

崇太长江隧道2号竖井完成内衬结构施工

江苏太仓消息 近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由上海国铁建管公司建设、二处施工的沪渝蓉高铁崇太长江隧道2号竖井内衬结构施工顺利结束,标志着世界最大直径盾构机“领航号”的专属超级“4S站”施工收官。

崇太长江隧道是国家“两重”项目沪渝蓉高铁沪宁段的关键控制性咽喉工程,连接上海崇明与江苏太仓。隧道全长14.25千米,设3座竖井,其中2号竖井为临江漫滩预制装配式超大直径圆形竖井,井体直径24

米、深度56.08米。2号竖井将为“领航号”盾构提供接收、检修、维护和二次始发场地。

2号竖井距离长江堤坝200米,水系与长江直接贯通,形成强透水、高水压、水力连通性极强的复杂工况,工程建设面临水压调控、防渗止水、超深大型竖井结构稳定等多项世界级技术难题。面对竖井超深、地层富水、紧邻长江大堤等诸多考验,项目团队直面挑战,迎难而上,精准施策。坚持科技赋能,创新施工工艺,首次采用我国自主研发的世界最大直径竖井掘进机(VSMJ)启明

号”进行全机械自主掘进施工,仅用18天就安全、精准、高效地完成了掘进任务。率先应用预制装配式结构施工工艺,大幅削减现场作业量与高空支模作业环节,精准控制基坑形变与周边地层沉降,以技术创新破解施工困局。全面推行穿透式安全管理,搭建全过程风险动态管控与智能监测一体化体系,对地表、结构变形等关键指标实行24小时不间断实时监测,依据监测数据动态优化施工方案,实现了施工过程“零险情”。构建全链条管控机制,完善应急处置体系,划定专属

警戒区域,实行专人定岗监护,并严格落实专项技术交底与作业人员岗前安全培训,做到风险点位全覆盖、现场管控无死角。

2号竖井内衬结构施工完美收官,不仅攻克了一系列世界级施工难题,更为“领航号”盾构机接收、检修、二次始发以及全隧贯通筑牢了坚实根基。崇太长江隧道建成后,将进一步优化长三角交通网络布局,助力区域一体化高质量发展,有效缩短沪苏两地通行时空距离。

(黄志豪)

超大直径盾构机“大湾区西丽号”下线

广东顺德消息 6月5日,由中铁隧道局参与研制,用于隧道股份西丽铁路1标二分部项目施工的“大湾区西丽号”超大直径盾构在广东顺德下线,即将投入新建深圳西丽站及相关工程施工,为大湾区主枢纽建设注入新动能。

新建深圳西丽站及相关工程是国家“八纵八横”高铁网的重要节点工程,其中,隧道股份承建的西丽隧道是打通西丽站内外接驳路网、保障车站整体投用的关键工程。

西丽隧道盾构段总长约4000米,最大埋深75.8米,施工过程中需经过全风化花岗岩、强风化花岗岩、弱风化花岗岩等地层,并将穿越多处风化深槽,地质条件十分复杂。同时,隧道施工还需下穿铁路、公路、地铁等21处重要建筑物,多重风险对盾构承压能力和沉降控制水平提出了极高要求。

面对复杂地质和沉降控制难关,大国重器“大湾区西

丽号”盾构机应运而生。该盾构刀盘直径13.9米、机身全长135米、总重量3750吨。制造过程中,项目团队对盾构刀盘结构、刀具配置、冲刷系统、密封系统等进行了多项针对性优化,并应用了集团公司自主研发的盾构隧道智能建造体系,为盾构搭载了刀具磨损智能检测系统、新型多维可视化系统等创新技术,将有效提升设备智能化水平,为盾构应对各类施工挑战提供了先进技术保障。

新建深圳西丽站及相关工程是深圳“五主五辅”铁路客运主枢纽之一,规划引入赣深、深茂、深汕、深珠四条高铁以及多条城际铁路、城市轨道交通线路。工程建成后,将形成“4高铁+2城际+4地铁”多层次轨道交通网络,深圳至中山、广州、东莞、惠州及深汕等湾区城市出行时间将压缩至20分钟到1小时,对完善大湾区轨道交通网络布局具有重要意义。

(李牧恒)



6月1日,由三处承建南沙滨海大道工程3号驿站正式对外开放。南沙滨海大道工程是南沙区重点滨水景观及民生提升工程,串联沿线生态绿地、滨水步道与城市休闲空间,是优化城市风貌、改善人居环境

的重点标杆项目。新建的3号驿站位于滨海大道核心景观带,紧邻城市绿道与滨水慢行系统,区位优势、景观资源良好,便民服务覆盖面广。作为项目重点民生配套节点工程,3号驿站整合公共卫生间、半室外休憩空间、党群服务配套等功能。投入使用后,可为民众提供舒适便捷的休息服务,补齐滨海长廊公共配套短板,进一步提升南沙滨海片区宜居品质。

唐东 李翠萍 摄影报道

长水源项目取水头部完成沉管施工

重庆消息 6月5日,一处重庆长寿区小石门长江水源工程取水头部连接管道水下拼装圆满完成,标志着项目取水头部沉管施工完成,取水工程“咽喉”成功打通。

此次沉管单根总长约15米、直径约2米,重量10吨,安全顺利完成取水头部沉管施工为后续全线通水奠定了坚实基础。此次水下管道拼接在长江主航道水域进行,施工水深15-20米,汛期水深流急、能见度低、航运繁忙,且受既有取水头部结构干扰,施工环境极为复杂。面对同类工程安全技术管理经验空白的挑战,项目团队发挥党员先锋队作用,攻克协调难题,创造施工条件。强化方案论证和风险源预控,做细做实作业前船舶定位、吊装协同、水下对接及应急推演;严抓作业期间安全监督和实时盯控,统筹全链条安全防护,严格执行安全技术措施,确保实现安全质量环保可控,为后续同类工程积累了宝贵经验。

(佟文)

“隧光智安”智能巡检机器人落地试运行

河南洛阳消息 6月12日,设备分公司首台“隧光智安”智能巡检机器人在洛阳顺利完成整机组装并启动试运行。

作为面向钻爆法施工隧道高危作业场景打造的专用智能巡检设备,它的落地试运行标志着项目研发迎来关键阶段性突破,也为隧道工程智能化升级增添新动能。

“隧光智安”智能巡检机器人精准聚焦钻爆法隧道仰拱拱桥至掌子面核心高危区段,秉持机械化换人、自动化减人、智能化守安核心理念,集成五大核心能力:依托3D激光雷达实现毫米级结构形变监测,借助AI视觉完成工程质量自检,实时监测多种有害气体数值超限即刻预警,智能识别违章作业并远程干预纠

偏,同时支持全流程自主作业,可实现24小时无人值守巡检。

机器人搭载履带行走底盘,爬坡、越障性能优异,IP66高防护等级适配隧道高尘、潮湿、强震动等复杂环境。设备采用多传感器融合定位技术,支持全自动、远程遥控双模式运行,续航能力与功能拓展性表现出色。

“隧光智安”智能巡检机器人的应用可有效破解隧道高危区域巡检难题,筑牢项目施工安全防线。同时可无缝对接智慧工地平台,实现施工现场数字化管控,产品贴合行业发展趋势,市场需求明确、应用价值显著,具备大范围推广潜力与良好的发展前景。

(陈乾坤)

厦门机场路项目通过竣工验收

福建厦门消息 6月12日,由厦门市质安站及六参建单位组成的验收小组,对四处承建的厦门新机场东进场路及综合管廊工程项目进行竣工验收。经各方综合评定、全面复核,认为该项目各项指标均符合设计要求及规范标准,工程质量达标,一致同意通过竣工验收,为厦门翔安国际机场高效运营、片区路网完善和市政保障体系升级提供了坚实支撑。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

(孔祥东)

福建厦门消息 6月12日,由厦门市质安站及六参建单位组成的验收小组,对四处承建的厦门新机场东进场路及综合管廊工程项目进行竣工验收。经各方综合评定、全面复核,认为该项目各项指标均符合设计要求及规范标准,工程质量达标,一致同意通过竣工验收,为厦门翔安国际机场高效运营、片区路网完善和市政保障体系升级提供了坚实支撑。

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

国家“十四五”期间布局的重要国际航空枢纽,承担着服务两岸交流、支撑福建高质量发展的重大使命。东进场路(环鹭路至航站楼段)作为厦门翔安国际机场东侧交通枢纽重要组成,全长约2.849千米,包含明挖隧道、路基、辅道等一体化建设工程。项目建成后,将与翔安大桥、第三东通道、地铁4号线等共同织密厦门城市对外交通网,显著提升机场通达性和区域交通运行效率。

厦门翔安国际机场是

好的人生,可以慢慢来

把注意力拉回自己身上

很多人会感到疲惫,是因为他们错把生活当成一场竞速比赛,担心走得慢、落于人后,于是开始习惯性地焦虑未来,不自觉地把自己调成“高速模式”。我们应当蓄力迎接未来,却不必将明天的重量压在今天的肩膀上。人生最好的状态,从不是步履匆匆地狂奔,而是能够张弛有度、从容前进。

如果,此刻的你感到有些着急,可以试着把注意力收回来,问问自己:此刻的我,需要什么?此刻的我,过得好吗?花一些时间感受当下的情绪,感知生活的温度,梳理内心的思绪。当你开始温柔地照顾自己,未来也会在不经意间变得明亮起来。

“慢慢来”不是拖延,也不是懒散,而是愿意在人生路上沉稳前行,在时间里遇见最好的自己。

和具体的生活产生共鸣

亲爱的朋友,人生的美好,并不都在终点,也在身边的每一天。匆匆赶路的人,往往会错过一路上的风景。越是懂得放慢节奏的人,才越能和生活产生共鸣。

想要治愈浮躁的内心,你可以向细碎的日常张开怀抱。看微风吹动树叶、天边的云又变成了棉花糖的样子,听小鸟在枝头叽叽喳喳,或是沉浸在城市的烟火气中。当你放慢脚步,就会发现身边的生活是多么具体而美好。

当你不再执着于一个模糊的远方,而是愿意收回目光、关注当下,这些细微而真实的存在也会让你紧绷的心得到舒展,重新找到与生活的连接感。

慢慢来,其实也是一种力量,一种让我们在喧嚣中找回自我、深情拥抱生活的力量。

大胆体验“无用”的时间

电视剧《我的阿勒泰》中,有这样一句台词:“啥叫有用?你看着这个草原上的树啊,草啊,有人吃有用,便叫有用。要是没有人用,它就这么待在草原上也很好嘛!自由自在的嘛!”

很多人默认高速运转、步履不停才是生活的常态,一旦闲下来,即使拥有片刻“无用”的时间,也会担心自己是不是有些懈怠。殊不知,那些看似“无用”的空闲时光,恰恰是治愈自己、滋养内心的珍贵时刻。

累了放空一会儿是浪费时间吗?不是的,这样能让紧张的情绪获得轻松。在喜欢的小事上花很多时间是虚度光阴吗?也不是的,平淡的生活正因热爱才变得精彩。

人生是一场漫长的旅程,不必急于追赶别人的脚步。时光不会辜负你的努力,只要朝着正确的方向,慢慢来,一切美好终将如期而至。

湖北省在建最长公路隧道左线成洞突破五千米

杭州地铁18号线6标穿钱塘江隧道施工过半

浙江杭州消息 6月2日,隧道股份杭州地铁18号线6标“奋进号”盾构掘进突破千米大关,项目穿钱塘江隧道施工进度整体过半。

杭州地铁18号线6标穿钱塘江隧道全长1858.1米,是地铁18号线一期及杭州地铁四期项目的“咽喉之地”,掘进任务由一台直径11.7米的大直径泥水平衡盾构机“奋进号”承担。线路沿江汉路向北敷设,下穿钱塘江及多处建筑物后接入甬江路站。隧道区间地质条件复杂,施工面临高水压、软土深埋、长距离水下掘进等技术挑战,刀盘结泥饼、管片上浮等风险突出。

为应对高水压、长距离水下掘进的复杂工况,项目团队对“奋进号”进行了系统性优化。盾构刀具采用创新设计,能够灵活应对软硬不均地层,在复杂地质条件下实现岩石高效切削。主驱动应用特殊结构,承压能力强、脱困性能优异,能够在极高水压环境下

保障掘进动力。盾构刀盘则配备了专用冲刷系统,有效预防黏性地层结泥饼问题。此外,项目团队还为盾构搭载了大数据平台,实现施工远程监控与智能预警,在降低作业风险的同时,显著提升了施工效率。

为进一步保障穿江施工安全,项目团队严格落实集团公司项目“五化”建设要求,持续强化安全穿透式管理,将安全质量管控责任逐级分解至各个岗位,做到“人人有责、层层把关”,以齐抓共管护航盾构平安掘进。依托智慧工地管理平台,实现施工全过程数字化监控,配合沿线布设的监测点,构建了全方位感知体系,可24小时不间断采集施工数据。通过监测系统数据,不断微调、优化掘进核心参数,有效减少盾构施工对地面及周边环境的扰动,确保穿钱塘江隧道掘进安全、优质、高效。

(汪朋 黄文静)

嘉雨Ⅱ标一分部吴江制梁场苏南特大桥吴江段箱梁架梁完成。

(王少杰 雷星楷)

6月2日,三处珠海洪湾泵站至南屏水库隧道工程TBM隧洞二次衬砌施工全线完成,为后续开槽埋管、系统调试及项目竣工移交筑牢基础。

(孟令辉 王旭峰)

近日,三处莞深高速改扩建四标项目大坪互通立交C匝道桥完成首片跨高速钢箱梁架梁。

(种文雅)

6月9日,四处英东大道及振洋路扩建工程项目开工。

6月8日,一处郑洛高速项目完成首段沥青下面层试验段摊铺,成为全线首个完成该节点的单位。

(孙国鑫 陈敏超)

6月8日,二处兰合铁路6标桥梁工区麻当制梁场完成箱梁预制任务。

(安斌 张翰森)

6月5日,二处通苏

新闻集锦