

隧道工人



题字 李鹏

中国中铁

中共中铁隧道局集团有限公司委员会主办

河南省连续性内部资料(豫)LC302044号 内部资料 免费交流 2026年3月31日 第1808期

中铁隧道局党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨理论学习中心组集体学习会



广东广州消息 3月28日,中铁隧道局党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨理论学习中心组集体学习会,传达学习习近平总书记最新重要讲话精神、习近平总书记在全国两会期间发表的重要讲话精神以及习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要讲话和重要指示精神,原原本本、逐字逐句学习《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,进一步夯实树立和践行正确政绩观的思想基础。集团公司党委书记、董事长高伟主持会议并讲话。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视政绩观问题。在“十五五”开局起步的关键节点,部署开展树立和践行正确政绩观学习教育,对于推进党和国家事业、推进全面从严治党具有重大而深远的意义。全集团要认真学习领会习近平

总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,深刻理解开展此次学习教育的战略考量,紧密结合企业实际,高标准、高质量完成学习教育各项任务。

会议强调,要在认识上再深化,深刻领会如何树立和践行正确政绩观。要深刻理解和准确把握“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”的总要求,坚决践行“立党为公”的正确政绩观理念原则,清晰明确“为民造福”的正确政绩观根本目的,严格把握“科学决策”的正确政绩观重要标尺,牢固树立“真抓实干”的正确政绩观实践导向,持之以恒将这四个方面要求贯穿学习教育全过程各方面。

会议强调,要在重点上再聚焦,以实干实绩检验正确政绩观。必须把学习教育与推动企业经营生产紧密结合起来

来,坚决防止学用“两张皮”。要深刻认识到,安全是发展的前提,是企业的生命线,也是检验政绩观最直接、最现实的标尺。要保持战略定力,坚持“八八四八”战略引领,全面推进项目管理“五化”建设,形成作为专业局的项目管理标准。要认真落实“安全管理年”“品质提升年”各项要求,把安全生产作为头等大事来抓,把风险辨识、隐患排查、应急处置贯穿项目管理全过程。要把职工群众的获得感、幸福感作为衡量学习教育成效的重要标尺,切实解决职工群众关切的急难愁盼问题。

会议强调,要在责任上再压紧,在一体推进学查改上下功夫。各级党员领导干部必须以高度的责任心,对企业负责、对职工负责。要坚持深学、真查、实改一体推进,各级党组织要扛起主体责任,各专班部门要聚焦目标任务、密切协作,高标准、严要求抓好各项工作。

会议强调,要在分类指导,结合不同层级、不同项目的实际情况,精准施策。对党员领导干部,要通过“四不两直”督导检查、座谈交流等方式,重点督促抓好学习教育;对基层党员干部,要突出简洁务实,注重学习实效,力戒形式主义。要把树立和践行正确政绩观作为党性分析的重要内容,从宗旨意识、工作作风、纪律规矩等方面深入查摆剖析。要聚焦整治,对查摆出的问题紧盯不放、一抓到底,建立健全防范和纠正政绩观偏差的长效机制,从制度层面堵塞漏洞、规范行为,真正把正确政绩观立起来、落下去,切实把学习教育成果转化为推动建设行业领军世界领先企业的实际成效。(集团公司党委宣传部)

开展树立和践行正确政绩观学习教育

世界最大直径高铁盾构机“领航号”安全“上岸”

江苏太仓消息 3月29日,我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机“领航号”完成长江水下段11.18千米的施工任务,安全抵达江苏太仓,即将精准抵达2号竖井。自2024年4月29日从上海崇明岛始发以来,“领航号”历经23个月的安全掘进,成功穿越长江南岸大堤。

“领航号”盾构机总长148米,总重约4000吨,搭载了世界最强大脑系统,配置高压密封系统、长寿命主轴承、耐磨刀盘等关键装备,实现了在盾构仓内压力自适应、云端预测数据自决策、掘进姿态自适应、环流出渣自适应等核心技术的全系统算法控制无人化智能掘进。面对11.325千米独头掘进任务,“领航号”创造了世界15米级大直径盾构一次性连续掘进11182米的纪录,圆满完成江底“超长跑”任务。

为保障工程安全、智能、绿色推

进,项目团队秉持“工厂化思维+标准化执行”理念,通过WBS项目分解与网格化管理,将盾构掘进、管片拼装、箱涵安装等工序拆解为标准化流水作业,以清单化管理压实责任。同时,项目常态化应用集智能感知、智能预测、智能掘进、智能管控等九大智能为一体的智能建造技术体系,构建“首件制+SOP+工厂化”的闭环管控模式,助力“领航号”以毫米级精度稳定高效掘进,创下15米级超大直径盾构隧道月掘进718米世界纪录。

“领航号”要穿越长江10千米宽水域,面临着复杂地质、高水压、富含沼气地层、钙质胶结岩、水下冲刷槽等诸多挑战。为此,中铁隧道局与上海国铁建管公司联合成立专家委员会,以“风险前置、系统谋划”为原则,搭建“数字孪生+全域感知”智能管控平台,实现各施工环节关键数据采集与智能预警,指导“领航号”平安穿越

大堤、锚地、主航道、水产种质资源保护区等重大风险区域,平稳通过长江89米最深深处。

崇太长江隧道是我国“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道、沪渝蓉高铁沪宁段关键控制性咽喉工程。隧道全长14.25千米,是世界最大直径盾构独头掘进距离最长(11.325千米)、刀盘直径最大(15.4米)、水下下江隧道行车速度最高(350千米/时)、长江水下最深(89米)的隧道,也是我国目前建设标准最高、规模最大的世界级高铁越江隧道。沪渝蓉高铁是服务长江经济带、长三角一体化和交通强国战略的标志性工程,列入“两重”建设清单。项目建成后,将完善国家综合立体交通网,大幅提升运输能力,深度激活“轨道上的长三角”,高效促进人流、物流、资金流高效联通,推动区域协同发展,实现越江交通从“绕行轮渡”向“高铁直达”的根本性变革。(黄志豪)

中铁隧道局近期中标多项重大工程

综合消息 近日,中铁隧道局捷报频传,接连中标如通苏湖城际铁路、徐州地铁、新加坡地铁等多项重大工程,项目覆盖长三角、粤港澳大湾区及国际市场,为“十五五”新征程开好局、起好步奠定了坚实基础。

在长三角地区,中铁隧道局中标如东经南通苏州至湖州城际铁路苏州北站至苏州东站段先期实施段站前工程RTSH-TJ-SG02标段,中标金额约9.15亿元。该项目位于江苏苏州吴中区,包含桑田岛隧道(苏州东站以南)左右线工程及苏淀沪城际铁路左右线同步实施工程。项目建成后,将实现与多条高铁高效换乘,完善长三角多层次铁路网,助力一体化发展。

同时,中铁隧道局中标徐州市城市轨道交通4号线一期工程土建续建施工总承包02标段,中标金额约6.82亿元。项目位于徐州泉山区、云龙区,包含5个车站和15个区间,建成后,将优化城市空间结构,缓解交通压力,助推淮海经济区中心城市建设。

在大湾区及其他区域,中铁隧道局也中标多项重要工程。其中,东莞市环城路升级改造(同沙立交至莞太立交)第二合同段中标金额约8.49亿元,项目位于广东东莞,建成后,将优化区域交通格局,提升道路通行能力;佛山

220千伏城北输变电线路通道建设工程中标金额约4.91亿元,作为佛山“十五五”重点电力基础设施项目,将夯实城市能源底座。

此外,中铁隧道局还中标通信配套工程(二十五期)施工建设项目,中标金额约10.86亿元,建设范围覆盖全国多省份,将补齐区域通信网络短板,助力数字经济发展和新型城镇化建设;广西梧州-玉林-钦州高速公路(玉林至浦北段)第三合同段房建专业工程中标金额约4.13亿元,为高速公路安全运营提供保障;惠州龙海三路(龙山十路至新澳大道)市政工程二标段项目中标金额约3.19亿元,将完善大亚湾区骨干路网体系。

在国际市场,中铁隧道局成功中标新加坡地铁市区线2期延长线C993项目,中标金额1.9851亿新加坡元(约合人民币11.66亿元)。该项目为新加坡地铁市区线二期延伸工程的重要组成部分,位于新加坡市区东部,建成后,将完善当地地铁网络,提升公共交通服务水平,助力区域可持续发展。(经营部 国际事业部 二处 三处 四处)

实干创佳绩 攻坚拓通途

高伟出席广州地铁集团建设工程安全质量发展大会并作代表发言

中铁隧道局喜获多项荣誉

广东广州消息 3月24日,广州地铁集团召开2026年建设工程安全质量发展大会。广州市政府党组成员、副市长赖志鸿;广州地铁集团党委书记、董事长刘智成,党委副书记、副董事长、总经理刘靖出席会议并讲话。中国中铁党委常委、副总裁马江黔,集团公司党委书记、董事长高伟应邀出席。

会上,高伟作为施工单位代表发言。他指出,2025年,中铁隧道局严格落实广州地铁集团工作部署和安

全质量工作要求,深入推进项目标准化、精细化管理;坚决扛起主体责任,强化安全管理,狠抓品质管控;通过积极推广大盾构智能建造技术、BIM技术等新技术应用攻克多项施工技术难题。推动广州地铁13号线二期七项目、白云机场T3项目、南珠中城际2标四区、广河高铁白云机场T3至江村西段三工区、广佛西环六工区5个项目施工产值不断突破,工程品质充分彰显,科创成果持续涌现,取得了优秀的建设成绩,充分体现

了专业局的攻坚能力,以精品工程树立了企业品牌。针对下一步工作,高伟表示,中铁隧道局将认真落实此次会议要求,集中优势资源、全力攻坚克难,以刚性执行保障节点目标,以属地优势强化组织保障,以“五化”建设提升安全质量,全力确保工程项目安全优质履约。超前谋划,精准用力,高质量推进广州地铁重难点项目建设,为粤港澳大湾区轨道交通发展贡献中铁隧道局力量。

会议通报了2025年广

州地铁建设工程安全质量管理情况,并对工程建设考评先进集体及个人进行了表彰。中铁隧道局凭借出色建设成绩,在中国中铁16家参与参评的工局中取得第一名,所属广州地铁13号线二期七项目、白云机场T3项目、南珠中城际2标四区3个项目在业主管内多个标段,众多参建单位中脱颖而出,荣获2025年度工程建设考评“优秀施工项目部”称号。

(粤港澳大湾区指挥部 隧道股份)

高伟出席中铁隧道局工程项目施工标准化专项培训班并讲话

广东广州消息 3月20日,中铁隧道局工程项目施工标准化三级公司领导班子第一期专项培训班开班。集团公司党委书记、董事长高伟出席开班仪式并讲话。

高伟对三级公司领导干部提出五项明确要求:一是要沉心学习,狠抓落实。静心消化课程内容,深入思考转化路径,坚决杜绝“学用脱节”,将标准化要求扎实推行到每一个基层项目。二是要从严管理,求真务实。锤炼“严、细、实”的工作作风,对安全隐患和违规行为坚决整治,让制度真正执行到位。三是要以案为鉴,警钟长鸣。深刻吸取各类安全事故教训,始终将安全生产置于首位,筑牢企业发展的生命线。四是要严守底线,廉洁自律。坚决杜绝项目管理中的各类违规违纪行为,树立风清气正的工作氛围。

五是要强化执行,培育文化。带头不折不扣地执行集团公司各项决策部署,在企业内部培育强大的执行文化。此次专项培训是集团公司党委贯彻高质量发展理念、夯实项目管理基础、推动施工方式向标准化、精细化管理转型作出的重要部署,标志着集团在推进工程项目施工标准化管理体系落地中迈出了关键一步。

培训采用“9+5+1+1”的集中培训模式,即9学时核心课程讲授、5学时专题研讨、1学时统一考试及撰写1篇学习心得。通过系统化、标准化的培训体系,进一步统一领导班子这一“关键少数”的认识与行动。

截至3月31日,集团施工型子分公司领导班子全部参加了培训。(集团公司人力资源部)

中铁隧道局党委召开2026年第一批常规巡察和安全管理专项巡察动员部署会议

广东广州消息 3月28日,中铁隧道局党委召开2026年第一批常规巡察和安全管理专项巡察动员部署会议,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要论述,启动2026年第一批巡察,部署巡察工作任务。

集团公司党委书记、董事长、巡察工作领导小组组长高伟出席会议并讲话,宣布巡察组长、副组长名单及任务分工。党委副书记、总经理、巡察工作领导小组副组长易国良主持会议。党委副书记、工会主席、巡察工作领导小组副组长姜涛宣读《集团公司党委2026年第一批巡察工作方案》。

高伟指出,巡察是巡视向基层延伸的重要载体,是推进全面从严治党、加强党内监督的重要手段,是保障“十五五”高质量开局起步、纵深推进全面从严治党、深化学习的重要举措。开展本次巡察,绝非简单的“常规检查”,而是承载深刻政治内涵、兼具重要实践意义的重大政治任务。高伟强调,要坚持问题导向,聚焦重点领域、紧盯关键环节,以更实举措精准发力,持续提升巡察监督质效,切实发挥巡察利剑作用,增强巡察工作的震慑力、穿透力、推动力。要强化责任担当,严守纪律规矩,以严的要求、实的作风,扎实有序推进各环节工作,确保本批巡察工作高质量圆满完成。与会人

智利圣地亚哥地铁7号线PC-8至卡尔坎托区间隧道贯通

智利圣地亚哥消息 当地时间3月18日,中铁隧道局承建的智利圣地亚哥地铁7号线项目PC-8至卡尔坎托区间隧道安全贯通。

该区间隧道位于圣地亚哥城市核心区域,全长905.31米,施工环境复杂、风险高度集中。施工过程中,隧道需下穿既有2号线、上跨既有3号线,其中上跨区段最小垂直净距仅约1米,相当于在运行中的地铁“正上方”施工;下穿区段最小净距约5米,对沉降控制和施工精度提出了极高要求。同时,区间连接卡尔坎托枢纽车站,该站将成为圣地亚哥首条四线换乘车站,承担多线交汇功能。面对渗涌水、局部地层不稳定及作业空间受限等多重挑战,项目团队坚持科学组织与精细化管理,通过强化地质分析研判、动态优化施工工艺、

全过程监测量测及信息化管控,实现了区间隧道在既有线路不停运条件下的安全穿越,确保施工全过程平稳可控。

圣地亚哥地铁7号线为智利近年来投资规模最大的基础设施项目之一,全长约26千米,设19座车站,建成后连接Renca、Cerro Navia、Vitacura等多个城区,惠及160余万人口。通车后,线路全程运行时间预计约37分钟,较现有公交出行时间缩短约49%,地铁7号线因此被誉为“一座为人民争取时间的大教堂”。

此次区间隧道顺利贯通,不仅展现了中国企业在复杂城市环境下实施超近距离穿越既有线路施工的技术实力和系统化管理能力,也为国际城市轨道交通建设提供了可借鉴的实践经验。(谢真 刘真真)

摩洛哥桥隧项目恩菲菲克桥全线最大扩大基础浇筑完成

摩洛哥消息 当地时间3月14日16时,中铁隧道局承建的摩洛哥桥隧项目恩菲菲克桥P3桥台扩大基础完成浇筑。该基础为全线单次浇筑量最大的混凝土结构,标志着项目关键施工节点取得重大突破,为全桥后续施工筑牢基础。

恩菲菲克桥隶属于拉巴特-卡萨布兰卡大陆高速公路二标段,横跨本苏莱曼机场以西约3千米的恩菲菲克沟谷,全长480米。桥梁上部采用钢混组合梁结构,下部为圆端型空心墩,最高墩身达93米,全桥基础均采用扩大基础形式。此次浇筑的P3桥台扩大基础尺寸为16.5×25×4米,设计浇筑方量1650

立方米,规模与技术标准均居全线首位。施工难度与管控要求极高。此次大量连续浇筑恰逢当地雨季,项目面临工人作息调整、混凝土连续保供、长周期作业组织等多重挑战。项目部秉持“方案先行、资源统筹、安全托底”原则,精准施策、高效施工,确保浇筑任务圆满完成。

施工前期,项目部通过全流程模拟演练,优化场地布设与工序衔接,实现物料运输、设备运转全程顺畅,杜绝供应断档、设备停运问题。施工过程中,项目领导班子带班值守,一线指挥,管理人员落实分段包保责任制,对拌合站出料、混凝土运输、现场试验检测、基坑浇筑等关键环节实行专人全程值守,实现施工全过程闭环管控,保障工序衔接紧凑、作业高效推进。

安全管控方面,浇筑前项目部全面辨识模板支撑、泵车作业、人员疲劳作业等安全风险,编制专项施工方案并完成全员安全技术交底;浇筑期间,专人全程旁站监督,强化临时用电、基坑临边防护、运输车辆疏导等现场管控,同时储备应急物资,建立联动机制,针对性应对停电、设备故障等突发情况,严守安全生产底线。(姚先力 杨先彬 卢仕豪)

海外一线

◆3月25日,福州市政府党组成员、副市长赵明正一行到隧道股份福清宁城城际F2F3线1标项目,实地察看隧道始发井建设及盾构机安装情况,强调各参建单位要严守质量安全底线,科学组织施工,全力攻坚克难,确保盾构按期始发、工程高效推进。(杨龙)

◆3月23日,新加坡路桥交通运输部(LTA)考

察团一行到三处深大城际2标一工区开展实地参观考察,了解项目建设进展、施工技术创新及安全管理模式,双方围绕城际轨道交通建设经验展开了深入交流。(于浩)

◆近日,兰州市委副书记、市长刘建勋到二处G341公路中河段TJXD标项目调研,指出要紧盯时间节点,强化要素保障,优化施工组织管理,严把

工程建设质量关和安全关,全力以赴推动项目高质量建设,确保项目如期建成、早日惠民。(刘正)

◆近日,在上海铁路局南京枢纽指挥部召开的铁路建设工作暨党建与建设业务深度融合推进会上,隧道股份南京上元门过江通道4标项目部获评“标准化项目部”,多名项目管理人员荣获“先进个人”称号。(蒋百全)

◆近日,隧道博物馆成功入选“广州市第五批中小学研学实践教育基地营地”名单,成为广州市开展中小学科普教育、爱国主义教育与工程实践教育的全新阵地,为全市青少年搭建起探秘地下工程、感受大国基建、传承工匠精神的优质平台。(王智奇)

八面来风