

# 五比五保 决战决胜

### 隧道股份滇中引水工程

## 玉溪段1标2标小扑隧洞全隧贯通

**云南昆明消息** 12月17日,隧道股份施工的滇中引水玉溪段1标2标小扑隧洞全隧贯通。作为滇中引水工程全线六个管段中首个全隧贯通的管段,小扑隧洞的贯通标志着滇中引水工程建设取得重要突破。

滇中引水玉溪段1标2标全长约35.2千米,主要工程包括小扑隧洞、阿斗村隧洞、白马山隧洞等。其中小扑隧洞全长约31.9千米,是滇中引水玉溪段控制性工程,设计流量为40立方米/秒。项目施工面临“四大地质层不良、独头掘进距离长、多支一主组织难”等难题。

“四大地质层不良”,指的是项目隧洞岩性主要以砂岩、泥岩、白云岩、板岩为主,隧洞施工面临着岩溶、断层破碎带、白云岩剧烈沙化等复杂地质及地质灾害,安全风险极高。针对此难点,项目部在施工期间不断优化施工组织,坚持“先探后挖、不探不挖”的原则,通过利用超前钻孔、瞬变电磁、地质雷达等先进技术手段,提前探测隧洞前方的复杂地质情况并及时预警。同时,项目部结合院士专家科学指导,深入研究隧洞围岩地质特性,创新研发了应用多种特定新型材料的



浆液配置方案,并采用配套的超前预注浆和后径向注浆工艺,严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”十八字施工方针,成功克服了断层、白云岩剧烈沙化等不良地质条件的影响,确保了隧洞开挖的精度和效率,多措并举实现隧洞施工进度安全质量的全面提升。

“独头掘进距离长”,指的是小扑隧洞建设需在极复杂地质条件下进行长距离、小断面掘进。隧洞最小开挖断面仅为21.35平方米,施工作业空间狭小,不仅隧洞通风困难,隧洞主洞施工工效也严重受限。针对此难点,项目团队在隧洞施工前,多次召开施工组织专题会,深度研讨复杂地质层长距离施工方案,精确增加隧洞内通风机数量,加强施工有

毒有害气体监控,扎实防范长距离独头掘进通风风险。同时,在施工效率提升方面,项目团队发挥创新思维,在隧洞内增加调头洞、错车洞等实用结构,进一步提升施工运输效率。依托精准地质预报,根据不同断面地质,不断优化施工组织,更新施工设备,成功克服了长距离独头掘进带来的效率限制,保障小扑隧洞主洞施工进度控制良好,多次获得建设单位致函表彰。

“多支一主组织难”,指的是项目工程主要包含一个小扑隧洞主洞和7个施工支洞,施工工点分布于昆明、玉溪两市境内,相邻支洞口间距9~19千米不等,各工点之间沟通交流相对困难。项目施工高峰期,最多有16个作业面同时施工,施工协调时空跨度大、施工统筹组织难度极高。针对此难点,项目团队制定了“点多面广”的组织管理模式,通过合理规划项目三个工区的作业点位,同时加强管理人员、做实施工计划、细化考核制度,确保各工点之间交流通畅、协同互助、资源共享、并肩作战,进一步提升了项目部对各施工工点位的管控能力,切实保障工程履约实效。

小扑隧洞全隧贯通是滇中引水工程建设中的重要里程碑。自2019年11月4日开工至今,项目团队全力以赴攻克各项施工难题,历时1868天的艰苦奋战,最终实现隧洞胜利贯通。

(张德勇)

## 一处珠江电力管廊工程顶管全线贯通

**广东广州消息** 12月15日,随着1#工作井内“珠江二号”顶管机刀盘缓缓出洞,一处施工的珠江站进站道路电力管廊工程最后一个区间段(2#至1#工作井顶管区间)贯通,珠江电力管廊工程顶管段实现全线贯通。

珠江电力管廊项目为南沙全民文化体育综合体建设配套工程,全长1520.6米,主要由沉井工作井、顶管区间和明挖段组成。顶管段长1482.4米,按照四个区间段组织,施工难度大、技术要求高。此次贯通的2#至1#工作井顶管区间长153.6米,穿越地质条件复杂,项目全体参建员工发挥专业优势,攻坚克难,圆满完成全线贯通节点目标。

项目自今年5月正式开工建设以来,全体参建员工积极投身“心连心”“劳动最美”劳动竞赛活动,依托党员攻坚队与技术攻关小组,不断优化施工方案,创新施工工艺,凭借卓越的施工能力和坚定的信念成功攻克顶管顶进施工过程中长距离顶进推力不足、顶进进出洞淤泥

涌水等技术难题,确保了顶管区间的顺利贯通。

珠江电力管廊工程的全线贯通,将为广州市南沙区电力网络布局的完善提供有力支撑,进一步提升南沙区电力供应能力,为经济社会发展注入强劲动力。同时,该项目也将为即将召开的2025年第十五届全运会提供可靠的电力保障,为南沙大型城市综合体的用电负荷需求提供坚实后盾。

(余红斌 李扬 冯伟)

## 三处明珠湾跨江通道首段沉管管节完成浇筑

**广东广州消息** 12月17日,经过49个小时的连续施工,三处施工的南沙明珠湾跨江通道工程(首期段)完成首段沉管管节浇筑。

明珠湾跨江通道首段全长约1.08千米,其中沉管管节长305米,全程设置3个管节。其中ES1-1号管节分6小节进行浇筑,此次浇筑的是ES1-1号管节中的2号小节,长15.5米、高9.5米、断面尺寸宽36.1米,混凝土浇筑量约2000立方米。

此次沉管管节浇筑采用全断面一次浇筑成型技术,采用高性能混凝土,显著减少了沉管管节施工缝的数量,提高了沉管管节的密实度与强度,防止二次漏水。为确保混凝土内部温度相对稳

定,项目部引入大体积混凝土温控机,降低混凝土内部温度出现骤变导致裂缝产生的可能性。同时,施工团队采用“脚踏开窗”的方法,分别在底板四个脚脚打开通道,使混凝土能更顺畅地流动,并使用振捣棒确保混凝土充分融合,有效增强了混凝土内部的密实性和稳定性。针对侧墙浇筑中存在的放料高度差所产生的混凝土浆液分离的问题,项目团队通过单管的方式降低混凝土浇筑的高度差,并安排施工人员进入侧墙进行混凝土内部的震荡,全方位保障混凝土的密实性,确保沉管管节无裂缝不漏水。

(赵雷晨 刘康 谭浩)

## 二处参建的北京地铁十二号线开通运营

**北京消息** 12月15日,二处参建的北京地铁12号线正式开通运营。

北京地铁12号线是一条主要沿北三环东西向铺设的轨道交通干线,被称为“地下北三环”。此次开通的四季青桥站—东坝北站段,运营里程27.5千米,共设20座车站,均为地下站。二处参建的北京地铁12号线11标包含光熙门站和三个盾构区间,标段全长约1.65千米。光熙门站为双层暗挖(局部三层)岛式车站,车站主体总长为258米,主体标准段宽为24.1米,车站东西两端共28.8米,车站底板埋深为26~30米,车站结构覆土约7.4米~13.1米,采用洞柱法施工(PBA工法)。标段线路两侧高层建筑林立,地面交通繁忙,地下管线密布,工程地质环境复杂,是全线施工难度最大的标段之一。

项目开工后,项目部结合生产实际,科学制定计划,强化工序衔接和质量控制,并依托专家团队多次召开专题会议,研究制定盾构施工方案,克服众多不利因素,成功攻克盾构连续磨桩施工难题,优质高效地完成了各项施工任务。

北京地铁12号线开通后,将与4号线、5号线、8号线、首都机场线等12条线路实现换乘,连接沿线居住区、商业区和重要功能区,形成一条贯穿北京城区东西方向的“大动脉”,进一步优化城市轨道交通结构,完善北京市轨道交通网络,缓解城区交通压力。

(朱烁 马雪艳)



12月15日,二处施工的G341公路永登隧道穿越引大入秦总干渠改建工程顺利开工,标志着项目先导段进入实质施工阶段。引大入秦总干渠改建工程位于甘肃省兰州市永登县境内,先导段工程包括永登隧道、通远1#隧道、通远2#隧道,全长7647米。其中永登隧道全长4988米,为全线控制性工程。下穿引大入秦总干渠。

冯雷 摄影报道

## 离休老干部刘若光同志逝世

原铁道部隧道工程局副局长、离休老干部、建国前老党员、老战士刘若光同志,因病医治无效,于2024年12月10日9时46分在成都市第八人民医院逝世,享年101岁。

刘若光同志生于1924年2月,河北省元氏县人,1939年12月参加革命工作,1945年5月加入中国共产党,1980年调入隧道局,1984年8月离休。

刘若光同志1939年12月至1940年3月在河北省元氏县抗日政府任职勤务员;1940年3月至1942年10月为太行抗日中学学员;1942年10月至1945年10月任职太行抗大六分校助教、文书、眷印员;1945年10月至1948年3月在太行军区司令部任职参谋;1948年4月至1949年10月在61军司令部任职参谋;1949年10月至1951年3月在183师司令部任职军事科长;1951年3月至1954年10月在182师司令部任职军事科长;1954年10月至1956年10月,在铁道部设计总局任办公室主任兼专家办公室主任;1956年10月至1961年3月,在北京铁道学院学习;1961年3月至1964年10月在铁道部基建总局技术处任职副处长;1964年10月至1965年10月在西工指工程部主任任职副主任;1965年10月至1966年5月在铁二局任职劳资处处长;1966年5月至1972年10月在铁二局任职办公室主任;1972年10月至1977年12月在第二铁路工程局二处任职革委主任、党委书记;

1977年12月至1980年1月在第五铁路工程局二处任职党委书记;1980年1月至1982年10月在铁道部隧道局三处任职党委书记;1982年10月至1984年8月任职隧道工程局副局长兼任大瑶山指挥部指挥长;1984年8月离休。2021年5月起,按照中组部相关文件,提高享受副省部级单项医疗待遇;2024年6月起,按照中组部相关文件,提高享受正省部级单项医疗待遇。

刘若光同志的一生,对党和国家无限忠诚,时刻铭记为共产主义奋斗终身的誓言,始终如一坚守岗位职责,全心全意为人民服务。先后参加过抗日战争、解放战争,在1948年春天解放临汾战役中表现突出,荣立二等功。在从事铁路建设工作的30余年里,他兢兢业业、奋发上进,严于律己,以身作则、公私分明,品德高尚、光明磊落、团结同志、乐于助人、可亲可敬,充分表现出了一名优秀共产党员的高尚品格。

刘若光同志不愧是我党的忠诚战士、优秀干部,我们为失去这样的好同志、好领导、好前辈、好师长而万分悲痛。虽然刘若光同志离开了我们,但是他不忘初心、牢记使命的赤子忠心永远值得我们铭记,他勤勤恳恳、坦荡做人的优良品质永远值得我们学习,也将激励我们把中铁隧道局集团有限公司建成行业领军世界领先企业而不懈努力奋斗!

刘若光同志安息吧!

## 逐绿而行,用创新之光照亮幸福之桥

### ——写在宁马城际铁路五工区项目区间桥通之际

□市政公司 许康 季益彪 刘美洪

江苏南京,江南水乡、历史名城,浩浩江河、百舸争流,一座崭新的铁路即将跨越南北,在江宁河夕阳的照耀下熠熠生辉。

时值仲冬,由市政公司施工的宁(南京)马(马鞍山)城际铁路(南京段)江宁镇站~牧龙站区间顺利实现桥通目标。此次贯通的江宁镇站~江宁滨江开发区站~牧龙站区间全长4.41千米,均采用高架桥梁。其中跨G205国道系拱桥全长144.2米,作为目前南京市域铁路领域最长跨径桥梁,是全线重点控制性工程。宁马城际铁路建成通车后将进一步完善南京市域的交通基础设施,助力南京持续发挥特大城市带动作用,支撑和带领长江经济带高质量发展,奏响一江两岸同频发展、实现乡村振兴的动人乐章。

### 走绿色之路 绘人与自然共生之桥

宁马城际铁路五工区宁桥站~盛安大道站区间跨越南京江宁区重要的通江河——江宁河。江宁河碧波荡漾,鱼翔浅底,河里生活着许多水生生物,且连通长江。为避免涉水作业对江宁河水水质及珍稀生物的影响,项目部成立文明施工领导小组,健全分级负责体系,压实压实环保责任,多次开展环保培训,增强全员环保意识;设立环境敏感区,安排专人严格盯控;施工现场张贴警示标志严禁施工废水直接排放;设置三级沉淀池集中处理施工废水;沿河设置拦网,防止污染物掉入水源。同时,项目部定期

使用洒水车、清扫车清洁现场,通过喷雾降尘、智能监测系统,确保施工区域周边空气质量良好。此外,项目部还不断优化施工方案,实现最小化占地,尽最大努力减少施工对环境的影响。

绿水青山就是金山银山,工程建设与城市发展和谐共生,宁马城际铁路五工区宁桥站~盛安大道站区间建设,谱写了一首飞跃江河的“绿色之歌”。

### 走创新之路 绘自主建造科技之桥

项目建设过程中,项目团队始终坚持“创新是引领发展的第一动力”,立足施工实际,以创新驱动,打好“组合拳”,蹚出了项目提质增效“新路子”。

为确保跨G205国道系拱桥建设安全有序,项目部联合南京重点高校,开展对跨G205国道系拱桥施工的“可视化”研究,坚持施工现场实际与数字建模协同推进,实现了桥梁“零误差”合龙;创建智慧工地智能化管理系统,构建智能监控防范体系,实现全部施工区域的信息化、智能化管理,为工程高质量建设贡献了创新力量。项目质量小组研制的“桥梁墩柱自动提升喷淋养护设备”克服了传统人工洒水养护不均匀的弊病,获得省级市政行业优秀质量管理小组一等奖。

科技赋能,创新引领,宁马城际铁路五工区宁桥站~盛安大道站区间建设,谱写了一首别开生面的“创新之歌”。

### 走共享之路 绘民生福祉幸福之桥

项目2021年12月进场,正值新冠肺炎疫情期。在上级党委的大力支持下,项目党支部积极与社区党委开展企地共建,成立党员防疫工作先锋队,全面负责疫情预防、监测、应急处置工作。全体党员干部用“忠诚担当”筑牢疫情防控“红色堤坝”,为全面打赢疫情防控阻击战、保障施工生产提供了坚强的组织保障。

项目部党支部还先后与江宁滨江交警中队成立“清冰除雪突击队”,与社区党委联合成立党员防汛抗灾先锋队,深度参与到抗击寒潮、防汛抗灾等工作中,以实际行动践行“全心全意为人民服务”的宗旨,彰显央企责任担当,先后荣获中国中铁“先进基层党组织”、中铁隧道局“优秀共产党员”等荣誉。

为民纾困解难,展现铁肩担当,宁马城际铁路五工区宁桥站~盛安大道站区间建设,谱写了一首兼善天下的“共享之歌”。

目前,项目区间桥梁已完成施工,隔音屏障安装和周边道路恢复正在加快施工,江宁站主体结构进入装修阶段,轨道铺设正在抓紧分段施工,为尽快实现宁马线全线通车奠定基础。宁马城际铁路建成通车后,南京和马鞍山两市中心城区仅需30分钟即可互通互联,这不仅为两市居民出行带来极大的便利,还将加快推进宁马同城化发展,促进苏皖两省及长三角更高质量一体化发展。

## 最舒服的关系 原来是“二八定律”

### 八分宽容 二分自省

人无完人,懂得包容他人,关系方能长远。与人相处时,我们要用八分的宽容去接纳他人的不完美。宽容不仅能让他感受到温暖,也能让自己的内心更加平静和安宁。

同时,我们也需要两分自省。自省犹如一面镜子,让我们反思自己的行为和态度。当矛盾产生时,思考自己是否有做得不妥之处,也许是表达方式不当,也许是期望过高……通过自省,不断调整和完善自己,使关系更加融洽。

### 话说八分 留下两分

良言一句三冬暖,恶语伤人六月寒。伤人的话说得次数多了,再亲密的关系也会变淡。好好说话,是一个提升人际交往水平的必要条件之一。

不仅要好好说话,也切忌把话说太满。恰当地留下一些空间,给彼此留下表达想法和观点的余地。比如,在讨论一个问题时,我们可以先提出自己的看法,但不要强行把自己的观点强加给别人。留下两分的余地,这样的交流才会更加顺畅和愉快。

### 八分尊重 二分建议

尊重是建立良好关系的基石。我们要以充分的尊重去对待他人,尊重他们的选择和生活方式。不以自己的标准去衡量别人,更不能强行改变别人。

但在恰当之时,真诚的建议如春风化雨,能为彼此的成长助力。当我们看到别人在某些方面存在问题或者需要帮助时,可以真诚的态度提出自己的建议。如此一来,关系便能在尊重与互助中走得更长远。

### 八分倾听 二分倾诉

懂得用心倾听朋友的心声,才能更好地给予关怀与理解。交流时,专注地听对方想要表达的内容,不轻易打断,也不急于发表自己的意见。通过倾听,我们可以更好地理解对方,建立起更深层次的了解和信任。

然而,倾听并不意味着沉默。我们也需要两分倾诉,适当地表达自己的想法和感受。在关系中,双方的交流应该是平等的,只有倾听没有倾诉,会让关系变得失衡。当我们有了一些感受或者想法时,可以选择合适的时机与对方分享,这样可以增进彼此之间的了解和信任。

## 新闻集锦

12月22日,市政公司衢甬铁路二期III标段山隧道完成进口首板混凝土浇筑。(王琦梦)

12月22日,建设公司广宣高速公路改扩建项目GX-03标完成全线沥青摊铺作业,为全线通车奠定了坚实基础。(王应蒙 杨韦)

12月21日,市政公司甬台温高速公路1标首幅预制梁架设成功,项目桥梁建设正式进入上部结构施工阶段。(李卓洵)

12月19日,二处通苏嘉甬II标一分部吴江制梁场提前完成年度箱梁预制生产任务。(马明明 刘佳欣)

12月18日,二处通苏嘉甬高铁汾湖隧道“红船号”盾构掘进至500环,突破1000米大关。(周东奎 景小麟)

12月17日,二处烟台长岛110千伏侧电缆入地工程通过验收。(王学鹏 黄晨)

12月17日,三处成渝中线(四川段)站前施工3标隧道正洞施工累计突破5000米大关。(杨志诚 陈杰)

12月16日,隧道股份宁波地铁6号线一期6109标新芝路站~宁波大剧院站左线盾构区间顺利贯通,市中医院站主体结构封顶。(李亚博 谭必双)

12月13日,隧道股份滇中引水I段3标香炉山隧洞“云岭号”TBM掘进里程突破5000米大关。(王斌 杨良荣 志伟)