步加强组织领导。

会议以“主会场+视频分会场”形式召开。集团公司学习教育工作专班人员在主会场参会,各单位学习教育工作专班人员在视频分会场参会。 (集团公司党委组织部)

开展树立和践行正确政绩观学习教育

渝昆高铁昭通隧道贯通

云南昭通消息 6月26日9时,中铁隧道局施工的渝昆高铁重难点控制性工程昭通隧道全隧贯通,至此渝昆高铁全线隧道全部贯通。

昭通隧道位于云南昭通乌蒙山腹地,集煤与瓦斯突出、深埋软岩大变形、断层与强烈构造作用、强岩溶发育、高压岩溶与地下水等多种复杂地质风险于一体,为Ⅰ级高风险隧道,其顺利贯通标志着我国在复杂地质条件下时速350千米高铁隧道建设取得重大突破,为全线建成通车打下了坚实基础。

昭通隧道总长16.26千米,最大埋深980米,为单洞双线隧道,其中1.6千米路段为30‰陡坡,爬升高度达478米。隧道穿越18套复杂地层和2条区域断裂带,汇集多项世界性隧道建设难题:长距离多层煤系地层瓦斯突出风险极高,瓦斯最大压力达1.83兆帕;高地应力引发大段落软岩大变形,最大地应力达44.42兆帕;近10千米区段高压岩溶地下水频发突泥涌水,单

西十高铁开通运营

综合消息 6月30日,由中铁隧道局参建的西安至十堰高速铁路(以下简称“西十高铁”)开通运营。该线路是国家高铁“八纵八横”骨干网重要组成部分,也是我国“十五五”时期首条通车的时速350千米高标准高铁。西十高铁通车彻底打通陕鄂秦巴山区交通壁垒,畅通区域人员流通与产业联动渠道,为沿线乡村振兴、城市群协同发展注入强劲动力。

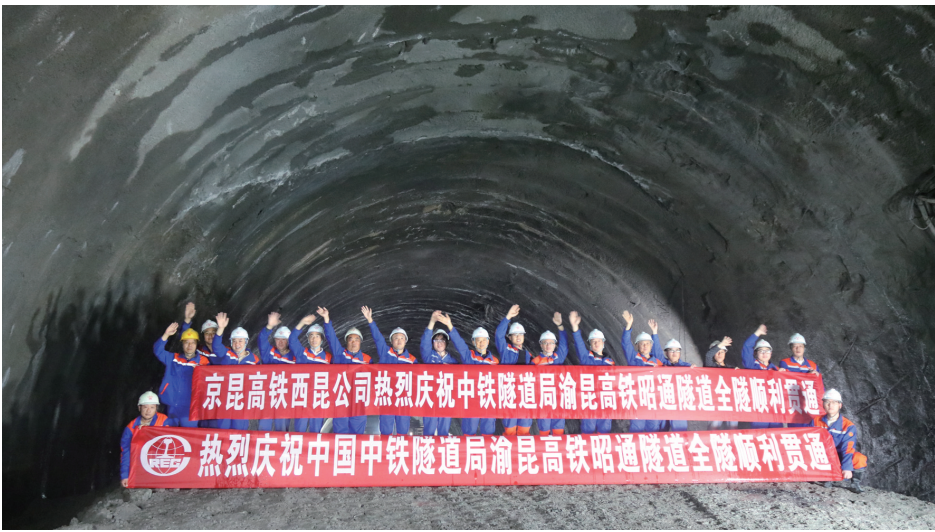
西十高铁起于西安东站,途经陕西商洛,终至湖北十堰东站,衔接既有汉十高铁,正线全长256千米,为双线客运专线。线路横穿陕鄂交界山地,地形险峻、地质复杂,桥隧占比达94.6%,被称为“云端高铁”。项目于2021年12月开工,2025年11月全线铺轨完成。

建设期间,中铁隧道局深度参与陕鄂两段核心工程,承建多项全线控制性、重难点工程,涵盖长大隧道、跨高速特大桥、路桥结合车站等关键节点。针对秦巴山区破碎复杂地质、高风险施工条件及严苛的生态保护要求,项目团队依托技术创新、智能管控与精细施工,逐一破解山地高铁建设难题,保障全线高质如期通车。

在湖北段建设中,中铁隧道局承建郧西车站、郧西隧道、胡家院隧道、河夹镇福银立交特大桥等重点工程。其中,隧道股份施工的全长9942.68米的郧西隧道为全线Ⅰ级高风险控制性工程,软弱围岩占比高、穿越多条断裂带,突泥涌水、坍塌风险极高。项目团队创新采用三台阶光面爆破工艺,建立围岩动态研判管控机制,运用超前管棚注浆工艺化解地质隐患,同步搭建GIS智能管控平台,实现施工全流程数字化、可视化管理。五处施工的全长4456米的胡家院隧道同样穿越多条断裂带,软岩大变形难题突出,是全线关键控制性工程,其顺利贯通为全线土建施工扫清核心障碍。河夹镇福银立交特大桥是项目建设期间湖北段首个合龙的跨高速连续梁大桥,凌空跨越福银高速,施工空间受限、交叉作业风险大,项目团队精准攻克多项技术瓶颈。郧西车站作为湖北段唯一路桥结合县级车站,项目团队高标准完成复杂结构施工任务。

陕西段施工地质条件恶劣、施工难度极大。其中,二处施工的桦树台隧道为全线首座贯通的9000米级长大隧道。Ⅱ级高风险控制性工程。项目团队以党建引领施工生产,创新推行“长隧短打”模式,增设斜井开辟多作业面提速增效。通过优化爆破与支护参数、落实专项质量管控、推行网格化安全环保管理,严守秦岭生态保护红线,历时25个月隧道顺利贯通,并创下多项优质施工纪录,实现安全、质量、进度、环保全方位可控。六处施工的肖岭隧道全长11511米,为全线Ⅱ级高风险控制性长大隧道。施工中,项目部严控标准化、精细化施工,打造工序样板墙,规范施工标准,强化全员规范作业能力。安全管理上,常态化开展隐患排查与应急演练,压实安全责任,筑牢施工安全防线。技术层面,团队优化爆破、支护施工工艺,依托“五小”创新革新十余项施工工艺,有效提升施工质效。同时,项目部践行绿色施工理念,推广节能降耗新技术、新设备,严守生态底线,实现工程质量、施工进度与生态保护协同推进,筑牢项目高质量建设基础。

全线施工过程中,中铁隧道局坚守“工装保工艺、工艺保质量”理念,推广应用各类先进工艺、新设备、新技术,落地多项施工优化成果,实现关键工序智能化全覆盖,全面提升工程建设质效。西十高铁通车后,西安至十堰最快通行时长压缩至1小时,武汉至西安通行时间由5小时缩短至2.5小时左右。线路进一步完善全国高铁网络,串联关中、长江中游两大城市群,充分激活秦巴山区资源与区位优势,助力沿线产业升级、文旅融合与乡村振兴,成为助推陕鄂区域协同、城乡融合和高质量发展现代化的交通大动脉。(隧道股份 二处 五处 六处)



功破解现场施工难题,有效保障了施工质量和进度。

昭通隧道贯通后,渝昆高铁全线路基、隧道、桥梁等线下工程全部收官。渝昆高铁是国家“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,全长约700千米,是云南省首条设计时速350千米的高速铁路。全线通车后,昆明至重庆的通行时间将压

通甬高铁苏州东隧道南段贯通

江苏苏州消息 6月30日,国产超大直径泥水平衡盾构机“红船号”成功攻克世界级临江盾构干法接收难题,在距吴淞江仅28.5米的临江接收井破壁出洞,中铁隧道局承建的通甬高铁苏州东隧道南段贯通,为项目全线建成通车筑牢坚实基础。

苏州东隧道是通甬高铁全线关键性控制工程,分南北两段施工。此次贯通的南段位于苏州市吴中区及工业园区,隧道总长2289.7米,其中盾构段长1586.7米,采用直径14.82米的国产超大直径泥水平衡盾构机“红船号”施工。隧道按照时速350千米标准设计,为单洞双线高铁隧道,建设技术标准严苛、施工精度要求极高。

此次盾构施工实现国内超大直径泥水盾构首次超近距离临江干法接收,为目前国内同类工程中临江距离最近的盾构接收施工,核心技术 with 施工标准位居国内领先水平,行业罕见。隧道接收井距吴淞江直线距离仅28.5米,施工叠加超近临江、浅覆土、细颗粒强透水地层、多层承压水等四大极限工况,极易引发突涌、江水倒灌、地表沉降等复合型灾害,是全线风险最高、难度最大的关键控制性区段,对施工技术、安全防控和应急处置能力提出极高要求。

面对多重极限施工难题与安全风险,项目部组建专项技术攻坚小组,构建“预控、加固、应急”全链条技术保障体系,系统性破解极限工况下的施工痛点,全方位筑牢施工安全质量防线。

项目部聚焦源头风险管控,邀请行业权威专家现场研判,结合场地水文地质特征定制专属降水方案。通过搭建高精度渗流数值模型,仿真模拟降水工况与地下水位动态变化,逐项检验优化管控措施,从源头规避水文地质风险,杜绝地下水引发的施工隐患。

为彻底稳固临端头地层,项目部创新采用素地连墙、三轴搅拌桩、MJS工法桩、RJP工法桩多工艺联合复合加固技术,对接收端头地层进行全方位高强度改良加固。同时结合

借助智能感知、大数据监测系统,实时采集、分析盾构掘进数据,精准把控掘进姿态,最大限度减少施工对地层的扰动,确保施工全程安全可控。此外,项目引入智能箱涵拼装机等智能化装备,大幅提升隧道施工精度与建设效率,实现盾构掘进标准化、智能化、高效化作业。

项目建成后,椒江南北两岸通行时间将由25分钟压缩至5分钟,破除跨江交通堵点,加速“两江两岸”一体化发展,对强化台州中心城区辐射力、助力甬台温城市群协同发展具有重要作用。(姚新尚 付梦圆)

实干创佳绩 攻坚拓途

中铁隧道局党委召开2026年宣传思想文化工作会议暨统战工作会议

广东广州消息 6月23日,中铁隧道局党委在广州南沙召开2026年宣传思想文化工作会议暨统战工作会议。会议全面贯彻党的二十届三中全会精神和二十届历次全会精神,深入学习贯彻习近平文化思想、习近平党建思想和关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想。总结2026年上半年中铁隧道局宣传思

想文化统战工作,交流经验、分析形势,研究部署下一步重点工作。中铁隧道局党委副书记、工会主席裴涛出席会议。会议指出,2026年上半年,中铁隧道局党委锚定政治方向,聚焦主责主业,统筹推进宣传思想文化统战工作。对外宣传亮点纷呈、硕果累累,企业文化建设同步提速,成效显

著。全集团宣传思想文化统战战线践行“忠诚担当”,奋发有为,推动理论武装铸魂凝心、促进形势任务教育全面扎根,筑牢意识形态阵地防线,推动统战工作提质增效,唱响中国隧道品牌强音,培育文化产业新动能,为推动企业高质量发展提供坚强有力的思想保障。

会议强调,2026年要重点从“把方向、树标杆、定根脉、守底线、铸品牌”五个维度做好今年以及“十五五”开局阶段宣传思想文化统战工作。一是把方向,坚持政治引领与理论武装,在筑牢思想根基上走深走实。二是树标杆,聚焦舆论攻坚与品牌塑形,在奏响时代强音上出新出彩。三是定根脉,深耕文化传承与精神铸魂,在厚植软实力上入脑

入心。四是守底线,强化意识形态与统战维稳,在巩固阵地防线上从严从细。五是铸品牌,深化品牌战略与价值创造,在服务发展大局上久久为功。

会议传达学习了全国宣传部长会议、全国统战部长会议精神 and 中央企业、中国中铁宣传思想文化工作会议、统战工作会议精神。四处、六处、设计院从“企业文化、新闻宣传、品牌建设”方面现场介绍了工作经验,隧道股份、三处分别就“舆情管控”和“理论学习”作了书面交流。

集团公司相关部门负责人,各三级单位党委书记或分管宣传思想文化统战工作的班子成员、宣传部门负责人,宣传干部培训班全体学员共100余人参加会议。(张子豪)

中铁隧道局启动职工群众保安全“五个一”专项活动

广东广州消息 2026年是“十五五”规划开局之年,集团安全管理年,近日,中铁隧道局工会、团委联合印发实施方案,全面开展职工群众保安全“五个一”活动,充分发挥群团群防群治优势,构建全员安全防护体系,实现工团组织、职工参与、现场点位三个100%全覆盖,推动安全理念从“要我安全”转向“我要安全、我会安全、我能安全”。

活动设置五项核心工作。一是分层举办安全生产知识竞赛,围绕隧道施工、有限空间、临时用电等内容开展线上线下比拼,组织参与地方及上级赛事,夯实全员安全理论功底。二是常态化开展隐患随手拍活动,配齐群安员、青安岗监督力量,多渠道收集现场隐患,闭环整改并归集典型案例用于班前警示教育,压彰重复隐患。三是征集发布隧道突水突泥、基坑、起重伤害等应急处置案例,组织班组推演学习,提升一线

应急处置能力。四是线上线下同步开展安全主题宣讲,依托云讲堂、现场警示会、班前宣讲等载体,营造安全文化氛围。五是分级举办群安员技能大赛,围绕隐患识别、应急演练开展比拼,选拔优秀安全骨干参赛,培育群团安全卫士队伍。

活动分三个阶段推进:6月完成动员部署;6—10月落地全部活动、建成五大资源库并开展专项督导;11—12月汇总台账、开展表彰,提炼经验形成长效群防群治机制。集团公司要求各单位压实层级责任,联动安质、设备、人力等部门统筹推进,将活动与安全治本攻坚战、班组标准化建设深度融合。工作重心下沉班组一线,严防形式主义。集团公司将全程跟踪督导考核,表彰先进典型,对落实不力单位通报追责,依靠全员共筑筑牢施工安全底线,保障企业高质量发展。(卞文)

厦门湖里区停车场项目部荣获落实事故隐患内部报告奖励机制工作突出奖

福建厦门消息

6月18日,五处厦门湖里区停车场项目部获评湖里区落实事故隐患内部报告奖励机制工作突出奖。该奖项是湖里区针对事故隐患内部报告奖励机制设立的专项表彰,属于区级安全生产专项荣誉。

项目开工后,项目部严守安全监管底线,搭建全覆盖隐患上报奖励体系,打造全员监督安全管理模式。严格执行集团公司、五处、项目部三级安全制度,打通线上扫码、线下书面/口头举报等多渠道隐患上报途径,细化隐患判定、核查、整改、奖励全流程规范,实现隐患处置全链条标准化。项目部创新“线上+线下”双轨上报渠道,工地全域布设举报二维码,同步设置线下举报公示牌;安质部设置专人全天候受理线索,做到隐患当日收、当日查、当日处置。依托班前会、月度安全培训、现场展板等载体常态化宣贯举报奖励政策与安全案例,让全员熟知上报流程与奖励标准,树牢主动排查安全意识。

项目部实施分级差异化奖励,按隐患大小设置对应奖金,增设履职专项激励,奖励经费单列安全专项账户并及时足额发放,充分激发全员排查隐患的积极性。同时建立隐患闭环处置流程:线索核查、限期整改、复核销号,并同步开展全域风险排查防范隐患复发。

项目部对全部安全整改台账资料完整归档,实现隐患动态清零,安全全过程可追溯,以标准化全维度安全管理夯实项目安全生产基础。(张锓旭 张佳恒)

吉林项目部在建设单位举办的首届“水网杯”安全技能竞赛中斩获全线第一名。

6月17日,三处广州机场高速公路改扩建工程SG03项目部在广州机场高速公路改扩建工程管理处举办的“安全生产月”安全知识竞赛中斩获第一名。(王铭滋 赵明哲)

八面来风