

# 隧道工人



中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会主办

题字 李鹏

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年5月15日 第1811期

## 中铁隧道局举办2026年劳模、先进青年表彰暨事迹宣讲会

广东广州消息 5月7日,中铁隧道局在广州南沙举办“榜样引领 追光前行”2026年劳模、先进青年表彰暨事迹宣讲会。集团公司党委书记、董事长高伟出席活动并讲话,党委副书记、工会主席姜涛通报表彰情况。

高伟代表集团公司党委、集团公司,向受表彰的劳动模范、先进青年表示热烈祝贺,向奋战在全局各条战线上的广大职工群众、团员青年致以诚挚问候。他指出,过去一年,在集团公司党委的坚强领导下,工会、团委围绕中心、聚焦主业,团结带领广大职工和团员青年,发挥优势、主动作为,为圆满完成全年发展目标、确保“十四五”顺利收官作出了重要贡献,榜样引领作用持续增强。

结合集团公司当前重点工作,他向广大职工和团员青年提出六点希望与要求。一是以“学习”铸魂,筑牢忠诚担当的思想根基。要强化理论武装,坚定红色信仰,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要紧跟企业部署,凝聚发展共识,融入企业中心任务。要发挥示范引领、传递榜样力量,传承忠诚担当的光荣传统,形成比学赶超的生动局面。二是以“安全”固本,守护行稳致远的发展底线。要主动学习安全知识,时刻绷紧安全之弦,树牢“生命至上、安全至上”的意识。要深入贯彻“一岗双责”和“三管三必须”要求,落实“人人有责、事事尽责”的责任。群安员、青年安质岗要大力开展“反三违”专项行动,营造“群团合力、齐抓共管”的格局。三是以“劳动”聚力,激发实干笃行的奋斗热情。要向劳模看齐,学习他们对党忠诚的政治品格、胸



怀大局的使命担当、恪尽职守的敬业态度,把每一项工作干出精彩。要向劳动致敬,以劳动竞赛为抓手,立足一线、苦干实干、攻坚克难。要向工匠学习,沉下心来练技能、钻业务,在比学赶超中提升本领,争当行家里手。四是以“五化”赋能,构筑提质增效的硬核支撑。要把“五化”要求融入日常管理、嵌入具体业务,争当规范施工的践行者、信息赋能的先行者、透明招标的守护者、履职尽责的实干者、文化宣传的排头兵,凝聚同心共谋发展的强大合力。五是

以“创新”破局,激活转型升级的澎湃动能。要树牢全员创新理念,在工作中大胆探索新路径、勇于突破旧瓶颈。要强化关键技术攻关,助力企业加快培育新质生产力。要深化管理模式创新,以人人参与管理、人人推动创新的生动实践,激活高质量发展的内生动力。六是以“实干”正风,营造干事创业的朗朗生态。要弘扬重实干、求实效的导向,以正确的权力观、政绩观、事业观引领工作高质量推进。要涵养知敬畏、守底线的修为,深入贯彻党中央八项规

## 中铁隧道局:高位部署践初心 以学促干谋实效

广东广州消息 自树立和践行正确政绩观学习教育启动以来,中铁隧道局党委深入贯彻党中央及中国中铁党委部署要求,将学习教育作为首要政治任务,紧扣“以学铸魂、以行践学”主线,把学习成果转化为党建引领、安全保障、技术攻关的强劲动能,以实干实绩奋力推动企业高质量发展。

集团公司党委坚持高位统筹,第一时间召开启动部署会,成立专项工作专班,下设五个专项工作组,细化统筹协调、学习宣传、问题查摆、整改落实、开门教育等重点任务,构建“党委统筹、专班推进、基层落实”的工作

格局。集团公司党委坚持将理论学习贯穿始终,先后举办两期树立和践行正确政绩观学习教育专题读书班暨理论中心组学习会,深入学习习近平总书记关于正确政绩观的重要论述,逐字逐句研读相关论述摘编,夯实思想根基。同时,依托自有宣传阵地开设专题专栏,发布相关新闻报道,所属崇太长江隧道项目部学习教育情况登上央视《新闻联播》,推动学习教育在基层一线落地见效。

集团公司党委坚持问题导向,通过督导检查、调研走访、职工座谈、部门自查等多种途径,深入查摆理论学习、成果转化、基层联系等方面不足,建立清单化整改机制,持续推进整改落实。严格落实“开门教育”要求,制定专项工作方案,围绕查摆问题、整改落实、成效评判、办实事解难题推进各项工作。充分发挥工会桥梁纽带作用,下发职工意见建议清单和急难愁盼问题攻坚清单,征集职工意见建议,为破解发展难题、提升治理效能汇聚基层智慧。

集团公司党委坚持学习教育与中心工作深度融合,坚决杜绝学用“两张皮”。在党建引领上,与雅江集团开展党建共建共创,深化“六联六促”模式,打造“六个标杆”,高效推进项目建设。在安全生产上,深刻汲取行业事故教训,组织全员开展安全大反思、大整顿、大提升行动,筑牢安全生产防线,保障企业发展大局稳定。在技术攻关中,聚焦崇太长江隧道施工难题,搭载全球领先I-TBM智能系统,配置高压密封、长寿命轴承等关键装备,实现无人化智能掘进,形成九大智能建造技术体系。成功攻克世界级难题,完成世界首次15米级大直径盾构一次性连续掘进11182米的壮举,顺利穿越长江,相关话题冲上热搜榜首,彰显“中国智造”硬实力。

(初文强)

### 开展树立和践行正确政绩观学习教育

◆5月7日,六处杭州地铁12-8标项目凭借坚实的管理基础、过硬的工程质量以及规范有序的现场管理,荣膺杭州市地铁集团考评A级。(胡晓霞)

◆4月29日,三处康渝高铁4标项目部荣获2026年陕西省“工人先锋号”,项目部代表受邀参加大会并领奖。(刘满龙)

◆近日,二处崇太长江隧道项目总工程师李斌荣获上海市崇明区总工会2026年度“崇明工匠”,受到表彰。(罗勇 黄志豪)



## 武汉轨道交通12号线一期工程通车

湖北武汉消息 5月1日,由中铁隧道局参建的世界第二、亚洲最长地铁环线——武汉轨道交通12号线一期工程正式通车运营,首次实现武汉“三镇同环”,将重点片区纳入“半小时通勤圈”,为区域协同发展注入强劲动能。

武汉地铁12号线全长约59.9千米,其中,中铁隧道局承建的国博中心南站—夹套河站(曾用名“凌吴村站”)区间隧道全长3373米,为单洞双线结构,隧顶最大埋深51.7米,是12号线全线控制性工程。区间隧道采用一台直径达12.56米的大直径泥水盾构机“江城先锋号”掘进施工,该盾

构采用中国技术、中国标准,由中铁隧道局主导研发制造,完成了武汉地铁建设史上首次使用国产大直径盾构下穿长江的建设使命。“江城先锋号”的掘进工程考验重重,不仅要完成泥岩等高黏性土层攻坚任务,而且面临着区间高渗透地层大直径盾构始发接收、隧道内部结构与盾构掘进同步施工、角砾土地层掘进刀具磨损快等挑战。

面对高黏性泥岩地层阻挠,项目团队针对性增大“江城先锋号”刀盘开口率,并为其配置了主驱动主动开刀、四回路保压、高效泥浆循环出碴系统等新技术。通过改良刀盘环流

系统,安装高压水刀等关键装备,大幅提高了刀盘结饼风险监测的准确性和处置效率。联合盾构机制造厂家优化盾构刀具性能,攻克了掘进刀具磨损控制难题,进一步提升了施工效率。依托隧道掘进机及智能运维盾构大数据平台与导航掘进系统等一系列先进技术,实现施工参数实时监测、动态评估,为防范盾构始发掘进过程风险、综合提高盾构掘进效率提供强有力的技术保障。施工过程中,项目在泥岩地层的平均掘进速度达9.6米/天,并创造了全断面泥岩地层单日掘进18米的突出成绩,达到业内领先水平。项目曾先后荣获湖北省质量观摩项目、湖北省第一批建筑工程安全文明施工工地、武汉市建筑施工安全生产标准化示范工地、2024-2025年度第三批湖北省建筑优质工程奖等10余项省市级荣誉。

武汉轨道交通12号线一期工程衔接武昌火车站等重要交通枢纽,串联华中金融城、四新城市副中心等重点区域,不仅有效引导城市“垂直轴”发展、缓解中心城区交通拥堵,更完善了武汉轨道交通环线网络,助力三镇互联互通、协同发展,为武汉城市能级提升注入强劲动能。

(陈荣宽)

## 深大城际2标白大一号并至大站区间双线隧道贯通

广东深圳消息 5月6日,二处施工的深圳首条双通道泥水/土压双模盾构隧道——深大城际2标五工区白大1#井至大站区间双线隧道贯通,为全线建成通车奠定了坚实基础。该区间双线隧道全长10.39千米,是深圳城际铁路中独头掘进距离最长的盾构隧道。

深大城际2标工程起自五和站,途经白坭坑站、大站、坪山站,止于聚龙站,包含四站四区间。白大1#井至大站区间采用定制双通道泥水/土压双模盾构机“初心号”“使命号”独头掘进,开挖直径9.13米。沿线穿越2.7千米岩溶发育区、最大埋深166.4米、最高水压0.8兆帕,需穿越软硬不均复合地层和多处破碎带,并下穿既有深茂铁路隧道、多条高速公路和厂房,周边环境复杂,是全线施工难度最高、工期最紧、作业环境最苛刻的项目之一。

为应对岩溶复杂地质难题,项目部在深圳市首次引入双通道泥水/土压双模盾构机,其创新的“双通道”出碴系统,能够根据地层变化,在普通直排管和螺旋机抽排+尾破破碎机两种模式间智能切换,有效降低掌子面失稳风险,大幅提升了长距离掘进的安全性及工效。同时,盾构机集成了泥浆收集、刀盘磨损检测、土仓可视化等

多项智能与环保系统,实现了掘进过程的智能化管控。

掘进过程中,项目团队严格执行“一环一分析,一环一研判”制度,强化掘进参数控制与出碴管理,认真开展日常巡检,班子成员靠前指挥,确保各类风险可控。隧道区间采用“同步注浆+注水玻璃+二次注浆+封闭环注浆+单液补浆”组合工艺,确保管片背后空隙有效填充;持续开展空腔扫描及时填充空洞,从源头保障管片结构稳定;针对长距离上软下硬复合地层,动态优化刀具配置与掘进参数,同步加强洞内注浆与地面跟踪监测,有效控制地层变形;在穿越既有铁路、高速公路等敏感区域时,建立全周期沉降监测体系和应急联动机制,以“零沉降、零预警、零扰动”高标准完成下穿任务,实现全区间安全快速掘进。项目团队充分发挥专业技术优势,稳步推进隧道施工,得到了深铁集团的高度认可。

深大城际铁路是国家“交通强国”战略与粤港澳大湾区城际铁路网的关键构成,串联宝安、龙华、龙岗、坪山四区,建成后坪山至宝安国际机场最快仅需40分钟,可高效打通深圳东西部交通瓶颈,完善区域交通网络,加速大湾区“一张网、一张票、一串城”轨道交通一体化进程,助力大湾区构建“一小时生活圈”与世界级城市群,促进产业协同发展与深莞惠都市圈融合。

(谢峰 唐伟)

## 格鲁吉亚SG公路项目捷报频传

格鲁吉亚消息 近日,格鲁吉亚SG公路项目LOT1标接连攻克关键施工节点,顺利完成首片预制箱梁浇筑,N1桥梁首个承台浇筑、N1隧道首模二衬拱墙浇筑三大施工任务。目前,项目桥梁、隧道、路基等多个作业面同步推进,为工程全线高质量按期完工筑牢坚实基础。

该项目是集团深耕“一带一路”、落实海外高质量发展战略的重点工程。地处格鲁吉亚高加索山区卡兹别克市,线路总长4.5千米,涵盖2座桥梁、2座隧道、5段路基及6座涵洞。项目施工条件极为严苛,区域内地形起伏大、地质结构复杂,N1隧道以片岩、砂岩地层为主,二衬拱墙施工标准高、管控难度大。同时,当地冬季漫长严寒,风雪天气频发,加之项目执行欧洲技术标准、中外标准差异及跨国沟通壁垒,给施工建设带来多重挑战。

面对诸多难题,项目团队精准施策、全力攻坚。项目部组建技术攻坚小组,系统梳理对标欧标规范,对比中外施工标准差异,通过技术研讨、模拟试验优化施工流程;建立双语沟通机制,配备专职翻译并常态化开展全员英语培训,

彻底打通中外协作沟通壁垒。在施工建设中,项目部强化多方协同联动,联合外方监理、设计单位优化施工工艺,将隧道衬砌工艺改为勾筋施工、三层防水结构优化为双层防水结构,在保障工程质量的前提下提高了效率。同时建立“施工、复盘、优化、固化”闭环机制,持续提升施工质效。

安全质量管控方面,项目部落实全过程技术交底与工序验收制度,对关键工序全程旁站监督,聚焦施工关键环节开展常态化隐患排查,实行清单化、闭环式整改,严守安全质量红线。针对山区严寒天气与物资保供难题,项目部落实专项防寒保温方案,优化混凝土施工配比,提前储备施工物资,有效克服恶劣环境与资源短缺问题,保障施工连续平稳推进。

此次三大关键节点圆满完成,不仅顺利打通项目后续施工堵点,更为企业海外同类高寒山区工程项目建设积累了丰富的实战经验,进一步凝聚起全员干事创业的奋进力量,鼓舞全体参建员工鼓足干劲、奋勇争先,全力推动海外基建项目再建新功。

(米凯鑫 梁鸿军)

## 蒙古国新鑫公司矿建项目巷道掘进突破6000米

蒙古国东方省消息 5月1日,二处施工的蒙古国新鑫公司矿建项目巷道掘进突破6000米大关,完成总工程量的三分之一,为项目后续施工推进及矿山全面投产筑牢坚实基础。

该项目位于蒙古国东方省,自2025年2月15日开工以来,项目团队直面当地极端气候、物资转运不畅等难题,精准施策、攻坚克难。通过因地制宜推行小断面巷道快速掘进工法,自主研发配套施工工艺与工装设备,持续优化工序衔接,统筹调配各类资源,成功破解巷道断面狭小、地质断裂带复杂、井下涌水等施工重难点,实现巷道安全高效掘进。

项目部始终坚守安全生产底线,针对木哈矿复杂地质条件与

严寒气候特点,构建“风险预控+动态监管”双重安全防控体系。严格执行领导带班下井、班前安全确认、关键工序验收等制度,对竖井起重吊装、地质断裂带、涌水等重点风险源实施全天候监控。同时,面向当地员工开展多语言安全培训及实战化应急演练,全面提升全员安全意识与自我防范能力。

项目部在高效推进生产任务的同时,主动践行社会责任,积极参与当地道路维修工程,切实改善牧民出行条件,充分彰显了中国企业海外履责的责任担当与良好品牌形象。

(陈敬兵)



## 雄忻高铁五台山隧道无砟轨道施工全部完成

山西忻州消息 5月9日,随着最后一块无砟轨道板浇筑完成,中铁隧道局承建的雄忻高铁五台山隧道完成全部无砟轨道施工任务,为后续铺轨作业、联调联试及如期通车奠定了坚实基础。

作为雄忻高铁山西段的“咽喉”工程,五台山隧道地质条件极其复杂,地下水丰富,需穿越15处岩溶、多处断层破碎带,环保、水保要求高,且地处高寒地区,施工难度大、安全风险高,是全线控制性工程及一级高风险隧道。

面对严苛的施工环境及复杂的技术难题,建设团队始终锚定“开工必优、一次成优、全面创优”的既定目标,迎难而上。通过超前谋划、科学部署,制定了详细的施工方案和严格的工期倒排计划,确保各项任务紧密衔接。团队多次组织召开无砟轨道施工专题会议,深入研讨技术细节与潜在风险,制定专项应对措施。同时,团队持续优化工装设备的配置方案,强化从材料进场到工序验收的全过程质量与安全管控。在现场组织方面,采取24小时不间断流水作业方式,同步建立了安全巡查机制,对隧道内施工区域实行每2小时全覆盖巡检,重点监控围岩变形、地下水渗漏等关键指标。所有作业人员必须经过三级安全培训并持证上岗,特殊工种人员100%具备相应资质,确保规范化、标准化推进底板铺设、无砟轨道板精调安装以及自密实混凝土浇筑等关键工序。各级管理人员坚持靠前指挥,实行全天候带班作业制度,深入一线及时协调解决现场问题。同时,项目部建立了完善的应急管理体系,编制了突水突泥、坍塌等专项应急预案,在隧道进出口及洞内关键位置配备了充足的应急物资,有效提升了团队应急处置能力,有力保障了整体施工进度可控。经过全体员工的协同奋战,最终高质量、高效率地完成了无砟轨道施工任务。

雄忻高铁东起河北雄安新区,西至山西忻州,正线全长约342千米,是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分,也是山西省首条设计时速350千米的高速铁路。五台山隧道位于山西省忻州市五台县五台山风景名胜区内,全长14.098千米,为全线最长隧道。项目建成后,将进一步增强山西与京津冀地区的交通联系,对促进沿线经济社会发展、助力区域协同发展具有重要意义。



实干创佳绩 攻坚拓通途

(侯新仓)