

隧道工人



中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会编印

题字 李鹏

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年6月15日 第1813期

高伟到崇太长江隧道项目调研并讲授专题党课

上海消息 按照中铁隧道局党委树立和践行正确政绩观学习教育部署、领导班子成员党建联系点工作要求,6月13日,中铁隧道局党委书记、董事长高伟到崇太长江隧道项目部开展调研并讲授专题党课。项目部全体党员、入党积极分子参加了党课学习。

在项目现场,高伟实地了解智能建造、安全生产、成本管控等情况,强调要立足现场实际,加快培育和形成新质生产力,持续夯实安全质量基础、打造智能建造标杆,助推企业高质量发展。

高伟以《牢固树立和践行正确政绩观 以实干实绩推动崇太长江隧道建设完美收官》为主题,围绕“为何树立正确政绩观,深刻领会树立正确政绩观的时代价值与现实意义;树立什么样的政绩观,精准把握正确政绩观的核心内涵;怎么践行正确政绩观,以正确政绩观推动崇太长江隧道建设完美收官”三个方面,从历史经验、国内外治理实践、行业面临的形势及企业发展实际等维度,系统阐述了正确政绩观的时代内涵与实践要求,并对崇太长江隧道项目下一步

工作提出了针对性意见。

高伟指出,开展树立和践行正确政绩观学习教育是以习近平同志为核心的党中央作出的重大部署,是强化党员领导干部作风建设、推动实干担当履职的重要举措,是进一步校准企业发展方向、加快建设行业领军世界领先企业的有力保障。项目部党组织和全体员工要深刻领会开展树立和践行正确政绩观学习教育的重要意义,深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,牢牢把握“为民造福是最大政绩”的核心要义,坚持实事求是、久久为功,以实干实绩推动项目高质量建设,助力企业高质量发展。

高伟强调,崇太长江隧道是世界级超大直径盾构隧道工程,是彰显企业智能建造硬核实力、引领行业技术发展、打造标杆示范工程的标志性重点项目,政治意义、工程意义、品牌意义重大。项目部党组织要坚持“党建引领”和“严管严治”一体推进,全力打造引领行业的政治示范高地,坚持“技术攻关”和“科技引领”一体推进,全力打造引领行

业的智能建造高地;坚持“风险防控”和“应急处置”一体推进,全力打造引领行业的安全管理高地;坚持“素质提升”和“团队建设”一体推进,全力打造引领行业的人才培养高地;坚持“价值创造”和“要素建设”一体推进,全力打造引领行业的效益提升高地;坚持“文化建设和“品牌宣传”一体推进,全力打造引领行业的品牌形象高地;坚持“理论武装”和“检视整改”一体推进,全力打造引领行业的学习教育实践高地。

高伟要求,项目部全体员工要以此次学习教育为契机,把树立和践行正确政绩观贯穿项目建设全过程,锚定安全、质量、技术、效益、队伍、品牌等工作,凝心聚力、攻坚克难、精益求精,以严实作风守牢底线、以科技创新赋能施工、以精细管理提升质效,全力以赴推动项目高标准、高质量、高效率建设,努力将崇太长江隧道打造成为经得起实践、人民和历史检验的精品工程、标杆工程、示范工程,为集团公司加快建设行业领军世界领先企业贡献更大力量。(集团公司党委组织部)

中铁隧道局启动2026年“安全生产月”活动



广东广州消息 今年6月是第25个全国“安全生产月”,主题是“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”。按照中国中铁统一部署,6月1日,中铁隧道局组织总部机关及所属371个单位17000余名员工参加宣誓活动,拉开了全集团“安全生产月”活动序幕。

宣誓活动中,中国中铁党委书记、董事长陈文健强调,当前,公司安全生产形势严峻复杂,安全生产没有任何退路、没有任何余地、没有下不为例。公司

上下要始终坚持“人民至上、生命至上”,承诺于心、践诺于行,抓实抓细安全生产工作,坚决筑牢企业高质量发展的安全根基。要把正确政绩观贯穿安全发展全过程,彰显“共管安全”的政治担当;要拧紧安全责任链条,推动“人人讲安全”成为行动自觉;要提升应急处置能力,锻造“个个会应急”的实战本领;要加强排查整治闭环管控,提升隐患治理质效;要厚植企业安全文化,营造“人人参与、全员共治”的浓厚氛围。

陈文健要求,安全生产

月虽然只有短短一个月,但安全生产是永恒的主题。全公司要以“安全生产月”活动为契机,以“排查整治风险隐患”为抓手,深入开展安全生产治本攻坚三年行动,扎实推进大反思、大整治、大提升专项行动,努力实现“人人讲安全、个个会应急”,为企业高质量发展保驾护航。

中国中铁总裁、党委副书记赵佃龙在总结讲话中强调,要深刻认识到,安全生产容不得半点侥幸、来不得半点虚功。誓言既出,使命必达。各单位要以此次宣誓为

新的起点,将“人民至上、生命至上”镌刻心中,将隐患排查整治抓在手中,将全员安全责任扛在肩上,真正把“人人讲安全、个个会应急”转化为每一名员工的行动自觉,坚决守住安全生产这条不可逾越的红线,为企业高质量发展筑牢坚实根基。

宣誓结束后,中铁隧道局各单位组织开展主题签名活动。员工们在印有活动主题标语的横幅上郑重签名,提升安全意识与责任意识。同时,集团公司总部员工参观学习了国务院国资委中央企业安全生产“十条”硬措施、中国中铁腕腕治安硬十条、中国中铁隧道及地下工程暗挖施工安全硬八条,以及“安全生产月”主题宣传海报,与现场签名活动相辅相成,营造了全员关注安全、重视安全、守护安全的全员共治氛围。

在“安全生产月”期间,中铁隧道局将持续深入宣贯习近平总书记关于安全生产的重要论述和指示批示精神,推进安全生产治本攻坚,强化重大事故隐患排查整治,深入开展安全生产合理化建议征集、“关键少数”专项培训、排查整治风险隐患、“安全宣传咨询日”等系列活动,大力培育企业安全文化,以实际行动展现央企担当,树立良好的央企形象。(集团公司安质部)

实干创佳绩 攻坚拓途

南沙庆盛大道综合管廊工程通过竣工联合验收

广东广州消息 6月11日,三处南沙庆盛枢纽区庆盛大道综合管廊工程顺利通过竣工联合验收,标志着南沙区首批建成的综合管廊即将正式投入使用,为区域产业转型升级和居民生活品质提升注入了新动能。

庆盛大道综合管廊为两舱断面设计,总长2.12千米,科学布设了给水管、10千伏高压电缆、通信管线等市政管线,并与周边路网及地块管线无缝衔接。管廊全面集成了智能监测、环境监测、远程控制与自动巡逻机器人等核心技术。遍布廊内的传感器全天候感知温湿度、气体浓度等环境数据,实时监测设备运行状态,一旦捕捉到异常信号或火灾隐患,系统将自动触发预警并联动相关设备,管理人员可通过平台进行远程精准控制,为“地下生命线”构筑多重安全防线。

自开工以来,项目团队紧紧围绕施

工节点目标,先后克服交通疏解频繁、地下管线众多等多重困难,超前谋划、精心组织,科学施工。安全管理方面,项目团队坚持技防赋能、人防固本双向结合的管理模式,搭建智能化安全监管体系,实现施工现场风险实时监测、智能预警、动态管控,常态化组织开展应急演练、安全排查、教育培训等工作,坚决守住安全生产底线红线,筑牢项目安全建设屏障。运维管理方面,项目依托物联网、云计算及BIM+GIS可视化等技术,建立了全生命周期信息化运维平台,实现了全方位数字化升级。

作为南沙区首条建成并投入运营的城市地下综合管廊,对集约利用地下空间、增强城市综合承载能力、提升城市运行效能具有重要意义。项目建成后,将有效整合南沙区域各类市政管线,进一步夯实南沙粤港澳大湾区合作示范区的发展根基。(李旭冬)

嘉兴市域铁路曹科盾构区间左线贯通

浙江嘉兴消息 6月11日,一处施工的嘉兴市域铁路项目曹庄站至嘉兴科技城站盾构区间(以下简称曹科盾构区间)左线贯通。

曹科盾构区间左线全长2603.3米,线路穿越淤泥质粉质黏土、粉砂等复杂地质层,多次下穿既有市政管线、交通干道及河流,施工环境复杂,安全风险极高。面对地质多变、地下水位高、地面沉降控制严苛等多重挑战,项目团队采用土压平衡盾构机施工,严格把控掘进参数,强化同步注浆与二次注浆工艺,确保地面沉降和管线变形全程可控。

施工期间,项目部严守安全质量双

底线,落实24小时现场巡查制度,常态化开展安全技术交底、应急演练和质量隐患排查。针对长距离掘进、地层软硬交错等技术难题,项目团队反复论证优化施工方案,实时监测盾构姿态、出土量、注浆量等关键指标,动态调整掘进节奏,逐一攻克施工堵点,如期实现区间左线贯通。

作为该项目第三条贯通的隧道,曹科盾构区间左线贯通标志着全线盾构施工进入冲刺阶段,为后续曹嘉区间右线施工、全线隧道洞通创造了有利条件,也为项目按期建成通车奠定了坚实基础。(陈卓)

◆6月12日,设备分公司承担的《盾构工程原状土综合利用工艺研究及设备研制》课题通过集团公司结题验收。该工艺技术自2021年底研发以来,已先后成功应用于苏州、南京、西安、宁波地铁及庆盛电力迁改等多项重点工程,现场应用结果表明该工艺制备的浆液性能稳定,完全符合现场施工规范。(陈乾坤)

◆6月11日,湖北省秭归县九畹溪镇金凤村将一面印有“爱心帮扶助发展 实干企业显担当”字样的锦旗送到五处房五高速兴长段5标项目部,感谢项目部以爱心捐赠践行社会责任,全力助推乡村振兴的忠诚担当之举。(张怀欣)

◆近日,三处大瑞铁路高黎贡山隧

道1号竖井项目部斩获全线工区“五比五创”劳动竞赛总体领跑先锋、单项领跑先锋、模范尖刀连三项荣誉。

(邓勇俊 李耀祖)

◆近日,力拓集团全球项目总裁齐遐迩一行到二处崇太长江隧道项目调研。齐遐迩充分肯定中铁隧道局在地下工程领域取得的丰硕成果,高度认可企业在地下工程领域的创新发展模式、先进施工技术与成熟项目管理经验,期待双方持续深化技术交流与项目合作,实现优势互补、共赢发展。(黄志豪)

八面来风

中铁隧道局三件作品 斩获第七届“铁路好新闻”奖项

北京消息 近日,中国铁路集团有限公司党组宣传部、中国铁路新闻工作者协会联合举办第七届“铁路好新闻”优秀作品发布活动。中铁隧道局报送的3件新闻作品从千余件参赛作品中脱颖而出,斩获佳绩。

其中,《在隧道中掘进的“追光者”》荣获广播电视类“十佳作品”。作品聚焦以大瑞铁路高黎贡山隧道出口工区总工程师曹耀祖为代表的中铁隧道局青年建设者群体,讲述他们在全长34.5千米、几乎涵盖所有不良地质的大瑞铁路高黎贡山隧道这项“世界级难题”工程中,面对频繁突涌、软岩变形、TBM卡顿等极端挑战,苦战十年、逐寸掘进的纪实故事。作品通过真实的施工现场画面,生动记录了新时代铁路青年不畏艰险、勇毅攻坚的“追光”身影,诠释了青春报国的奋斗精神。该作品于2025年五四青年节在央视《新闻联播》首播,后续在新华社、央视新闻客户端、工人日报客户端等多家中央级媒体刊发,全网阅读量超百万。

《勇立创新潮头 树起国际标杆》获评文字类优秀作品。作品以崇太长江隧道为切面,全景展现中国铁路科技自立自强的征程。文章聚焦

崇太长江隧道这座集“长、大、高、深”于一体的世界级越江工程,记录其施工中应用的智能感知等九大智能建造技术成果,项目建成后将成为首条过江不减速的长江隧道。文章通过翔实数据勾勒出中国铁路以新质生产力赋能交通强国建设的蓝图,书写了产业工人与科技工作者勇攀技术高峰的奋进篇章。作品于2025年10月23日登上《人民铁道》报头版,彰显了中铁隧道局的科技创新实力与使命担当。

《突破万米! 长江水下,有一条又大又聪明的“彩虹大道”》获评融媒体类优秀作品。作品聚焦我国建设标准最高、规模最大、掘进距离最长的世界级高铁越江隧道——沪渝蓉高铁崇太长江隧道,以隧道内五彩灯带营造的“彩虹大道”为意象,记录中铁隧道局项目使用的世界最大直径高铁盾构机“领航号”掘进破万米的里程碑成就,生动呈现了大国重器的硬核科技实力。作品于2025年12月30日在“国资小新”微信公众号报道,以独特表达和深度解读提升了重大工程的社会影响力,在辞旧迎新之际以“突破万米”的成就,彰显了中央企业的科技创新引领力。(初文强)

河南省建筑行业暨中铁隧道局隧道钻机开挖隧道工技能竞赛成功举办

陕西榆林消息 5月24日至6月3日,河南省建筑行业职工职业技能竞赛暨中铁隧道局第二十届职工职业技能竞赛、第三十二届青年技能竞赛隧道钻机配套开挖全工序施工(隧道工)技能竞赛在二处延榆铁路YYZQ-7标项目部举办。此次大赛由河南省总工会主办、中铁隧道局承办,来自7家单位的100名选手参赛。

5月24日,竞赛在延榆铁路7标项目黄家塬隧道1#斜井施工现场启动。竞赛设置理论考试与现场实操两大环节。5月25日,全体参赛选手完成设备实操、专业技术及安全规范系统化培训后,同步参加理论闭卷考试;5月26日至6月3日,各参赛队伍分时段、分批次进驻施工现场,依次开展实操技能比拼;6月3日,竞赛顺利闭幕。二处、四处、隧道股份代表队分获团体一、二、三等奖;罗成(一处)、李攀峰(二处)、邓天阳(二处)、李伊乐(隧道股份)、谭明行(四处)分获三臂凿岩台车精准开挖作业比武前五名;张伟峰(二处)、程民强(六处)荣获隧道钢架拱

标准化安装作业比武前两名;杨少辉(二处)、陈浩(四处)、武圣恩(一处)荣获两臂一篮钻锚注一体机锚杆施工作业比武前三名;张涛(三处)、邓小平(五处)荣获湿喷机械手混凝土喷射作业比武前两名。

为进一步深挖赛事内涵价值、巩固竞赛丰硕成果,推动集团技能人才工作提质升级,集团公司明确相关工作思路,依托赛事全方位赋能人才建设与项目管理。以赛树标杆,营造争先创优浓厚氛围。梳理此次竞赛中技能精湛、作风过硬的优质人才并树立为行业榜样,推动一线技能人才从“幕后”走向“台前”,增强其职业荣誉感、自豪感与获得感。借助标杆示范引领效应,调动全员主观能动性,引导广大员工潜心钻研技术、锤炼实操本领,积极争做岗位工匠技师。以赛促提升,筑牢“五化”建设发展根基。各单位系统总结此次竞赛相关经验,将赛事运行过程中形成的标准化流程,规范化操作模式、精细化管控方式,推广运用到一线施工全流程。推动“五化”建设中的施工标准化

要求落地见效,持续夯实项目建设基础,全面提升项目管理能力。以赛促落地,依托标准实现提质增效。此次竞赛结束后,中铁隧道局将组织开展隧道施工管理标准化观摩会,践行以赛促改、以观促学、以学促升的工作思路。各单位统筹问题

导向、目标导向与结果导向,将竞赛成果切实转化为项目提质、安全提标、管理提效的实际成效,常态化守住安全底线、严把质量红线,为企业高质量发展保驾护航。

下图为隧道工技能竞赛现场。(朱炼 朱发瑞)



中铁隧道局开展「档案与时代同行」主题宣传活动