

致家人：我在深海隧道守安全

亲爱的爸妈：

见字如安。此刻，我刚结束胶州湾第二海底隧道青年安质岗巡查，正乘班车驶离施工现场。车辆穿行在115米深的海底隧道，三臂凿岩台车的轰鸣渐远，回望这段深海成长路，我想告诉你们：我一切安好，始终以安全为念，用青春守护这条穿越海底的超级工程。

爸妈，我参建的这条隧道，是目前世界规模最大、长度最长的海底道路隧道。不久前，我们刚攻克一大难

关——穿越560米长的海底断层破碎带。这里高压、岩体破碎、坍塌、涌水风险时刻存在，每一步掘进都步履维艰。

“安全无小事，责任大于天”，项目部领导的告诫我们时刻铭记，“反三违”是每日必修课。班前安全教育、现场隐患排查，我们从不敢有半分松懈。我也深深明白，安全从不是一个人的战斗，而是一群人的同心坚守。

攻坚期间，我们青年员工冲锋在

前：爆破前反复验算方案，掘进中紧盯岩体变化，应急物资时刻待命。最终，我们成功穿越这条超长复杂断层，刷新国内海底隧道相关纪录，为国家深海隧道建造技术添上了里程碑式的一笔。

爸妈，你们叮嘱我注意安全的话语，我从未忘记。我会戴好安全帽、严守规章制度，不仅对自己负责，更对工友、工程和国家使命负责。“青春正燃砺锋芒，青力护安勇担当”，这是我们青年建设者用行动践行的誓言。

换季已至，不知你们的膝盖还疼吗？爸的降压药要按时吃，妈的老寒腿记得按时热敷。我在工地吃得好、睡得好，领导和同事都很照顾我，切勿挂念。请你们放心，我会带着你们的牵挂，在岗位上平安工作、奋力成长，用实干为祖国建设贡献青春力量。

愿你们身体健康，平安顺遂。

道极
(作者为隧道股份张道极)

世间最动人的自然私语，莫过于穿透岁月的悠悠莺鸣，那是藏在匆匆时光里的温柔，是平凡生活里最动人的诗意，让我始终保持对山海岁月、平凡生活的热爱。

我的故乡，静卧于彩云之南的乌蒙高山间，那里山风常常裹挟着云海，四季都漾着清风拂面的灵气。最难忘儿时的春夜，天空中挂着宝石般璀璨的繁星，山间的草木在晚风里轻轻舒展，万籁俱寂时，便有夜莺的鸣唱悠悠飘来。那声音不似鸪莺喧嚣，不掺半分浮躁，空灵得像山涧流淌的清泉，婉转得如指尖拂过琴弦，伴着微凉的晚风，忽近忽远，忽轻忽浮。睡在吊脚楼上，那莺鸣随着清风溜进来，落在枕边，飘进梦里，童年的时光便在这悠悠鸣响里，慢慢温柔，静得澄澈。那是故乡独有的天籁，是刻在骨子里的乡愁，让我早早懂得，自然的美好，从来都藏在这些不期而遇的声响里，滋养着平凡人心底对生活最初的热爱。

岁月流转，我告别乌蒙群山，辗转来到温润的岭南大地，日子在平凡里慢慢前行。本以为故乡的莺鸣，只会封存在遥远的记忆里，不曾想，某个不经意的清晨，那熟悉的悠悠鸣唱，再次撞进耳畔。我急忙唤来女儿一起屏息聆听，满心欢喜——女儿的童年也听到了这精灵般的鸣唱。一瞬间，时光仿佛凝

悠悠莺鸣

□集团公司办公室 包荣明

滞，所有的乡愁与温柔都涌上心头，那声音依旧空灵亲切，像是跨越山海奔袭而来的自然精灵，带着山野的纯粹，落在岭南的烟火巷陌、林间枝头，为平淡的日子，添了一抹灵动的逸趣。

细品方知，彩云之南与岭南的莺鸣，终究藏着不一样的温柔。故乡的莺，偏爱在静谧的夜晚轻吟，伴人入眠，是夜色里的温柔慰藉；而岭南的莺，更喜在晨光微露的清晨啼唱，当第一缕阳光穿透薄雾，当草木沾着晨露，清脆的莺鸣便在风里散开，唤醒沉睡的街巷，唤醒每一个平凡的清晨。那声声啼鸣，清脆又鲜活，驱散了慵懒，拂去了焦躁，让人一睁眼，便感受到生活的蓬勃与美好。

无论是故乡深夜绕梦的莺啼，还是岭南清晨沁心的鸣唱，都是大自然的馈赠。它们跨越山海，穿越岁月，在耳畔轻轻回响，藏着山间诗意与烟火温情。我无论身在何方，都能予人慰藉与欢喜。它让我明白，生活从不是枯燥的奔波，而是无数细碎的喜悦，一草一木皆有情，一啼一鸣皆成趣。

正是这些细碎而美好的存在，让我始终热爱着脚下的土地，珍惜每一个平凡的朝夕。常怀一颗感知美好的心，听悠悠莺鸣，赏人间烟火，便可知生活从非枯燥的奔波，而是处处皆有惊喜，平凡亦能满含热爱。

铁路赞歌

□六处 汤文磊

是谁挥起铁锤
激荡建设春潮
是谁高擎钢钎
拓筑神州大道
是谁奔赴四方
逢山开路 遇水架桥
叮当铿锵 号子嘹亮
是中国筑路人 奏响奋进乐章

回望百年筑路征程
聆听江河奔涌浪涛
仰望群峰耸峙巍峨
饱览北国飞雪漫舞
沉醉南国韶韵花香
历都都市烟火繁华
踏遍大漠苍苔寂寥
皆是筑路人魂牵梦绕的远方

百年岁月 弹指一挥
中国铁路 由兴及盛 由快变强
一站联通千里山河
铁路阡陌从无到有
延展十八万里通途
朝夕至终成现实
列车时速从三十五公里
跃升三百五十公里
扬帆一带一路新程
中国铁路标准远播海外
驰骋异域山河 风驰电掣

风餐露宿守初心
开拓创新担使命
隧贯山河通险阻
道连四海达八方
从京张旧线到粤汉古道
从成渝脉脉到焦柳长廊
从京九干线到京港高铁
从沿江通途到沿海轨道
躬身构筑祖国八纵八横
织就铁路强国恢弘蓝图
四筑铁路儿女
皆在时代长卷
落笔浓墨重彩的诗行

百年栉风沐雨
百年沧海桑田
百年峥嵘砥砺
百年伟业华章
交通强国 铁路先行
我辈皆是家国建设栋梁

诗词天地

拥抱AI，更要拥抱自己

——读《AI时代：弯道超车新思维》

□三处 赵杰

近来，一款名为“小龙虾”的AI技术悄然走红。它并非烟火厨房里的热辣美味，而是数字浪潮下的智慧浪花。读罢李尚龙所著的《AI时代：弯道超车新思维》，我不禁思考：人与技术并非此消彼长的竞争关系，而是和谐共生的共赢关系。

作为基层项目办公室人员，这本书让我对AI的应用有了更辩证的认识。麦克斯说：“媒介是人的延伸。”AI延伸了我们的计算力、记忆力和信息处理能力，但波兹曼也提醒：“每一种技术既是包袱又是恩赐。”这一正一反的辩证关系，正是我们拥抱AI时必须保持的清醒。AI最大的价值，是把我们从繁杂琐碎的办公室工作中解放出来，将精力留给真正需要创造力的核心事务，公文流转、信息上传下达、数据统计汇总等耗时费力的工作，正是AI的专长——它能快速分析处理海量数据，辅助

起草公文初稿，甚至智能分类文档。据CNNIC第57次报告，截至2025年12月，我国生成式AI用户规模已达6.02亿人，普及率42.8%，AI早已成为日常办公中实实在在的工具，李尚龙在书中也强调，普通人可通过文心一言、元宝等国产AI工具实现效率“弯道超车”。但便利之下更需清醒，善用AI之力，不等于把思考也交给AI，独立思考始终是作为主体不可退让的底线。

AI虽强，却非无禁区，对我们工程行业而言，保密制度是必须敬畏的红线。地铁施工涉及图纸、合同、技术方案等大量敏感信息，许多AI工具基于云端服务，数据上传存在泄密风险，因此使用AI必须守住底线：涉密资料绝不外传，核心数据绝不依赖第三方工具。国家知识产权局近期提示，OpenClaw（“小龙虾”）等智能体默认安全配置脆弱，易引发严重风险，而李尚龙在倡

导拥抱AI的同时，同样强调“适应性学习”的前提是人的主导。AI再强大也只是工具，工具的价值取决于使用它的人，信息流转是否准确、突发情况如何应对，这些都需要人的经验、判断和责任心，是AI无法替代的，唯有守住边界，才能永葆人的主体地位。

“小龙虾”的爆火印证了技术迭代的加速，面对这股浪潮，我们既不能因噎废食，也不能盲目依赖，正确的姿态是在合规前提下善用AI，同时牢牢守住人的判断与责任。作为常州地铁5号线05标项目的一员，我将以“用其力而不失其本”的态度拥抱AI：利用AI处理非涉密的资料整理、数据统计、公文辅助起草等工作提升效率，同时严守保密红线，保持独立思考。让技术服务于人，而非人沦为技术的附庸，人与技术，完全可以和谐共生，相互成就——这便是读罢此书最深的体悟。

夏来的时候

□四处 丁瑞

在广西，夏天是悄悄来的。

明明还是春天，三角梅还挂在墙头，格桑花还在风里摇摇晃晃，傍晚的池塘边青蛙刚刚开始叫。可不知道从哪一天起，中午的阳光就暖得有些过了，走在外面，后背会微微沁出汗来。风也变了，不再带着桂花的甜香，而是温温热热的，像一块软布轻轻裹着人。春天还没有撤退的意思，夏天就突然闯了进来。

我们换上了短袖。办公室的风扇转起来了，声音不大，嗡嗡的，像夏天在耳边小声说话。有人去镇上买了绿豆冰棍回来，放在食堂冰箱里，中午吃完饭，几个人分着吃，蹲在办公室门口边吃边聊。有人说今年的夏天来得

真早，有人说这才四月呢，可语气里没有抱怨，倒是老朋友提来了，虽然有点措手不及，却也欢喜。

傍晚的时候，我靠在椅子上刷手机，看到家人微信群里舅舅发了一张照片。他和舅舅妈在北京爬长城，两人裹着厚厚的羽绒服，戴着帽子围巾，脸被风吹得红扑扑的。配文“春天还在路上”。群里顿时热闹起来，深圳的表哥说他家已经开空调了，昆明的表妹说她穿薄外套，我说我们早就短袖冰棍了。一家人天南海北，隔着屏幕你一言我一语，竟也觉得亲切。

世界真大啊。同一个时刻，有人在北方的春寒里等着花开，有人在南方的暖风里吃着冰棍，有人刚刚看见树枝冒

出新芽，有人门前的花已开过了一轮。我们共享着同一个时间，却经历着完全不同的季节。想想觉得奇妙，也觉得温柔。正是因为有这些不同，我们才更清楚地感受到自己身处何方，才更珍惜眼前这一方水土独有的气息。

日子就是这样，在不经意间流转。春天还没过够，夏天就来了；夏天还没过完，也许秋天又悄悄到了。每一个季节都有它的脾气，也都有它的礼物。我们能做的，就是在每一个变化来临时，安安静静地感受它，不抱怨，不追赶，只是好好地过。

山河辽阔，人世间序各不相同。我们各自安于一方烟火，认真生活，便是世间最美好的景致。

泥的交响曲，也有很多丰富的业余活动，元旦的跑步健体、深圳片区足球友谊赛——这些看似与工程无关的工作，却让我学会了另一种沟通与协作。

——二处 牟荣盛

员工心语

日笑口常开。
——五处 马源源
工地生活不仅是钢筋水

妈妈，望着您日渐增多的白发、日渐沧桑的容颜，我心中满是心疼与不舍。感恩您多年含辛茹苦的养育，包容我所有任性与不足，予我一生温暖厚爱。惟愿时光温柔慢行，愿您岁岁安康、平安顺遂、日

青春守使命 深耕绽芳华

□设备分公司 段冰冰

时光荏苒，转眼我入职设备分公司已八年。从初涉职场的懵懂青涩，到如今履职尽责的成熟稳健，在技术与生产管理部的历练中，每一份坚守、每一次突破，都镌刻着成长的足迹，也沉淀着不负初心的青春底色。

刚入职时，盾构机再制造是设备分公司新兴产业，备受集团公司及社会关注，而当时设备分公司电气专业人员紧缺。作为公司首批电气控制专业研究生，我初到盾构机再制造现场，既担心难以胜任工作，更怕辜负大家的期许。最初三个月，白天的现场工作场景，夜里总会在脑海中反复回放。在导师、同事及现场工人师傅的帮助下，我逐一对照盾构机主控室及各电柜接线摸索钻

研，最终吃透电气原理，逐步独立开展电气设备维修调试工作。

从项目部返回技术部后，我兼顾技术质量管理、部门文书工作及科研课题攻关。面对难题，我曾心生畏惧，无从下手，部门领导的悉心指教让我豁然开朗——抱怨无法解决问题，坚持方能找到出路。此后，我牢记教诲，不懂就问，虚心请教，课题受阻便查阅文献，不仅理顺了技术与质量管理工作，参与推进公司技术质量标准化建设，还顺利完成《盾构电气系统元器件检测技术研究及实验台开发》课题的结题验收，在盾构电气元器件检测技术领域实现了新突破。

八年相伴，我早已把公司当作自己的家，公司也见

证了我工作与生活中的每一次成长与蜕变。组建家庭后，责任感让我更具工作动力，心态也愈发成熟：不再懊悔过往的不足，而是专注当下，做好每一件事。转入生产管理部从事系统管理工作，我更能理解公司领导为集团服务、强化核心竞争力、提升系统管控能力的艰辛付出，也深知公司推动降本增效、期盼全员全力以赴的良苦用心。为此，我始终深耕技术质量管理领域，提升业务能力，全力为各单位做好服务保障。

当前国内市场环境严峻，公司全体同仁都在咬牙坚守、奋力拼搏。我坚信，只要我们上下同心、迎难而上，就一定能够冲破困境，迎来公司蒸蒸日上的美好明天！



湾区动脉(狮子洋通道T6合同段)

□三处 陈顺

七彩社区

审计结果不合理能否申请鉴定

□法律合规部 田金龙

建设工程领域中，发包方常凭借合同优势，往往在签订施工总承包合同时要求约定“以政府审计结论作为最终结算依据”等类似内容，该类约定对承包人权利义务影响重大。那么，若审计结果存在不合理情形，承包人能否申请司法鉴定？结合典型案例，具体解析如下。

2011年，施工方二建公司与发包方新城公司签订施工合同，约定由二建公司承建案涉河道排洪工程，中标合同价(预算造价)4645.26万元，明确最终结算以三亚市财政局投资评审中心审核结果为准。工程竣工交付后，三亚市审计局出具审计报告，核定工程造价3206.09万元，仅为预算价的69%，远低于约定标准。

因工程款支付争议，二建公司将新城公司诉至法院，主张案涉审计报告不客观、不真实，申请对工程造价重新司法鉴定。经法院委托，

鉴定机构出具意见，核定含税工程造价4699.64万元。一审、二审法院均采信该鉴定意见，支持二建公司诉求。新城公司不服，向最高人民法院申请再审，最终被驳回。

本案的核心争议是，合同约定结算以审计结果为准，若审计结论存在不真实、不客观情形，能否通过司法鉴定纠正？最高人民法院审理认为，当事人明确约定“竣工结算以审计部门评审意见为准”的，法院应当尊重当事人意思自治，按约定处理，但仍有权对审计报告的合法性、合

理性进行审查，不宜直接采信；若有充分证据证明审计意见存在明显不真实、不客观、不合理之处(如本案中审计结果远低于中标价，发包方未举证工程量减少，审计报告出具超出合理期限等)，该审计意见不得作为工程价款结算依据。依据《2015年全国民事审判工作会议纪要》第49条，承包人提供证据证明审计意见存在缺陷的，法院可准许补充鉴定、重新质证等方式纠正；无法纠正的，应准许当事人申请工程造价鉴定。本案中，原审法院准许司

法鉴定、采信鉴定意见，符合公平原则及案件实际，并非“以鉴代审”。

从本案及相关法律规定来看，当事人约定“竣工结算以审计为准”的，法院一般尊重该约定，但若对审计报告进行合法性、合理性审查，杜绝盲目采信；同时，约定中需明确“审计结论”特指政府审计部门的结论，与第三方审计区分，否则难以推定双方同意接受国家审计机关审计。若有证据证明政府审计结论不真实、不客观、不合理，承包人可通过诉讼请求法院委托司法鉴定，维

护自身合法权益。

对于施工单位而言，与发包方签订总承包合同时，非必要不应约定“竣工结算以政府审计为准”；若确有约定，也不丧失提起诉讼的权利。若发现政府审计结论存在明显不合理情形，应及时收集相关证据(如工程量签证、施工记录等)，通过诉讼申请司法鉴定，依法追偿欠付工程款。

每月说法



书画欣赏

□五处 杨智 书