

隧道工人



中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会主办

题字 李鹏

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年4月15日 第1809期

中铁隧道局党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班(第二期)暨理论学习中心组第三次集体学习会

广东广州消息 4月8日,中铁隧道局党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班(第二期)暨理论学习中心组第三次集体学习会,传达学习习近平总书记最新重要讲话精神和习近平新时代中国特色社会主义思想,以及《求是》杂志上发表的重要文章,坚持读原著、学原文、悟原理,原原本本学习习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步深化树立和践行正确政绩观的思想自觉与行动自觉。集团公司党委书记、董事长高伟主持会议并讲话。

会议指出,“十五五”开局之年,党中央决定在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育,是贯彻落实党的二十届四中全会决策部署、确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展的必然要求,是践行党的根本宗旨、夯实党的执政根基的重要举措,是巩固拓展党内集中学习教育成果、持之以恒推进全面从严治党的重要途径。

会议强调,各级党组织和广大党员干部要把思想和行动统一到党中央决策部署上来,全面贯彻“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,坚持一体推进学查改,高质量完成学习教育各项任务,确保取得明显成效。一要学深悟透,提高思想认识。要深入贯彻党的二十届四中全会和二十届



保取得明显成效。一要学深悟透,提高思想认识。要深入贯彻党的二十届四中全会和二十届

北京消息 4月11日,高速铁路重大工程战略人才高级研修班第三次理论教学在清华大学开班。中国铁道工程学会副秘书长颜廷祥主持开班仪式。集团公司党委书记、董事长高伟出席开班仪式并授课。

开班仪式上,王峰用师资安排超出预期、教学内容超出预期、可出版物超出预期、学员理论联系实际水平超出预期等“四个超出预期”高度肯定了研修班的阶段性成果,并勉励全体学员珍惜来之不易的成绩,以此次培训为新的起点推动自身工作,并在“出典型案例、出系列教材、出先进标准、出理论方法”上持续发力。张伟对此进行了详细说明。颜廷祥回顾了研修班的半年历程。

高伟以《破局 迭代 向高——中铁隧道局创新驱动发展战略进阶实践》为题进行授课。他系统阐述了中铁隧道局以“破局之勇”筑牢创新根基的发展历程,系统解构了中铁隧道局“党委统领、场景驱动、三级穿透”的创新组织架构,通过健全闭环、激励精准、容错纠错的创新运行机制,搭建能级领先、开放协同、

广东广州消息 近日,中国中铁党委发布《关于表彰2025年度新闻宣传工作优秀作品、先进个人及单位的决定》,揭晓第三届“中国中铁好新闻”评选结果。中铁隧道局8件作品在42家二级单位申报的650余件作品中脱颖而出,斩获文字类、影音类、新媒体类、人工智能(AI)类、国际传播类等多类别奖项,其中3项作品获一等奖(位列二级单位第一名)、4项作品获二等奖、1项作品获三等奖,同时中铁隧道局获评“优秀组织单位”,1名员工获评“新闻创客”。

第三届“中国中铁好新闻”评选活动于今年1月启动,旨在系统总结中国中铁新闻宣传工作成果,激励广大新闻工作者创作精品力作,进一步提升新闻宣传、舆论引导和国际传播工作质效。此次评选覆盖2024年12月1日至2025年12月31日期间,在中央和省级权威媒体、新媒体账号刊发的新闻报道,外语撰写并发表的国际传播作品及优秀新闻宣传工作者。

此次获奖作品中,文字类一等奖《30分钟与12年》聚焦中铁隧道局建设者周坤朋坚守云南深山12年,生动讲述了他参与富宁隧道、中老铁路新平隧道等重点工程建设的奋斗故事,展现了隧道建设者“越是艰险越向前”的担当精神——为了让72.5公里的隧道群实现30分钟快速通行,他扎根一线、攻坚克难,用12年青春践行央企使命。该作品刊发于《人民日报》,引发广泛社会反响。影音类一等奖《在隧道中掘进的“追光者”》以镜头定格隧道建设者的奋斗身影,生动展现了一线建设者扎根岗位、奋勇争先的精神风貌。新媒体类一等奖《跨越山海——重点交通工程巡礼|成渝中线最长高瓦斯隧道揭秘》,以创新传播形式解读工程技术难点,传递中国基建实力。此外,《铁轨上的新风貌》《重大工程里的“金刚钻”》《领航号》装上“智慧脑”不断创纪录》等4件作品获二等奖,《中铁隧道局与杰出女性推动秘鲁隧道建设(西班牙语)》获国际传播类三等奖,《隧道侠降魔》系列短视频获人工智能(AI)类二等奖,多维度展现了中铁隧道局的工程实力与品牌形象。

近年来,中铁隧道局积极整合媒介资源,打造全媒体传播新格局,推动中国隧道故事走向世界,在中央级媒体刊发报道数千篇次,有效提升了企业品牌影响力。(传媒分公司)

中铁隧道局斩获中国中铁新闻宣传多项殊荣

延榆高铁7标黄家塬隧道2号斜井至出口段贯通

陕西榆林消息 4月4日,由二处承建的延榆高铁7标项目黄家塬隧道2号斜井至出口段贯通,为全线按期建成通车按下了“加速键”。

黄家塬隧道位于陕西省榆林市清涧县,全长10.38千米,是全线重难点工程之一。隧道穿越黄土梁峁沟壑区,地质条件极为复杂,沿线广泛分布湿陷性黄土和黄土陷穴,砂质黄土、砂岩、页岩等多种地层交替,地质灾害风险极高。面对在“豆腐”般松软的地质中打洞的

严峻挑战,项目建设团队通过精细化管理和技术创新,成功破解了陕北黄土高原复杂地质条件下的施工难题,实现安全高效掘进,为我国西部同类地质环境下的隧道建设积累了宝贵经验。此外,项目部认真践行穿透式网格化安全管理,坚持全员培训和现场安全技术交底,班子成员参与班前讲话,构建“人人参与风险识别”生态,让全体员工从“听众”变主角,变被动接受转化为积极分享,把安全生产与标准作业融为一体。

作为国家“八纵八横”高速铁路网包(银)海通道的重要组成部分,延榆高铁是推动西部大开发形成新格局、促进黄河流域生态保护和高质量发展的重要交通引擎。随着隧道关键区段的贯通,项目施工进度将进一步提速。延榆高铁建成后,西安至榆林的铁路运行时间将由目前的5小时大幅缩短至2小时,陕北地区即将迈入“两小时经济圈”。

(徐建坤)

衢丽铁路溧宁高速大桥最大连续梁主墩浇筑完成



4月10日,随着最后一方混凝土顺利入模,六处施工的衢丽铁路溧宁高速大桥4号主墩墩柱浇筑完成,标志着项目桥梁施工取得重大突破,为后续桥梁上部结构施工筑牢坚实基础。

溧宁高速大桥是衢丽铁路重点控制性工程,位于浙江省丽水市遂昌县境内,全长364.79米,上跨官溪、G528国道和溧宁高速。此次浇筑的4号墩墩柱,是全线最长连续梁的主墩,采用双肢薄壁墩设计,上承108米+108米T型刚构连续梁,其施工质量直接决定桥梁整体安全稳定。

王琦梦 摄影报道

深大城际二标白大区间左线贯通

广东深圳消息 4月4日,深圳市首次采用双通道泥水/土压平衡盾构机施工的盾构隧道——二处深大城际二标五工区项目白大1号工作井至大运站区间左线盾构隧道贯通。

白大1号井至大运站区间左线隧道全长5.2千米,是深圳城际铁路中独头掘进距离最长的盾构隧道,采用定制泥水/土压双模双通道盾构机“使命号”独头掘进,开挖直径9.13米,最大埋深166.4米。沿线需穿越岩溶发育区、软硬不均复合地层及多处破碎带,并下穿运营中的深杭铁路隧道、多条高速公路和厂房,周边环境复杂,是全线施工难度最高、工期最紧、作业环境最苛刻的项目之一。

面对长距离、大埋深、高风险掘进多重挑战,项目团队迎难而上,在技术、协调、安全等方面全力保障隧道贯通。技术上,通过超前地质预报精准识别不良地质,动态优化掘进参数,严格把控盾构姿态与地表沉降,针对岩溶发育区易发突泥涌水的风险采取超前注浆加固措施,在穿越敏感区域时实施全天候沉降监测,确保沉降始终可控。外部协调上,项目团队提前介入,主动对接相关产权单位及主管部门,为盾构连续掘进扫清障碍。生产管理上,通过例会超前部署,领导班子靠前指挥,后勤部门综合保障,生产一线积极落实,

项目团队上下形成团结一心、攻坚克难的工作合力。安全管控上,深入开展“大反思、大整治、大提升”专项行动,压紧压实全员安全生产责任制,常态化开展风险分级管控与隐患排查治理,推动“人人讲安全、个个会应急”理念入脑入心。

深大城际铁路建成后,深圳坪山至宝安国际机场通行最快仅需40分钟,将进一步完善大湾区城际交通网络,对促进区域协同发展具有重要意义。

(唐伟)

实干创佳绩 攻坚拓途途

黎霍高速公路太岳山隧道全隧贯通

山西临汾消息 4月6日,隧道股份参建的山西省在建最长公路隧道——黎霍高速公路太岳山隧道全隧贯通,为黎霍高速全线通车奠定了坚实基础。

黎霍高速全长152.66千米,东起长治市黎城县,西至临汾市霍州市。其中,太岳山隧道位于临汾市古县境内,全长11143米,是黎霍高速全线控制性工程。隧道股份承担太岳山隧道进口段左线5633米、右线5679米以及斜井、送风井、排风井等建设任务。进口段隧道地质条件复杂,线路穿越多条断层破碎带,断裂及褶皱构造密布,地下水丰富,地应力极高。施工地层中V级围岩占比较高,隧道坍塌、突泥涌水、岩爆等施工风险突出,建设难度业内罕见。

为攻克复杂地质难题,项目团队在施工中着力完善风险管控体系,利用超前地质探测技术,加强围岩变化情况监测,动态调整施工工艺工法。完善安全管控体系,细化安全管理,逐级压实安全责任,落实双重预防机制,抓好“一查三巡两盯控”等关键管控措施,严格保障施工安全。施工中,项目团队与设计、设计等参建各方充分沟通,应用“超前管棚+小导管”施工方案,并采用富水区防塌方帷幕注浆工艺,有效预防隧道坍塌和岩爆等突出风险,实现隧道施工安全优质推进。

由于地下水丰富,水文情况复杂,项目斜井施工需妥善处置突泥涌水。面对涌水风险,项目团队充分发挥党员先锋队、青年突击队在急难险重任务中的攻坚作用,在发现涌水征兆的第一时间,及时组织开展物资运输、注浆堵水、作业面抽排水等工作,以最快速度控制涌水蔓延,切实保障作业人员、供电设备和施工物资安全。

为加速施工进度,项目团队以“五化”建设为引领,精心梳理工期安排,主动优化组织模式并施行领导包保制,通过充分整合既有人、材、机资源,持续优化施工方案,成功解决了地层变化导致支护效率降低、机电安装和隧道喷涂交叉作业干扰等问题,使隧道开挖提前到达分界里程。

黎霍高速是国家高速公路网规划中“第6横”重要组成部分,也是贯穿长治及临汾地区东西方向的重要通道。太岳山隧道贯通后,黎霍高速全线通车进入最后冲刺阶段,届时将显著提升沿线群众出行效率,助力县域经济社会发展。(于红军)

总经理郭建光到三处长黎霍高铁江西段5标项目开展隧道全工序机械化施工水平推检查,并与项目部围绕全工序机械化装备、超前地质预报、开挖及支护施工、衬砌施工、“三自”管理等方面进行了深入交流。(杨志恒)

近日,五处吉林项目部同时收到通化市水利局、鸭绿江镇人民政府发来的表扬信和感谢信。信中对项目部在汛期来临之际积极开展属地河道清淤疏浚工作、全力筑牢地方汛期安全防线的责任担当给予肯定。(李源)

八面来风

◆4月15日是我国第十一个国家安全教育日,中铁隧道局认真学习贯彻落实总体国家安全观,围绕“统筹发展和安全 护航‘十五五’新征程”活动主题,在全集团范围内部署开展全民国家安全教育日活动,全面加强全体员工安全意识,夯实保密管理基础,全面筑牢保密防线。(包荣明)

◆4月2日,深圳市地铁集团有限公司党委副书记、总经理黄力平到三处深大城际2标项目,对工程建设推进、安全生产落实等重点工作进行检查指导。(于浩 张宏伟)

◆4月2日,昌九城际铁路公司党委书记、