

# 嘉兴市域铁路曹庄至科技城右线盾构隧道贯通



浙江嘉兴消息 5月6日，一处施工的嘉兴市域铁路项目再迎重大节点——曹庄至科技城右线盾构区间右线隧道安全贯通。嘉兴至枫南线是嘉兴市域铁路的核心组成部分，全长35.1千米，共设8座车站，此次贯通的曹庄至科技城区间右线全长约2.6千米。隧道地处长三角冲积平原，沿线富水软土分布广泛，接收并紧邻河道，盾构主线路区域地下管线繁杂，周边建筑物密集、地质条件复杂，对盾构掘进姿态、地层沉降及施工安全提出极高要求。

生产主体责任，紧盯盾构施工、深基坑、高空作业、临边防护等关键风险点，强化现场巡查管控，规范人员作业行为，压实岗位安全职责，常态化开展安全隐患排查整治，抓实安全教育培训，坚决守住安全生产红线底线，以严管实抓守护项目建设平安有序，为嘉兴市域铁路高质量建设保驾护航。

作为沪苏嘉城际铁路的重要组成部分，嘉兴市域铁路是长三角一体化基础设施互联互通的关键工程。此次右线贯通，为后续轨道铺设、机电安装等工序奠定坚实基础。目前，项目已实现“四机并进”施工格局，全线盾构累计掘进超10千米，桥梁拆复建、车站附属等工程同步稳步推进。（高宇帆）

# 如通苏湖城际5标银山一路站至太湖路站联络通道贯通

浙江湖州消息 5月7日，三处施工的如通苏湖城际铁路5标项目银山一路站至太湖路站首个机械法联络通道贯通，标志着三处在联络通道施工技术领域取得重要突破。也为后续同类工程建设提供了技术范例。

此次施工自设备进场至隧道贯通历时15天，工期较传统冷冻法工艺缩短约70%，并实现地面沉降最大控制在2.5毫米以内，管节最大错台控制在2毫米以内，隧道区间无渗漏，工程质量指标满足设计要求。

为确保工程安全优质高效推进，项目团队多措并举。严格落实集团公司工程风险管控要求，认真开展班前讲话，强化作业人员安全意识，执行领导带班、日巡查等管理制度，重点管控渣土水平有轨运输、起重吊装作业与有限空间作业，以严格管控筑牢现场作业安全防线。同时，围绕集团公司项目“五化”建设工作要求，科学开展机械法施工设备选型、编制专项施工方案，组织针对性应急演练，为工程安全顺利施工打下基础。施工过程中严格控制机械法施工参数，强化套筒油脂注入及触变泥浆减磨等措施，有效防范软土地层渗漏等工程风险，同时做好监测和地表巡查工作，实时掌控施工影响区域状态，确保联络通道安全顺利贯通。（李斌 熊文鑫）

## 南京地铁宁扬线四标 江龙区间右线盾构始发

江苏南京消息 5月11日，二处南京地铁宁扬线4标江乘站至龙潭站区间（以下简称“江龙区间”）“建宁号”土压盾构机始发，标志着项目正式进入盾构施工阶段。

“建宁号”盾构机开挖直径8.19米，全长110米，整机重量约1100吨，总推力最高可达8000吨，肩负南京地铁宁扬线江龙区间隧道739.26米的掘进任务。江龙区间平面最小曲线半径为2800米，线路最大纵坡4%，为一字型下坡至龙潭站。隧道覆土厚度为8.2~11米，线间距13.7~23.2米，区间下(侧)穿多处建构筑物及管线，地质条件复杂、施工难度大。

项目超前策划、科学组织，统筹协调各部门及工区资源，依托班组建设载体，严格落实领导带班制度，加强网格化穿透式管理，细化配置网格管理人员，全面加强现场施工组织，预先开展施工现场突发涌水演练，有效检验了项目应急处置能力，为盾构始发和安全掘进筑牢基础。

南京至仪征线（含扬州延伸线）市域（郊）铁路一期工程（不含过江段）起自南京地铁4号线仙林湖站（含），线路全长约53.75千米（不含过江段），其中南京段长约23.36千米、扬州段长约30.39千米。项目建成后南京仙林至扬州主城区的运行时间将缩短至35分钟，有效提高扬州和南京之间的联系度，对提升宁镇扬一体化发展水平、提高南京首位度有着重要作用。（马政言）

5月12日，隧道股份环北部湾广西水资源D2标六万大山隧洞平洞竖井至洞心支洞掘进里程突破4000米。（刘明森）

5月11日，隧道股份故县水库灌区取水项目“落水1号”TBM掘进里程突破3000米。（任闯 张资函）

5月10日，六处衢丽铁路528国道大桥首个连续梁0号块完成浇筑，桥梁上部结构施工正式拉开序幕。（项目部）

5月8日，四处广州市南沙南横村项目地下室主体结构封顶，项目正式开启地上主体结构施工冲刺模式。（孙立全）

5月6日，一处G3033奎屯至独山子至库车高速公路项目KDK-TJSG-4标段项目经理5部启动南山2号隧道出口及2号斜井洞边仰坡清表及开挖工作，标志着土建施工4标核心主体工程正式动工。（丁伟 苟等武）

近日，二处深圳市城市轨道交通22号线一期工程停车场出入线区间入场线盾构隧道贯通。（许成汉）

近日，成达万高铁11标二工区完成渠县段601孔箱梁架梁任务，项目全面转入无砟轨道施工阶段。（张兵兵 张芳宁）

近日，五处深圳侨城东路北延通道工程（三标段）三工区二分部NW匝道场地首根桩基开钻，NW匝道建设转入主体工程施工阶段。（郭紫妍）

### 新闻集锦

综合消息 5月12日是第18个全国防灾减灾日，今年的主题为“人人讲安全、个个会应急——提高防灾减灾救灾能力”。近期，中铁隧道局各项目纷纷开展安全应急演练，用实际行动筑牢“平安堤”。

台州紧邻东海，防台防汛是项目安全管控的重要课题。隧道股份台州市一江两岸项目部开展防台防汛实战化应急演练。演练模拟超强台风登陆伴随特大暴雨的极端场景，完整覆盖预案发布、紧急动员、隐患排查、沙袋围堵、积水抽排、人员撤离、现场消杀等关键环节。演练过程中，技术方案组、抢险救援组、人员转移组等各小组分工明确、响应迅速。整个演练流程规范、处置高效，全面检验了队伍快速反应、协同作战和应急处置能力，达到了以演促练、以练提能的预期目标。

一处广惠高速公路改扩建TJ8标项目部组织开展防台防汛安全应急演练。演练模拟在强对流天气台风蓝色、暴雨黄色预警背景下，依次开展厂房加固、智慧控制中心积水抢险、触电险情处置及三个集中场地区人员疏散四个科目。各应急小组快速集结、分工协作，规范完成隐患排查、物资布设、医疗急救、人员转移等处置流程。此次演练紧张有序、衔接顺畅，有效检验了应急预案的科学性与可操作性，提升了队伍预警研判、协同联动和应急处置能力。

四处新兴产业园二期项目部开展防台防汛应急演练。建设施工单位、监理单位及项目管理人员共30余人参加。演练针对性设置险情场景，模拟项目所在地连续72小时强降雨，导致施工现场积水倒灌、地下室进水严重。接到通知后，项目部立即启动项目防台防汛应急救援预案，抢险救援、技术保障、现场警戒、物资设备、医疗救护等5个应急小组迅速反应，根据各自职责和分工开展应急救援，重点检验应急响应、人员疏散、现场抢险、伤员救护等关键环节，确保演练贴合实际、务实实效，为即将到来的汛期筑牢安全屏障。

五处西昭高速公路2标二分部在阳阳隧道出口开展消防应急演练，现场作业人员及管理人员共30余人参加。项目部结合隧道施工实际，制定专项演练方案并开展了专题培训，同时，全面排查场地安全条件，为演练顺利实施提供坚实保障。演练模拟隧道洞内突发火情并产生浓烟。火情发现人第一时间呼救，同步拨打内部应急电话，准确报告起火位置、火势及现场情况，总指挥迅速启动应急预案，各小组高效联动完成演练。演练全过程紧张有序、衔接顺畅，各环节严格按照预案执行，参演人员反应迅速、操作规范，展现了较强的应急处置能力。

六处甬台温改扩建台州北段SHSG01标项目部开展防台防汛应急救援实战化演练，模拟台风正面登陆、持续极端暴雨、通信局部中断、2名施工人员被困且1人受伤的场景，全面检验项目应急预案的实用性和可操作性。演练全方位检验各应急小组协同作战能力，应急演练利用无人机第一时间勘察边坡塌方范围，精准锁定被困人员位置，突击队携带装备安全接近2名被困人员，并将其全部救出。演练中，项目部严格执行“叫应—反馈—确认”闭环机制，确保在极端条件下应急响应“叫得应、拉得出、打得赢”。（各单位党建部供稿）

## 各单位开展安全应急演练 以练为战 防患未然

疗救护等5个应急小组迅速反应，根据各自职责和分工开展应急救援，重点检验应急响应、人员疏散、现场抢险、伤员救护等关键环节，确保演练贴合实际、务实实效，为即将到来的汛期筑牢安全屏障。

## 换位思考的5个层次

### 01 看见情绪

换位思考的起点，是先看见对方的情绪。看过一句话：“一个人有情绪时，讲任何道理都是无用功，只有你真正去接纳、理解、认同，才能有效地沟通。”很多时候，我们习惯于讲道理、论对错，却忽略了对方最需要被安放的是情绪。

发生争执时，不必急着反驳，不必忙着辩解。有时候，比解决问题更重要的是先看见情绪。倘若我们能设身处地察觉到别人的情绪和需求，自然能融化与他人之间的“坚冰”。

### 02 接纳差异

这世界上每个人都是不同的，有人喜欢热闹，有人喜欢安静，有人喜欢安稳，有人向往自由。每个人的成长环境、人生阅历、认知格局都不一样，你觉得理所当然的事，别人未必认同；你无法理解的决定，或许有不为人知的苦衷。

换位思考的第二层，就是接纳差异。不试图改变别人，不把自己的标准强加于人，不拿自己的尺子去丈量他人。

允许别人做别人，允许自己做自己。懂得接纳差异，允许每个人有不同的活法，减少强求，人际关系便少了很多纷争与内耗。

### 03 主动共情

所谓共情，不是敷衍地安慰，而是真正把自己放到对方的位置，设身处地去感受他的处境、体会他的难处。这世间没有不带伤的人，懂得换位思考的人，总能看见他人的伤疤、抚平他人的伤痛。学会体谅他人的不易，懂得理解他人的身不由己，心存善意，自带温柔，更容易收获长久而舒服的关系。

### 04 跳出对立

生活中很多矛盾，其实无关对错，只是因为立场不同、视角不同，容易陷入你对我错、你输我赢的对立思维里。很多时候，我们总习惯站在自己的角度捍卫立场，把对方当成对立面，非要争出高下、分出输赢，最后赢了道理、输了感情，伤了人心。

换位思考的更高层次，是跳出对立视角，不再执着于谁对谁错，学会放下执念、放下偏见，跳出自我的固有认知。位置不同，感受各异；角度不同，想法不一。要知道，大多数关系都伤于固执自我立场，而成于换位体谅。

### 05 行动转化

真正的换位思考，是落到实处实实在在的行动里。要知道，换位思考的最高境界是：知行合一。是审视自己，约束自己的行为，用具体行动去处理问题，去体谅、去成全他人。懂得体谅，就多一份包容；理解难处，就多一份退让。

这种换位，既圆满了自己，又不让他人为难。这种分寸感和修养，便是最好的社交名片。

## 节日坚守一线 全力推进施工



隧道股份滇中引水大理1段3标项目部青年团队“五一”假期坚守岗位，攻克极严重软岩大变形、高地应力、大体积混凝土浇筑质量控制等施工难题。因为技术人员在福福村渡槽模板浇筑前进行模板体系安全质量检查。杨良荣 摄影报道



六处台州S2线7标项目部员工臂法现浇预应力混凝土连续梁桥面排“五一”期间，以责任诠释担当，用实干推进施工。因为项目青年安质岗对悬臂法现浇预应力混凝土连续梁桥面水管进行尺寸复核。蒋青青 摄影报道

“五一”国际劳动节，是致敬奋斗者的节日，更是检验责任与担当的时刻。当人们沉浸在假期的休闲与惬意之中，三处重庆涪陵绕城西环II标施工现场却是一派热火朝天、大干快上的繁忙景象。项目部全体员工坚守岗位，用“假期不打烊、建设不停工”的实际行动，诠释新时代交通建设者的初心与使命。

涪陵绕城高速公路李渡至新妙段是重庆市重点交通工程，也是完善涪陵区域高速公路网、构建首条高速环线的关键项目。三处承建的西环II标一标段，线路长、工况复杂、施工难度大、安全标准高，是全线施工任务最重、管控最严的关键区段。项目重难点突出，施工挑战艰巨。线路紧邻在建渝万高铁，项目负责施工的走马岭隧道、梧桐隧道与铁路隧道近距离并行，最小结构净距仅5.4米，涉铁施工安全控制要求极高。石沱长江大桥北岸引桥高墩林立，最大墩高超过50米，高空作业风险高，桥梁桩基、承台、墩柱、现浇梁工序衔接紧密，施工工艺复杂。同时，项目桥隧相连、地形起伏大，地质条件多变，环保水保要求严格，工期紧、任务重、交叉作业多，对项目统筹管理、资源调配、安全质量管控均提出极高要求。

面对重重困难与挑战，项目部始终秉持“安全第一、质量为本、进度优先、绿色施工、标准引领”的建设理念，以“施工标准化”为抓手，全面提升现场管理水平与工程实体质量。“五一”假期，项目建设非但没有“减速”，反而进一步加压奋进，全面开启“假日奋战模式”，以最高标准、最严要求、最强保障，全力推进施工生产有序高效开展。

### 毫米级管控守护高铁安全

安全是工程建设的生命线，尤其是近距离涉铁施工，

工作群发布监测报表、变形曲线及预警信息，管理人员实时掌握结构状态，一旦数据接近预警值，立即启动响应机制，调整施工参数、优化工序安排，做到隐患早发现、早处置、早消除。从超前支护到洞身开挖，从初期支护到仰拱衬砌，每一道工序都严格执行技术交底，每一个环节都落实专人负责，真正实现“公路施工有序推进、高铁建设零扰动”，以极致精细的管控，筑牢涉铁施工安全防线。

项目施工实行24小时不间断自动化监测，在隧道内外及铁路结构关键部位布设监测点，对拱顶下沉、周边收敛、地表沉降、爆破震动等数据实时采集、实时传输、实时分析。项目部建立每12小时监测数据报送机制，定时在

期间，施工现场实行“三班倒”作业机制，管理人员靠前指挥、技术人员全程旁站、作业人员轮班上岗，机械设备满负荷运转。在隧道施工现场，掌子面开挖、出碴运输、锚杆施作、钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序环环相扣、流水作业，施工规范有序；在桥梁施工现场，高墩翻模、钢筋绑扎、模板支护、混凝土浇筑、养护拆模等作业规范标准，高空防护到位、安全措施严密。项目部提前备足原材料，配备机械设备、配强人员队伍，统筹协调交通组织、扬尘管控、临水临电等保障工作，项目建设全面提速，不断刷新建设进度。

### 人性化保障凝聚战斗力

节日坚守不缺位，人文关怀暖人心。项目部坚持党建引领生产，把党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用延伸到施工一线。“五一”期间，项目部党员干部带头值班值守、攻坚啃硬，深入施工现场解决实际问题，让党旗在工地一线飘扬。同时，项目部用心做好后勤保障与节日关怀，精心安排节日伙食，开展慰问一线劳动者活动，把清凉饮品、慰问品送到每位员工手中，做好安全防护与防暑保障，让大家在岗如在家、奋战有干劲。通过暖心服务与正向激励，进一步凝聚团队合力，激发干事创业热情，全体员工以更饱满的状态、更昂扬的战斗投入施工生产，真正实现“安全有保障、生活有温度、奋斗有力量”。

假期不停工，是责任更是担当；坚守在岗位，是奉献更是荣光。从清晨到日暮，从日暮到深夜，工地上每一道忙碌的身影，都闪耀着劳动的光芒；每一次精准的操作，都凝聚着责任与坚守；每一次机械的轰鸣，都奏响着奋进的乐章。他们不畏艰辛、不惧挑战，在平凡的岗位上默默付出，用汗水浇灌品质，用匠心铸就精品。他们，是节日里最美的风景！

### 高效率组织跑出建设加速度

为确保节点目标按期实现，项目部打破常规、优化组织，全面推行“隧道掘进、初支、衬砌同步推进，桥梁桩基、承台、墩柱、现浇梁平行作业”的立体化施工模式，实现多工作业面、多工序、多队伍高效协同、无缝衔接。“五一”假期

□三处 申林冬 顾进意