

隧道工人



题字

李鹏

中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会主办

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年5月31日 第1812期

中铁隧道局党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨中心组集体理论学习

广东广州消息 5月24日,中铁隧道局党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班(第三期)暨2026年中心组第四次集体理论学习,传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示、重要回信精神以及在《求是》杂志发表的重要文章,深入学习贯彻习近平总书记关于全面从严治党、党的作风建设的论述,原原本本学习《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,认真领会中共中央、国务院、国务院国资委、中国中铁对安全生产、品质提升等方面的重要部署,进一步推动学习教育走深走实。集团公司党委书记、董事长高伟主持会议并讲话。

高伟强调,要辩证把握“显绩”与“潜绩”的关系。坚守为民初心,创造经得起历史、实践和职工群众检验的过硬实绩。坚决摒弃急功近利、浮躁短视的功利心态,不搞花拳绣腿、不搞繁文缛节、不做表面文章。跳出单纯追求营收规模、短期利润的惯性思维,立足隧道及地下工程主业,聚焦技术创新、管理提效、品牌塑魂、风险防控深耕细作,甘当打基础、利长远的实干者,聚力经营生产、核心技术攻关、智能建造体系迭代升级等重点工作,久久为功、蓄力赋能,夯实企业可持续发展根基。

高伟强调,要精准统筹“实干担当”与“纪律规矩”的关系。作风建设永远在路上,各级党组织要压紧压实主体责任,坚持严管厚爱结合、激励约束并重,既鼓励干部大胆干事、实干笃行,又坚持从严监督执纪,对违规违纪问题严查快处、露头就打,以严实作风护航担当作为,持续营造干事有激情、履职有规矩、从业有底线的良好环境。

高伟强调,要科学平衡“生产进度”与“安全质量”的关系。安全生产、工程质量是企业安身立命的生命线,是不可逾越的刚性底线,进度必须服从安全,质量必须贯穿全程。2026年是企业“安全管理年”,各级领导干部要坚决落实“一岗双责”,坚决做到“三管三必须”,全力推进“五化”建设,紧盯关键工序、高危环节、薄弱点位,防范化解各类风险隐患,全方位提升项目管理水平。集团公司领导班子要深入一线,带头开展安全大检查,以入木三分的穿透力、持之以恒的执行力、严肃整改的行动力全面抓好安全管理工作,让企业的安全生产形势实现根本性提升。

(集团公司党委宣传部)

开展树立和践行正确政绩观学习教育

西昭高速第一长隧金阳隧道左线贯通

四川凉山消息 5月26日,五处施工的西昭高速公路第一长隧——金阳隧道左线顺利贯通,为全线按期建成通车奠定坚实基础。

金阳隧道是西昭高速公路重点控制性工程,全长12180米,为双向双线分离式设计,最大埋深1723米,也是我国超过1500米埋深的最长高速公路隧道。隧道位于四川省和云南省交界的大凉山腹地,山势陡峻、沟壑纵横,地质环境复杂,施工需穿越千枚岩、粉砂岩、砂岩、页岩、白云岩等27套地层、43个岩性接触带及多个峡谷断裂带,为国内穿越地层最多的隧道,Ⅳ、Ⅴ级围岩占比达85%,且地下水丰富,日涌水量高达9万余方。施工过程需克服硬岩岩爆、软岩大变形、突泥涌水、有毒有害气体等诸多风险挑战,被建设者形象地称为隧道“地质博物馆”。

面对复杂地质环境,项目团队坚持科学施策、技术赋能,严格落实精细化管理要求,五年来成功攻克各类施工难题。开工伊始,项目部分次组织召开专家会议,不断优化施工方案,面对高压富水作业,项目部坚持泄水降压、快速打开施工局面;



面对硬岩岩爆、软岩大变形以及遇水即化的白云岩、千枚岩,项目部坚持“管超前、严注浆、短开挖、强支护、弱爆破、快封闭、勤量测”,构建超前地质预报、智能监控量测、分级支护、动态注浆全流程管控体系,有效保障施工生产进度;面对三重有毒有害气体风险,实施强化通风、双重监测、生石灰中和、特级防护等闭环

管理,牢牢守住安全质量底线。

西昭高速公路是都匀至香格里拉高速公路的重要组成部分,连接云南省昭通市和四川省泸州市,线路全长182.622千米,全线采用四车道高速公路标准建设,设计时速80千米。项目建成通车后,将形成以金阳为枢纽,南接攀枝花、北达宜宾、东连昭通、西经昭

觉街接乐山、经西昌直达香格里拉的交通网络,进一步加强成都经济区、川南经济区与攀西经济区的联系,对巩固凉山彝族自治州少数民族地区脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴战略、促进对外文化交流交融、完善我国西南地区高速公路网络具有重要意义。

图为建设者庆祝隧道贯通。

(刘正媛)

温州市域铁路 S3 线 4 标率先完成主体结构施工

浙江温州消息 5月19日,六处施工的温州市域铁路 S3 线 4 标迎来关键节点,项目控制性工程跨金丽温高速特大桥合龙。至此,该标段成为全线首个完成主体结构施工的标段,工程正式转入附属结构及道路改造施工阶段,为温州市域铁路按期通车筑牢坚实根基。

作为浙江省重点工程与温州大都市区核心交通脉络,温州市域铁路 S3 线全长 33.2 千米,设计时速 120 千米。此次合龙的跨金丽温高速特大桥总长 1478.8 米,沿温瑞大道布设,先后跨越高速、枢纽、河道等多处关键点位,桥梁类型繁杂、施工难度大,是全线跨既有线路最多、安全风险最高的重点工程。

面对复杂施工条件,项目团队以党建引领攻坚,深化党建联建,联合属地、业主单位开展劳动竞赛与技能比武,锤炼高素质产业工人队伍,以人才力量护航工程高效推进。

安全施工贯穿建设全程。该大桥桥面高度 8.5 米至 28.5 米,九跨市政道路、上跨通航航道,高空、跨路、涉水作业风险交织。项目部严守安全管理准则,设立党员先锋岗、红旗责任区,常态化开展安全培训、应急演练及急救技能教学,全面提升全员风险防范与应急处置能力,实现施工期间安全生产零事故。

针对区域软土遍布、地下水丰富的复杂地质,项目部党员攻关小组反复优化施工方案,主动对接各主管部门

落实交通导改、施工许可等工作,在保障道路正常通行的前提下稳步施工。项目坚持样板引路、首件验收制度,严把工程质量关口,多次承办全线品质工程观摩会,凭借优良施工品质收获业主及主管部门肯定。

依托技术创新赋能提质增效,项目团队发挥专业优势,在连续梁施工中应用菱形挂篮工艺,配套研发模板成套技术,攻克传统施工漏浆、错台等问题;自主研发自动喷淋养护设备,相关成果斩获浙江省市政行业 QC 成果三等奖。同时,项目打造全线标准化领先的智能化钢筋加工厂,搭配精密监测设备,将桥梁施工精度严控在毫米级别,以智能建造提升工程质效。

项目部坚守绿色施工理念,全方位落实生态保护举措。跨航道施工设置防污屏障,严控污水、废渣入河;现场配齐喷淋降尘设施,裸土全覆盖、车辆净车出场,合理规划施工时段降低噪音影响,并推行施工用水循环利用,全力打造低碳环保的绿色示范工程。

温州市域铁路 S3 线建成后,将进一步完善温州轨道交通网络,加快温瑞一体化发展步伐,为温州大都市区建设、区域经济提质增效注入强劲动能。

(李益彪 唐汇茗 刘欢)

实干创佳绩 攻坚拓途途

中铁隧道局9名员工获评中国中铁劳动模范、1名员工获评优秀劳务工

广东广州消息 近日,中国中铁党委公布第九届中国中铁劳动模范和优秀劳务工名单,中铁隧道局10人榜上有名,其中,左龙、申斌、许维青、喻鲲鹏、常学良、陈航、牟军、郭璐、赵毅9名同志荣获“中国中铁劳动模范”称号,辜俊荣同志荣获“中国中铁优秀劳务工”称号,他们以实干笃行践行“忠诚担当 守正创新”的企业核心价值观,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,是新时代开路先锋的榜样。现将他们的先进事迹简介如下:

左龙,44岁,中共党员,高级工程师,三级职业项目经理,现任隧道股份深圳市望海路快速化改造工程项目部经理。从业以来,他辗转全国多省市,参与宜万铁路野三关隧道等多项国家级重点工程建设。深耕盾构设备技术革新领域,牵头完成盾构机再制造、WEST 模块研发等工作,累计攻克千余项设备难题;成功破解珠海隧道复杂地质施工难题,实现两台超大直径泥水盾构跨海掘进作业。个人先后斩获中国中铁优秀项目经理、中铁隧道局优秀共产党员、创效功臣等多项荣誉。

申斌,36岁,中共党员,高级技师,一处新岱项目部一级台车司机。他扎根隧道施工一线,潜心钻研爆破与台车施工技术,创新优化装药结构,彻底解决软硬不均岩层超挖痛点;改良台车推进结构,推广聚能爆破工艺,将隧道循环进尺提升15%以上,相关施工工艺、安全操作方案纳入企业专项作业指导文件。曾斩获中国中铁职业技能竞赛隧道工第四名,累计培育百余名专业台车操作技能人才,荣获中国中铁技术标兵、中铁隧道局劳动模范、大工匠等称号。

许维青,52岁,九三学社社员,正高级工程师,一级项目经理,现任崇太长江隧道项目经理。他长期深耕大直径盾构隧道科研与施工领域,依托“领航号”盾构机集成九大智能

建造技术,助力业《中国盾构/TBM 隧道智能建造蓝皮书》发布,推动隧道智能建造技术迭代升级。他带领团队创下15米级大直径盾构独头掘进超70米、月掘进718米两项世界纪录;其劳模创新工作室累计取得24项创新成果,斩获多项省部级科技奖项、授权专利及软件著作权20余项。

喻鲲鹏,37岁,中共党员,高级工程师,三处深大城际2标一工区党支部书记、常务副经理。他专注城市地下枢纽建设十余载,主导建成深圳车公庙、黄木岗等多个标杆地下综合交通枢纽。针对国内首座五线换乘全地下枢纽施工难点,优化施工方案、严控安全质量,扭转项目工期被动局面,取得了经济效益和社会效益双丰收。先后获得深圳地铁优秀项目管理者、中国中铁劳动竞赛先进,以及中铁隧道局劳动模范、盈利精英等荣誉。

常学良,36岁,群众,工程师,四处玉浦高速项目部三级测量主管。2014年入职后,他深耕测量一线,参与云桂铁路、玉浦高速等多项国家重点工程建设,擅长复杂山区、隧道、桥梁专项测量工作,攻克从林控制点布设等多项行业难题。他积极推行师徒帮带模式,编制实操教学课件,助力青年技术人才培养,曾获南宁市技能大赛第二名、中铁隧道局测量竞赛第一名,获评中铁隧道局技术标兵、大工匠。

陈航,40岁,中共党员,高级工程师,六处义龙庆高速1标项目经理。他拥有17年工程建设从业经验,先后参建多条铁路、高速重点项目。任职于马城际项目经理期间,项目月度产值稳居全线首位;任职义龙庆高速1标项目经理后,他带领团队打造隧道智能建造示范样板,圆满承办省级长大隧道智能建造现场观摩会。个人及所属团队屡获省级、中国中铁、中铁隧道局多项荣誉。

牟军,45岁,中共党员,正高级经

济师,国际事业部副总经济师。他深耕海外市场十余年,驻守美洲国别一线,2023年成功化解秘鲁分公司经营危机,实现止亏脱困目标。牵头搭建双语数字化管理平台,制定十余套属地化运营标准,组建秘鲁当地专属设计团队。2025年带领团队超额完成年度经营指标,实现安全生产零事故,多次斩获中铁隧道局及中国中铁管理创新奖项。

郭璐,38岁,中共党员,正高级工程师,盾构及掘进技术国家重点实验室科技管理部负责人。她专攻盾构刀具研发、行业标准制定工作,以核心骨干身份参与6项国家级科研课题,研发国内唯一的滚刀磨损试验平台并应用于高原铁路等重大工程;牵头修订十余项地铁铁优项目管理者、中国中铁劳动竞赛先进,以及中铁隧道局劳动模范、盈利精英等荣誉。

赵毅,46岁,中共党员,正高级工程师,大瑞铁路项目经理、党总支副书记。从业二十余年,他深耕超长深埋隧洞施工领域,参与引汉济渭、滇中引水等国家级超级工程建设。牵头攻坚被称作“世界最难修的铁路”高黎贡山隧道,创新围岩释能控制技术,配套落地系统化管理改革,破解复杂地质掘进难题,实现隧道月进尺破千米,圆满完成攻坚任务,荣获全国火车头奖章。

辜俊荣,31岁,群众,深大城际2标五区电工班长。他扎根一线电工岗位8年,先后参与深圳地铁多条重点线路建设。立足施工现场痛点,自主研发远程机车定位、空压机智能调控等四项实用系统,有效优化现场设备管理模式。其中空压机智能控制系统单台设备可减少500度无效耗电。优化门吊安全防护装置,兼顾安全生产与降本增效,以一线匠心诠释新时代劳务工人的责任与担当。

(集团公司工会)

新加坡 C885 项目获颁整体竣工证书

新加坡消息 近日,由中铁隧道局承建的新加坡地铁环线六期 C885 项目获得新加坡陆路交通管理局签发的整体竣工证书,标志着项目合同范围内全部工程内容圆满完成,进入运营前最后准备阶段。

C885 项目位于新加坡市中心南部,是新加坡地铁环线六期的重要组成部分,主要建设内容包括爱德华太子路车站主体结构及出入口、区间隧道及附属工程、建筑装饰和机电配套工程,以及周边道路恢复和市政设施迁改等。

建设过程中,项目团队攻克了多项技术和管理难题。盾构区间穿越新加坡中央商务区(CBD)核心区域及具有百年历史的丹戎巴葛火车站,地下环境复杂、周边建筑物密集,对地层控制和沉降监测提出了极高要求。与此同时,车站施工紧邻历史建筑和高层建筑,且项目建设期间还面临疫情后劳动力紧张和供应链波

动等多重挑战。

项目团队始终秉持“生命至上、安全至尊”的安全理念,严格执行新加坡建筑与建设局(BCA)及 LTA 有关安全、质量和环保的各项标准,实现了安全生产总体平稳受控、工程质量全面达标、各阶段验收一次通过,并多次获得业主及新加坡政府的安全奖。

根据新加坡陆路交通管理局发布的信息,地铁环线六期将于7月4日举行公众开放日活动,届时当地民众可免费体验吉宝站、广东民站及爱德华太子路车站三座新车站;整条线路将于7月12日正式投入客运服务。环线六期开通后,新加坡地铁环线将实现全线闭合运营,形成总长约39千米、共设33座车站的完整环状轨道交通网络,进一步提升城市轨道交通运行效率和整体服务水平。

(张明晖)

秘鲁分公司斩获秘鲁国家劳动责任与就业贡献奖

秘鲁消息 近日,中铁隧道局秘鲁分公司(以下简称分公司)凭借在属地就业帮扶、民生赋能、区域经济建设方面的卓越贡献,荣获秘鲁国家级劳动责任与就业贡献奖,为此次评选中唯一一获奖的中资企业。

秘鲁国家劳动责任与就业贡献奖由秘鲁劳动与就业部主办,是秘鲁官方层面表彰企业与机构在体面就业创造、劳动力融入、社会责任实践方面贡献的最高荣誉之一,旨在推动正式就业、减少非正

规劳动、促进弱势群体就业包容。

自深耕秘鲁市场以来,分公司始终秉持互利共赢的发展理念,将属地化用工、助力民众就业作为经营发展的核心重点。目前,中铁隧道局在秘鲁中南部区域布局11个在建基础设施项目,业务辐射十余大行政区。项目建设过程中,分公司深度推行属地化管理模式,常态化聘用当地员工1800人左右,为当地群众提供稳定就业岗位与收入保障,有效盘活区域就业市场,助力当地提升整体就业质量。

在完善当地交通基础设施网络、优化民众出行条件的同时,企业以基建产业为抓手,联动带动属地就业增收,实现工程建设与民生保障双向赋能。此外,分公司主动践行海外中资企业社会责任,多措并举搭建就业发展平台,深度融入当地社会发展,凭借扎实的工作成效,收获当地政府及民众的一致认可。

(秘鲁分公司)

海外一线

如通苏湖土建五标项目斩获多项荣誉

浙江湖州消息 近日,湖州交通集团如通苏湖城际铁路项目建设指挥部公布2025年度表彰结果,三处施工的如通苏湖城际铁路土建5标项目获评全线8个标段中唯一“2025年度优秀项目”奖项,同时获得“2025年度度党建工作先进标段”荣誉称号,项目盾构掘进自建班组被评为“美丽班组”。

自进场后,项目部坚持党建引领、管控赋能,班组筑基协同发力,以实干实效实现党建、管理、一线建设同频共振、双向赋能。项目部以党建深度融

合施工生产,抓实党风廉政建设与思想建设,发挥党员先锋作用,激发群团创造活力,以标准化党组织建设凝聚攻坚合力。锚定城际铁路建设目标,统筹安全质量、进度管控、科技创新等重点任务,直面软弱地质、高施工风险、多方协调难题,科学优化施工方案,从严抓实各环节管理。项目部强化自建班组建设,盾构掘进自建班组深耕技术攻关、安全管控与标准化建设,以精细规范施工锤炼过硬队伍,严守安全底线、严控掘进精度。

(熊文鑫)

◆5月22日,云南省怒江州州长李文辉带队到隧道股份泸腾二级公路项目调研,强调要严守工程质量和安全生产底线,严格按照施工节点稳步推进施工建设,高标准推进绿美公路配套工程建设,相关部门要加强统筹协调,全力强化要素服务保障。

(李雨茜)

◆近日,洛阳恒源隧物资有限公司研发的铁铝酸盐水泥用液体速凝剂相关技术正式公开。该技术攻克行业适配难题,可加快混凝土凝硬化,减少回弹损耗,有效提升施工效率

与工程质量,为隧道、地下管廊、矿山支护等复杂工程建设提供技术支撑,赋能高效低碳施工技术应用。

◆近日,一处郑洛节点稳步推进施工建设,高标准推进绿美公路配套工程建设,相关部门要加强统筹协调,全力强化要素服务保障。

(孙国鑫 陈敏超)

◆近日,六分汉宜改扩建项目二分部斩获建设单位月度安全文明施工“流动红旗”。

(潘王和)

八面来风