

东莞地铁2号线交交区间双线贯通

广东东莞消息 5月25日,随着“交椅湾号”左线盾构机刀盘精准破壁而出,三处施工的东莞地铁2号线三期工程2334标交椅湾西站~交椅湾站区间(以下简称“交交区间”)左线隧道顺利贯通。至此,该区间实现双线贯通,为全线通车运营奠定了坚实基础。

交交区间为双洞单线圆形隧道,此次贯通的左线隧道全长1144.3米,盾构于2025年12月31日从交椅湾西站大里程端始发,沿滨海湾大道向东掘进,依次侧穿沙涌桥、下穿沙涌及苗涌,并穿越苗涌箱涵锥坡后抵达交椅湾站小里程端接收,施工期间创下日掘进18环的优异成绩。

该区间地质条件极为复杂,盾构需穿越素填土、淤泥、粉质黏土、中粗砂、砾砂、全风化、土状强风化及中风化混合片麻岩等多种地层。施工过程中面临刀具磨损、刀盘结泥饼、地层沉降控制、富水砂层掘进以及长距离穿越CFG桩群等多重技术难题,安全风险高、施工难度大。

面对严峻挑战,项目团队始终将安全管理置于首位,总结右线施工经验,科学组织、精细管理。在左线盾构施工准备阶段,项目团队便组织编制了详尽的安全专项施工方案,并通过专家评审,明确了各环节的安全控制要点和应急处置措施。

针对区间复杂地质可能引发的各类风险,项目团队建立了风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,定期对盾构设备、管片拼装、同步注浆、出渣运输等关键工序进行安全隐患排查,对发现的问题立即立行立改,确保施工全过程处于受控状态。

施工中,项目部严格落实安全生产责任制,加强对作业人员的安全技术交底和岗前培训,确保每位员工熟悉操作规程和 safety 注意事项。依托信息化监控系统,实时监测土仓压力、盾构姿态、隧道沉降等关键参数,严格控制施工参数。综合运用同步注浆与二次补浆技术,有效保障了沿

线桥梁、河道及建筑物的安全稳定。在接收端采用钢套筒接收工艺前,项目部对钢套筒的安装质量、密封性进行了反复检查和试验,成功克服富水砂层涌水涌砂风险,实现了盾构机精准、无渗漏出洞。同时,项目部加强现场安全巡查力度,且对高风险作业区域实行专人监护,确保各项安全措施落实到位。

东莞地铁2号线是东莞市轨道交通线网的骨干线路,是融入粤港澳大湾区交通网络的重要工程。交交区间双线贯通,为后续铺轨、机电安装等工程创造了有利条件。

(孙雨彤)

通州湾清洁能源项目盾构实现海上接收

江苏南通消息 5月18日,用于一处江苏南通通州湾清洁能源项目施工的泥水平衡盾构机,在通州湾海上双壁钢围堰接收井内顺利接收。

此次盾构机海上水下接收作业所在海域地质条件复杂,存在强透水粉砂、粉细砂层、高水压等不良工况,地下水与海水连通性强,地下水位受潮汐影响大,在盾构接收过程中极易引发涌沙、海床塌陷等重大风险。同时,海上施工受风浪、潮汐、暗涌、洋流等自然因素影响显著,圆形双壁钢围堰接收井精度要求高、海上施工设备调度难度大、安全管控要求严苛,进一步增加了盾构接收作业的挑战性。

由于无类似工程施工经验可循,为攻克海上接收技术难题,项目管理团队提前谋划,结合盾构接收海域地质勘察资料,反复推演施工流程,优化专项方案。针对海上高风险工况,创新采用“弃壳+水下平衡”接收工艺,布设高精度监测系统,实时传输盾构姿态、泥水压力、地层沉降等核心数据,实现施工全过程“动态监测、精准调控”。

排水盾构接收期间,项目管理团队严格落实领导带班制度,抓实技术交底与安全管控措施,值班工程师

现场把控,严控盾构掘进参数,以“小幅、渐进、平稳”为原则,严格控制盾构机推进速度、刀盘扭矩与泥水压力,严防姿态偏移;在刀盘磨除玻璃纤维增强混凝土洞门、主机进入钢围堰接收井、泥水系统切换等关键工序,实行24小时专人值守,统筹协调设备、人员与工序衔接,有效化解海上施工各类风险。

此次项目泥水盾构海上接收圆满成功,标志着一处在涉海泥水盾构施工领域实现“零的突破”,为后续海上盾构隧道工程建设积累了宝贵经验。

(熊拥军)

各单位开展防汛应急演练 筑牢汛期安全防线

综合消息 近期,我国各地暴雨频发,防汛形势严峻,中铁隧道局各单位纷纷开展防汛应急演练,筑牢汛期安全堤。

5月24日,五处平谷区台城路南延(平甸路-顺平路)道路工程项目部联合管理公司、监理单位在洵河大桥6号基坑作业面,组织开展防汛防汛专项应急演练。此次演练模拟了因强降雨导致雨水倒灌进作业面的情景。发现险情后,项目负责人迅速下达指令,启动防汛防汛救援预案。演练设置多个科目,包括险情发生时的信息联动、应急小组职责落实以及抢险救援处置措施。通过协作,各小组高效完成了任务,展现了项目团队应对突发汛情的快速反应能力。演练结束后,项目负责人对演练过程进行总结,重点指出了部分应急物资摆放位置不够醒目、现场个别人员对预警信号响应速度偏慢、以及通讯联络流程中存在信息传递不够顺畅等几项在演练中暴露出的具体问题,并现场进行了纠正。同时,结合演练中暴露出的薄弱环节,对应急预案进行了针对性完善。

面对持续强降雨预警,5月19日,二处青岛地铁6号线二期04工区第一时间组织党员突击队开展防汛应急拉练,模拟突发暴雨倒灌险情,重点演练快速树立防汛挡板等关键科目。演练现场,突击队员闻令而动、分工明确,从

物资调运、挡板拼接加固到沙袋堆筑,各环节衔接紧密、操作规范,仅用数分钟便在预定位置筑起坚实防水屏障。整个过程既检验了防汛预案的实操性,也锤炼了党员在急难险重任务面前的快速反应与协同作战能力。项目部党支部充分发挥战斗堡垒作用,党员干部立足岗位、冲锋在前,把演练场当作检验初心的战场,用实际行动排查隐患、补强短板,切实提升了项目全体员工的应急处置水平。

5月17日,三处重庆涪陵绕城西环一项目在走马岭隧道开展雨季防汛应急演练。项目部全体管理人员、各应急小组及工点施工作业人员参加演练。此次演练紧密结合项目地处山区、临近长江干流、桥隧比高、汛期易发暴雨山洪及滑坡隧道积水等实际风险,模拟极端暴雨天气下出现隧道排水不畅、洞口积水倒灌、边坡开裂滑坍、人员受困等险情。演练前,项目部制定详细方案,成立以项目经理为总指挥的应急救援领导小组,下设事故抢险、救援技术、医疗救护、安全保卫、后勤保障、善后处理6个小组。演练过程中按照“险情上报、应急启动、队伍集结、抢险处置、险情解除、后期善后”流程推进,各小组分工明确,各环节衔接紧密、处置规范,高效完成应急抢险任务。

台州紧邻东海,防汛防汛是项目安全管控的重要课题。为切实抓好台风、

洪涝、风暴雨等汛期灾害防控工作,近期,隧道股份台州一江两岸项目部组织全体员工开展防汛防汛实战化应急演练。演练紧扣“实战化、全流程、无死角”原则,模拟超强台风登陆伴随特大暴雨的极端场景,完整覆盖预警发布、紧急动员、隐患排查、沙袋围堵、积水抽排、人员撤离、现场消杀等关键科目。演练过程中,各小组分工明确、响应迅

速、配合默契;技术方案组快速对现场重点区域开展拉网式排查;抢险救援组迅速装填沙袋,启动抽排设备高效处置积水;人员转移组按照预定路线,在规定时间内有序完成现场作业人员安全撤离。整个演练流程规范、处置高效,全面检验了队伍快速反应、协同作战和应急处置能力,达到了以演促练、以练提能的预期目标。(各单位党建部供稿)



三处重庆涪陵绕城西环一项目进行防汛应急演练

5月23日,四处施工的北沿江滁州高铁站项目落客平台主体结构封顶。该项目落客平台主体结构涉及大量高支模和大体积混凝土浇筑作业,且施工区域紧邻铁路营业线,安全风险较高。

自进场以来,项目部全体员工抢抓施工黄金期,多点同步、高效推进。在技术

层面,项目部优化混凝土配合比,采用“分层浇筑、逐层振捣”施工策略,精确控制振捣间距与浇筑速度,确保达到设计强度指标。施工全过程落实关键工序旁站制度,对钢筋绑扎、模板加固、混凝土浇筑等关键环节逐项验收,严把质量关、安全关。

夏玉航 摄影报道

佛山220千伏城北输变电线路通道建设工程4号工作井TRD工程开工

广东佛山消息 5月22日,由四处承建的佛山220千伏城北输变电线路通道建设工程项目A线明挖段、4号工作井TRD工程开工,标志着佛山重点电力基建工程迈入建设新阶段。

该工程是佛山市“十四五”电网规划重点项目,也是服务广湛高铁建设、支撑禅城城市更新与产业升级的关键配套工程。此次开工的4号工作井TRD工程,创新采用等厚度水泥土搅拌墙(TRD)工艺,具备成墙深度大、施工精度高、止水性能优异、对周边建筑物及生态环境扰动小等

诸多优势,能够有效防范深基坑施工安全风险,为后续深基坑开挖、线路通道穿越等关键工序施工筑牢坚实的安全屏障,全方位保障工程施工的稳定性与安全性。

4号工作井顺利开工,是四处深耕佛山属地市场、深度参与地方基础设施建设的重要实践成果。该工程建成后,将有效提升佛山城北片区电力输送能力和供电可靠性,满足区域生产生活用电增长需求,为城市建设、产业发展、民生改善提供更加安全、稳定、高效的电力支撑。

(李向洪 谢琦麒)

提升表达能力 多做这5件事

01 有选择地输入并练习复述

表达是输出,但它的根基在于输入。高质量的输入,是思想的源头活水。有选择地读书、看有深度的访谈、听逻辑严谨的讲述,这都是为了你日后的表达储备素材。

但仅仅看过还不够,关键一步是“复述”。看完一段内容后,试着用自己的话,把核心意思完整地说出来。这个过程能帮你把输入的内容内化成自己的思想。

当你复述得越来越流畅,你表达的底气也就一点点地累积起来了。

02 在表达前,先明确自己表达的目的

我们有时说了一堆,对方却仍感困惑,往往是因为我们自己也没想清楚“到底要表达什么”。

开口前,花几秒钟想清楚自己表达的目的。这个目的会自然引导你筛选信息、调整语气。比如,如果你的目的是寻求合作,那你的重点就放在共同利益和可行性上,而非单纯抒发感受。

在表达前做这个小小的动作,会大大提高表达的效率和准确性。

03 有意识地为自己的话加上“框架”

试着运用一些基础的逻辑框架,比如“总-分-总”,或者“是什么-为什么-怎么做”。在做一段稍长的分享前,可以在心里或纸上快速列出几个要点:“今天主要要说三点,第一、第二、第三……”

这就像为你的思绪建好了主干,说话时只需将具体内容填入进去。

用这个方法,你会发现自己组织语言时会更加流畅,听众也会更清晰地理解你表达的内容。

04 积累鲜活的素材 练习具象化表达

为什么有些描述能让人瞬间理解,而有些话语却枯燥模糊?差别在于是否具象化。

平日里,可以有意识地积累一些生动的表达,例如读到的精彩比喻、观察到的独特细节。在表达时,尝试多用这些素材,将抽象的感受和观点转化成具象化的画面、声音或触感,让你的表达更具感染力。

05 定期与人深度交流 了解听者的感受

表达是双向的,听众的反馈是最好的镜子。

定期进行一些不起时间、不走形式的深度交谈,并真诚地关注对方的反应。你可以询问:“我表达清楚了吗?”关注对方是频频点头,还是流露出困惑的眼神。

这种基于真实互动的反馈就像一面镜子,它能让你清楚地知道自己的表达获得了怎样的效果。通过反馈不断校准自己的表达方式,让下一次输出更精准、更有效。

衢丽铁路二期三标、房五高速长兴段五标施工获突破

综合消息 近期,衢丽铁路二期衢松段3标、房五高速长兴段五标项目部紧抓施工黄金期,项目施工先后取得新突破。

5月20日,六处施工的衢丽铁路控制性工程——新山隧道出口掘进突破1000米,标志着项目隧道施工攻克了前期最复杂的洞口段浅埋破碎围岩难题。

衢丽铁路二期衢松段3标从衢州市龙游县东华街道瑶山村附近起,止于丽水市遂昌县北钱镇排岭村外,正线长度27.512千米。其中,新山隧道全长3978.2米,最大埋深约584米,地形起伏大,流水侵蚀强烈,线路穿越6条断层、2个岩性接触带及5个节理密集带,围岩破碎、自稳能力差,地质条件极为复杂。隧道出口段积土及全风化层厚度大,周边民房密集,爆破开挖控制标准严苛,是名副其实的“硬骨头”工程。面对难题,项目团队坚持以高质量党建护航工程高质量建设。成立党员先锋队,开展技术攻关,优化施工方案,成功破解五级破碎围岩及浅埋薄弱地段的施工难题。通过设立党员责任区、组建青年攻坚突击队,引导党员骨干扎根一线、靠前值守,在地质研判、爆破管控、隐患排查、民房防护等关键岗位带头冲锋。青年员工立足岗位、苦练技能,优化施工举措、严控技术标准,营造了“党员带头干、青年抢着干、全员一起干”的浓厚攻坚氛围,为工程建设注入了强劲动力。同时,项目团队紧盯安全、质量、进度核心目标,科学统筹施工组织,优化资源配置,合理编排循环工序,全力以赴抢抓施工黄金期。严格遵循隧道施工规范要求,以“五化”建设为抓手,推动施工标准化、精细化管理,稳步提升单循环掘进效率。强化超前地质预报、围岩监控量测,动态调整开挖及支护方案,确保了施工生产平稳有序推进。施工过程中,项目部严格落实全员安全生产责任制,推行网格化安全管控,对爆破作业等高危工序实行“一人一岗一责”管理,常态化开展班前安全交底和隐患排查,开展坍塌、防汛应急演练,全面提升人员应急能力,从源头筑牢施工安全防线。

5月24日,五处施工的湖北在建最长公路隧道——佛照山隧道进口右洞掘进突破2000米。佛照山隧道位于宜昌市秭归县境内,左线长10423米,右线长10395米,最大埋深1296米。隧道地质条件复杂,Ⅳ、V级围岩占比高,施工过程中需直面突泥涌水、岩溶、软岩大变形、高地应力、断裂破碎带等多种不良地质灾害,是全线施工难度最大的重点控制性工程之一。

自进场以来,项目团队组建专项攻坚小组,实行24小时轮班作业,紧扣安全、质量、进度三大目标,全力提速隧道建设。项目团队始终将安全置于首位,常态化开展超前地质预报、监控量测与掌子面素描,精准研判围岩状况。秉持“机械化换人、自动化减人、智能化无人”理念,采用双曲臂凿岩台车、拱锚一体机等机械化设备,减少掌子面作业人员数量,同步配套应用人员定位、有毒有害气体实时监测系统,实现作业人员、环境动态监管,从源头降低安全风险,筑牢安全生产防线。坚持质量为本,严格落实质量责任制,全面推行首件工程制,以样板引路推动现场标准化施工。聚焦爆破、支护、衬砌等关键工序,实行专人全过程旁站监督,严把每一道工序质量关。应用“易签云核”系统,严格把控材料进场验收、使用流程,确保工程质量全过程可控、可溯。紧扣各工点施工计划,制定《机械化施工开挖支护工序循环时间考核办法》,以量化考核压实工序责任,倒逼节点落实,显著提升循环作业效率。坚持创新驱动,优化施工设备与工艺,加装装载机自清洁装置,降低设备故障率、延长使用寿命,推行洞外联拱拱架预拼工艺,化解洞内工序交叉干扰难题,有效提升施工组织效能,为项目高效推进提供有力保障。

(王琦梦 张怀欣)



■5月24日,由物资分公司华阳新材料分公司供应外加剂的中铁开投重庆沿江南线项目完成首组现浇梁浇筑。(陈健)

■5月22日,五处深圳侨城东路项目完成NW匝道一期交通疏解沥青铺设,为后续匝道围护结构安全有序作业筑牢基础。



新闻集锦

(张前进 张渊博)

■5月21日,二广高速中央分隔带首片护栏顺利拆除,标志着一处郑洛项目上跨二广高速涉路施工启动。

(孙国鑫 陈敏超)

■5月19日,隧道股份沙湾截排二期I标始发井基坑围护结构通过验收,正式进入基坑开挖施工阶段。

(陈晓宇)

■5月19日,四处宜涪高铁10标顶坪隧道进口左侧平导完成开挖支护1023.4

米,出口左侧平导完成开挖支护1000.3米,双双突破千米大关,成为全线以最短时间达到双千米节点目标的标段。(彭少华)

■近日,一处长寿水源项目明桃水厂综合楼屋面层完成混凝土浇筑,主体结构封顶。

(项目部)

■近日,一处广云高速1标项目完成第三阶段交通导改,打通了项目施工关键点,为后续架梁施工、旧桥改造及路面铺装等核心工序全面铺开筑牢了基础。(冯伟建)

(吕琛平)

■近日,六处杭州地铁15号线完成打铁关站第三阶段一期交通导改,成功打通项目深基坑开挖关键前置环节,为后续主体结构施工全面推进奠定基础。(李花)