

隧道工人



题字 李鹏

中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会主办

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年4月30日 第1810期

高伟出席杭州地铁四期建设立功竞赛推进会并作代表发言

浙江杭州消息 4月23日,杭州地铁四期建设立功竞赛推进会在中铁隧道局杭州地铁15号线11标项目部召开。杭州市总工会党组书记、常务副主席、一级巡视员郑荣新,杭州地铁集团党委书记、董事长明刚出席会议并讲话。集团公司党委书记、董事长高伟应邀出席会议。

会上,高伟作为获奖施工单位代表发言。他指出,中铁隧道局深耕杭州,积极参与地铁、市政道路、桥梁、房屋建筑等基础设施建设,得到了社会各界充分认可。他表示,杭州地铁四期是优化城

市路网的重大民生工程,目前建设进展全面提速、全面大干。中铁隧道局将认真落实此次会议各项安排部署,铸匠心、守底线,强化安全质量管控。勇创新、破瓶颈,推进智能建造升级。抓“五化”,聚合力,提升项目管理效能。高标准高质量建设地铁四期工程,为杭州轨道交通事业发展作出更大贡献。

会议通报了杭州地铁四期工程立功竞赛活动情况,并对立功竞赛活动2025年度获奖单位和个人进行了表彰。中铁隧道局凭借出众建设成绩,在众多参建

单位中脱颖而出,荣获杭州地铁四期工程立功竞赛“优胜单位”;杭州地铁15号线11标项目负责人尹焕帅荣获“优秀项目负责人”。

杭州地铁15号线一期工程SG15-11标含打铁关站、和平会展中心站两站及对应两区间,其中打铁关站为地下四层超深基坑车站,项目落实“五化”建设,破解深厚淤泥质地层变形控制等难题,扎实开展“安全管理年”活动,先后荣获2023、2024年度杭州地铁“优秀单位”、2025年度劳动竞赛“优胜单位”。12号线

国务院国资委出台安全生产“十条”硬措施

北京消息 近日,国务院国资委召开中央企业安全生产工作紧急视频会议,全面通报当前中央企业安全生产严峻形势,深入剖析工作中的突出问题和薄弱环节,部署安全生产“十条”硬措施落实举措,核心是扭转安全生产不利局面,筑牢中央企业安全生产防线。

此次出台的“十条”硬措施具体为:事故问责紧盯主要负责人、刚性执行“三管三必须”、重大风险全程监督、重大隐患停工整顿、应急处置高效规范、事故教训全链条复盘、监督检查“四不两直”、安全监管从严从实、外包单位实质监管、安全投入足额保障。该措施通过“追责

问责+过程管控+本质安全提升”的组合拳,着力扭转部分中央企业“重经营、轻安全”倾向,推动安全管理从“被动应对”向“主动防控”转变,为中央企业高质量发展保驾护航。

为推动措施落地,国资委明确十项具体管控要求:一是持续健全“三管三必须”责任体系;二是针对

性完善规章制度;三是提升现场作业管理水平;四是强化安全一体化监督检查落实;五是提升分包管理水平;六是持续抓牢风险辨识与管控;七是抓实责任考核与追究;八是确保人员配置依法合规;九是深化教育培训成效;十是提升应急管理管理水平。(王雅玲)

中铁隧道局党委构建“第一议题”全链条工作体系

广东广州消息 自“十四五”启动至今,中铁隧道局党委始终坚持“第一议题”制度不动摇,已学习贯彻习近平总书记重要讲话批示精神200余篇,构建起“制度保障—时效跟进—闭环督导—复盘提升”的全链条工作体系。“第一议题”学习经验先后两次在中国中铁办公室系统会议上进行交流。

在制度建设方面,集团公司党委印发并严格执行工作办法、督查办法、综合评估办法及党委会议“第一议题”制度实施规定,明确议题收集、起草、报送、学习贯彻到台账完善的全链条责任分工,由集团公司办公室统筹管理学习“议题库”,落实“动态收集、定期汇总、定期汇报、及时学习”机制,确保每一项重要指示批示都能第一时间进入学习议程、纳入工作部署。

时效跟进方面,在学习内容上,聚焦企业行业业务领域“四大类”重要指示批示,实现要点全覆盖;在内容更新上,依托新华社、《人民日报》等权威平台实时跟进习近平总书记最新重要讲话,动态调整学习清单;在组织实施上,严格落实“会前充分酝酿、会上对标研讨、会后跟踪督办”流程。

督导闭环方面,集团公司党委将督促“第一议题”制度落实纳入政治监督重要内容,持续更新完善学习台账,实现学习内容、落实举措、进展情况可跟踪、可追溯。

考核评价方面,将“第一议题”学习纳入所属各单位年度党建考核评价体系及党组织书记抓基层党建述职重要内容,建立年度学习“回头看”机制,推动学习贯彻常态化、规范化。(包荣明)

◆4月22日,设备分公司针对济南地铁特殊地质条件量身定制的螺旋土压平衡盾构机改造项目通过业主单位全面验收。

◆4月16日,中国混凝土与水泥制品协会(CCPA)喷射混凝土材料与工程技术分会理事长王小明教授一行

赴华阳新材料分公司调研交流。双方围绕各类极端地质条件下喷射混凝土材料选型、配合比优化、施工工艺控制、质量保障与安全提升进行了深入交流。(徐建波)

八面来风

中铁隧道局两人获全国五一劳动奖章、两人获“新时代青年先锋”称号

综合消息 4月28日,2026年全国五一劳动奖章表彰大会隆重召开,大会大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,广泛凝聚企业高质量发展奋进力量。会上,中铁隧道局YL交通隧道项目二分部党支部书记、项目经理张云,隧道掘进机及智能运维全国重点实验室党委副书记、执行主任刘永胜荣获全国五一劳动奖章。此前,共青团中央、全国青联颁授2026年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖,中铁隧道局高原铁路9A标团委书记、办公室副主任崔玉芳,设备分公司盾构整修项目副经理石富明荣获“新时代青年先锋”称号,充分展现了中铁隧道局员工实干担当、锐意进取的良好风貌。

张云,中共党员、高级工程师。自2004年参加工作以来,他二十余年扎根基建施工一线,历经多岗位历练,成长为集技术、经营、管理、党建能力于一体的复合型管理骨干。工作中,张云聚焦商务创效与成本管控,多措并举提质增效,助力多个项目实现盈利增收;始终坚守技术引领、安全底线,主动攻坚各类复杂施工难题,保持项目安全环保零事故良好态势。他以党建引领生产建设,科学统筹施工组织,高效推进履约落地,圆满完成各阶段生产目标,以脚踏实地、求真务实的作风,深耕一线履职尽责,这份荣誉是对他实干担当的充分肯定。

刘永胜长期深耕隧道与地下工程科研领域。从业二十年来,他立足科研创新主责主业,坚持技术研发与成果转化双向发力,持续推动隧道施工装备、智能掘进技术迭代升级与产业化落地。他牵头组建科研团队,攻关研发智能掘进系统、垂直大模型等前沿成果,广泛应用于各类重大基建工程,有效提升施工质效与建造品质,为企业开拓市场、提质增效提供坚实技术支撑。他秉持科研报国初心,以创新突破破解行业技术瓶颈,以潜心钻研深耕科研赛道,用心培育专业科研队伍,用实干与奉献书写新时代科研工作者的责任与担当。

崔玉芳主动投身国家重大工程建设。2022年,他主动请缨奔赴川藏高原,在平均海拔4000余米、高寒缺氧、环境恶劣的极端条件下坚守近四年,期满主动请战留守攻坚。面对高原反应、物资匮乏、交通受阻、水源短缺等多重难题,他迎难而上、冲锋在前,带领徒步转运物资、踏勘寻访水源,筑牢项目生产生活保障防线。在本职工作中,他深耕党建团建融合发展,打造特色党建品牌,培育优秀青年集体,斩获多项区级、国家级荣誉。依托青年讲师团平台,他创新理论宣讲形式,传播一线建设声音,覆盖受众数千人次,获得各级媒体关注与上级单位肯定,以青春之力扎根雪域高原,用坚守与奉献彰显新时代青年建设者的使命担当。

石富明专注盾构设备绿色再制造领域深耕细作。他聚焦行业痛点与技术难点,带领青年技术团队集中攻关,突破盾构扩径改造、洞内有限空间解体等多项关键核心技术,累计完成四十余套盾构设备升级改造,盘活大量国有资产。他深耕技术研发与成果转化,多项研究成果达到国际先进水平,同步积累专利、论文等多项科研成果。在钻研技术创新的同时,他积极发挥传帮带作用,搭建学习交流交流平台,定向培养液压、电气专业青年技术能手二十余名,以科创赋能生产,以匠心培育人才,带领青年团队在设备技改、创新创效岗位上奋勇争先,用实干诠释青年先锋的初心与担当。(信息)

宁马线(S2)正式开通初期运营

江苏南京消息 4月22日上午10时,六处参建的宁马线(S2号线)正式开通初期运营,南京地铁运营里程从525千米提升至579千米,实现南京与马鞍山市中心城区30分钟直达,标志着宁马“同城化”生活正式落地。

宁马市域(郊)线起于南京市西善桥站,止于马鞍山市太白站,途经南京板桥新城、滨江新城及马鞍山花山区、雨山区、当涂县,线路全长约54.23千米,共设16座车站,其中南京段、马鞍山段各8站。车辆采用市域B型车,设计最高运行时速120千米。

六处承建的宁马城际铁路五工区项目,施工范围为江宁镇站至江宁滨江开发区站、江宁滨江开发区站至牧龙站区间,线路全长4.41千米,均为高架桥梁。工程涵盖711根钻孔灌注桩、136个承台、136个墩柱、81跨简支梁、11联连续梁及1座系杆拱桥。其中,跨江宁河连续梁全长240米,梁宽10.38~10.58米,主墩最高9.5米;跨G205国道系杆拱桥全长144.2米,是目前南京市域铁路领域最大跨径桥梁。

建设期间,项目团队以建设品质工程为目标,攻坚克难、高效推进建设任务。G205国道作为国家道路网的重要纵线之一,承载巨大车流量,上跨桥梁施工风险高、组织难度大。为确保建设安全有序,项目部开展跨G205国道系杆拱桥施工

“可视化”研究,结合施工现场实际与数字建模协同推进,实现“零误差”合龙;创新施工工艺,研发的“桥梁墩柱自动提升喷淋养护设备”获省级市政行业优秀质量管理小组一等奖;搭建智慧工地智能管理系统,构建智能监控防范体系,实现全部施工区域信息化、智能化管控。同时,项目团队坚持党建融入安全生产,严格落实领导带班制度,定期开展专项检查,设立党员先锋岗,支部党员扎根现场实行全过程安全管控,从保障施工安全与质量。

凭借优异的施工管理与建设成效,项目先后斩获“2025年上半年南京市房屋市政工程安全文明标准化工地”“南京地铁2024年上半年安全生产先进单位一等奖”“中国中铁2022-2024年度大商务管理先进项目部”等多项荣誉,连续8个月荣获中国中铁总部“高产奖”,为宁马线顺利通车贡献了中隧力量。

宁马市域(郊)线的开通运营,将大幅缩短南京与马鞍山双城时空距离,推动区域产业协作、人才流动和资源共享,助力长三角更高质量一体化发展,使南京成为全国唯一地跨两省且外联多个城市的都市圈中心。(段玉昌)

引江补汉工程5标9号、10号竖井关键节点实现突破

湖北襄阳消息 4月28日,引江补汉工程5标传来双重捷报:全线最深竖井——9号竖井掘砌到底,10号竖井井下车间顺利贯通,标志着这一国家重大战略性

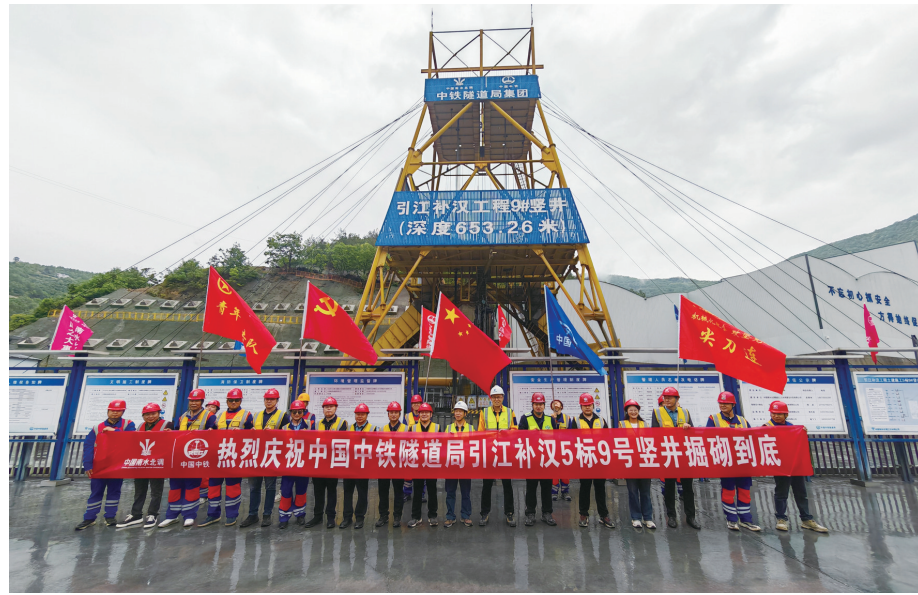
水利工程建设取得关键突破,为后续主隧洞施工及工程整体推进奠定坚实基础。引江补汉工程作为南水北调中线后续水源工程,是从长江引水至汉江的大型

输水工程,也是“十四五”期间构建国家水网的关键举措,建成后将为沿线地区城乡生活和工业用水提供有力保障,进一步优化长江—汉江—华北流域水资源调配格局。此次取得突破的5标线路全长19千米,主要包含1主洞、1支洞及岔洞、2竖井及井下车间,施工难度大、技术要求高。

特种公司施工的9号竖井位于湖北襄阳孙家沟冲沟内,是工程全线最深竖井,井深653.26米,净断面直径7.8米。该竖井投用后,可新增两个输水正洞平行作业面,为地质断裂带加固处理提供作业空间,将有效加快主隧洞施工进度。施工过程中,项目团队以“打造标准化示范工地”为目标,聚焦关键技术攻关和智能装备应用,优化施工工序,实现连续三个月进尺达50米的优异成绩。面对鄂西北山区IV、V类围岩稳定性差、断层涌水等难题,项目部以特色党建品牌为引领,组建攻坚尖刀连和设备维保突击队,党员带头冲锋,同时通过优化炮孔布设、钢筋安装工序等技术创新,破解施工痛点,提升施工效率。安全管控上,引入智能环控和AI技术打造“五维”智防系统,强化巡查演练,确保施工安全质量可

控。三处施工的10号竖井井下车间顺利贯通,这是引江补汉工程全线首个贯通的竖井井下关键节点工程,为后续井下隧洞掘进及主体工程高效推进筑牢保障。10号竖井井下车间及配套设施总长约525米,是整合出渣、排水、运输、配电等功能的井下关键枢纽,可满足主隧洞钻爆段施工期间全场景需求。施工中,项目部严格落实工程“五化建设”要求,以党建引领生产攻坚,依托“江汉先锋”尖刀连等先锋队力量凝聚攻坚合力,保障工程有序推进。针对井下车间施工面临的巷道分支多、交叉节点密、空间受限等难题,项目团队坚持科学统筹、分区作业、高效协同,实现月进尺稳定突破100米,通过精细化管控压缩循环作业时间,提升施工效率。鉴于工区地下深层围岩破碎、空间密闭、地质复杂等特点,项目部坚守安全质量底线,通过全面排查围岩隐患、严控开挖进尺、完善通风系统、规范作业流程、强化应急保障等全流程闭环管控,筑牢井下安全质量防线。

(韩鑫凯 赵姝雯 高亮)



通苏嘉甬铁路苏南特大桥吴江段连续梁施工全部完成

江苏苏州消息 4月23日,六处施工的通苏嘉甬铁路苏南特大桥跨临沪大道连续梁、跨新黎路连续梁相继合龙,苏南特大桥吴江段连续梁施工全部完成。

苏南特大桥全长25千米,包含吴中至吴江桥段、苏州南高架桥段、汾湖南桥段三个桥段。跨临沪大道(48+80+48)米连续梁位于通苏嘉甬铁路苏南特大桥汾湖南桥段84#~87#墩区间,梁体全长177.6米,垂直上跨32米宽的临沪大道,线路与道路夹角

达89°,接近垂直交叉。跨新黎路连续梁全长145.5米,斜跨16米宽市政道路,采用挂篮悬臂浇筑施工。两连续梁周边均布置220千伏、10千伏电力管线及燃气通信、给排水综合管网,多工序交叉干扰,安全风险高,线形控制难度大,交通保通压力大。

施工前,项目团队主动对接电力、交通等相关部门,优化管线迁改与安全防护方案,高效完成管线摸排、迁改及专项防护等前期工作。施工过程中,高效统筹混凝土供应与各工序衔

接,合理调配人力、机械设备,实现了施工推进与道路通行有序兼顾、安全可控。同时,设置挂篮兜底与全封闭防护设施,严格把控挂篮作业安全余量,桥下净空常态保持8米以上,合规满足通行标准,全程确保路面交通畅通有序;优化对称悬浇工艺,严控梁体变截面线形及预应力施工精度,高效攻克了临近主干道、密集管线群复杂工况下的高桥桥墩施工难题。安全管控方面,项目团队严守安全生产“硬十条”红线,深入开展安全生产

“大反思、大整治、大提升”“安全管理年”等专项活动,划分安全网格,责任落实到人,任务分解到天,安全班前讲话实现全覆盖;以安全穿透式管理、“吹哨人”机制为抓手,鼓励全员参与隐患排查,全面筑牢安全防线。同时,依托数智教培中心,开展可视化安全培训,并张贴安全文化海报,推动安全理念深入人心,营造了“人人懂安全、人人要

安全”的浓厚氛围。施工过程中,项目团队始终以标准化建设为主线,深入贯彻落实集团公司“五化”建设要求,通过系统谋划、科学组织、精细化管理,在安全、质量、进度、成本等方面取得了显著成效,为同类桥梁工程建设提供了可借鉴的实践经验。(郑振群 孙欢)

实干创佳绩 攻坚拓通途